

令和 8 年度 第 2 回東金市地域公共交通会議 次第

日時 令和 8 年 6 月 2 6 日（金） 10:00～

場所 東金市役所 5 階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 新任委員紹介

4 議 事

- (1) デマンド型乗合タクシー利用実績について【報告】 **資料 1**
- (2) 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について【報告】 . . . **資料 2**
- (3) 令和 9 年度（令和 8 年 10 月－令和 9 年 9 月）地域内フィーダー系統確保
維持事業について【審議】 **資料 3**
- (4) 第 3 次東金市地域公共交通計画の進捗状況について【報告】 . . . **資料 4**

5 その他

6 閉 会

東金市地域公共交通会議委員名簿

(任期：令和6年7月7日から令和8年7月6日まで)

区 分		所 属 ・ 職 名 等	氏 名	備 考
1 号 委 員	1	千葉県 総合企画部 交通計画課 地域公共交計画担当課長	若 林 大 祐	新 規
	2	東金市 市民福祉部長	遠 藤 賢一郎	
	3	東金市 経済環境部長	長谷川 一 夫	
	4	東金市 都市建設部長	豊 田 勝 人	会 長
	5	東金市 教育部長	松 崎 年 美	新 規
2 号 委 員	6	九十九里鐵道株式会社 次長	古 川 敬	
	7	京成バス千葉イースト株式会社 成東営業所長	今 井 明 彦	
3 号 委 員	8	東金市タクシー組合 組合長	仲 田 暁	
	9	小川タクシー有限会社 代表取締役社長	小 川 喜 晴	
4 号 委 員	10	東金市社会福祉協議会 会長	中 田 麗 子	
	11	東金市区長会連合会 会長（東金地区代表）	三 須 芳 雄	
	12	福岡地区代表	山 口 博 和	
	13	豊成地区代表	吉 井 忠 志	
	14	丘山地区代表	古 川 勇	
	15	源地区代表	座 古 英 司	監査委員
	16	公平地区代表	宮 川 哲 男	
	17	大和地区代表	石 井 隆 吉	
	18	正気地区代表	子 安 昌 人	
	19	東金市議会総務常任委員会 委員長	布 施 満 明	監査委員
	20	東金市議会総務常任委員会 副委員長	宮 沢 敬 人	新 規
5 号 委 員	21	九十九里鐵道バス労働組合	土 屋 健	
6 号 委 員	22	国土交通省 関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	福 浪 新 一	
7 号 委 員	23	千葉県東金警察署 交通課長	稲 田 良 太	新 規
8 号 委 員	24	千葉県 県土整備部 山武土木事務所 次長	根 来 良 知	
	25	東日本旅客鉄道株式会社 大網駅長（東金駅長）	卜 部 大 介	
	26	東金商工会議所 交通業部会	牛 尾 源 一	
	27	東金商工会議所 専務理事・事務局長	小 川 勝 彦	新 規
	28	日本大学 理工学部 交通システム工学科 非常勤講師	藤 井 敬 宏	
事務局		企画政策部長	中 田 健 彦	
		企画政策部 地域振興課長	子 安 昌 広	
		企画政策部 地域振興課副課長	江 澤 孝 佳	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係長	渡 邊 由 貴	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係 主任主事	伊 藤 幸 祈	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係 主事	荒 牧 恵三郎	

令和 7 年度東金市乗合タクシー利用実績

1.月別利用実績

	運行日 + 応援車 運行時間 (a)	運行回数 (b)	(b)のうち 乗合回数	(b)のうち 当日予約	1日あたり 平均回数 (b÷a)	月間 利用者数 (c)	1日あたり 平均利用者数 (c÷a)	1日あたり1回 平均利用者数 (c÷b)	曜日別利用者数（人）					乗車時間台別利用者数（人）									
									月	火	水	木	金	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	
4月	20 日 0 時間	591 回	181 回	65 回	29.55 回	821 人	41.05 人	1.39 人	148	163	190	156	164	120	121	105	60	112	75	80	85	63	
5月	20 日 0 時間	606 回	142 回	56 回	30.30 回	785 人	39.25 人	1.30 人	102	124	156	194	209	113	109	93	60	109	85	70	93	53	
6月	22 日 0 時間	585 回	154 回	60 回	26.59 回	784 人	35.64 人	1.34 人	185	158	158	145	138	105	130	85	51	97	79	84	109	44	
7月	20 日 0 時間	685 回	200 回	88 回	34.25 回	945 人	47.25 人	1.38 人	114	206	225	207	193	127	143	102	58	134	99	92	128	62	
8月	22 日 0 時間	638 回	167 回	94 回	29.00 回	848 人	38.55 人	1.33 人	132	174	155	156	231	117	131	89	62	109	97	90	84	69	
9月	20 日 0 時間	617 回	168 回	79 回	30.85 回	817 人	40.85 人	1.32 人	168	179	151	163	156	127	136	88	46	113	76	83	83	65	
10月	21 日 0 時間	685 回	182 回	86 回	32.62 回	915 人	43.57 人	1.34 人	120	171	210	202	212	134	142	95	64	114	81	99	125	61	
11月	20 日 0 時間	550 回	152 回	60 回	27.50 回	736 人	36.80 人	1.34 人	74	168	153	162	179	112	104	84	41	110	70	71	88	56	
12月	20 日 0 時間	590 回	183 回	58 回	29.50 回	807 人	40.35 人	1.37 人	163	154	162	152	176	118	111	91	47	112	88	82	105	53	
1月	19 日 0 時間	566 回	147 回	60 回	29.79 回	733 人	38.58 人	1.30 人	104	173	147	152	157	118	111	84	47	97	58	77	90	51	
2月	19 日 0 時間	523 回	170 回	52 回	27.53 回	732 人	38.53 人	1.40 人	115	166	116	158	177	113	101	93	55	96	76	61	93	44	
3月	20 日 0 時間	618 回	175 回	52 回	30.90 回	835 人	41.75 人	1.35 人	208	193	150	157	127	121	135	84	58	108	94	80	97	58	
合計	243 日 0 時間	7,254 回	2,021 回	810 回	29.85 回	9,758 人	40.16 人	1.35 人	1,633	2,029	1,973	2,004	2,119	1,425	1,474	1,093	649	1,311	978	969	1,180	679	

2.地区別利用者数及び登録者数

																															合計 (人)								
	公平	64歳 以下	65歳 以上	丘山	64歳 以下	65歳 以上	源	64歳 以下	65歳 以上	正気	64歳 以下	65歳 以上	大和	64歳 以下	65歳 以上	東金	64歳 以下	65歳 以上	日吉台	64歳 以下	65歳 以上	田間	64歳 以下	65歳 以上	嶺南	64歳 以下	65歳 以上	城西	64歳 以下	65歳 以上	豊成	64歳 以下	65歳 以上	福岡	64歳 以下	65歳 以上		64歳 以下	65歳 以上
4月	74	4	70	36	1	35	38	0	38	133	14	119	49	7	42	49	8	41	71	10	61	82	14	68	82	38	44	82	26	56	71	53	18	54	3	51	821	178	643
5月	86	14	72	28	2	26	53	0	53	113	12	101	48	3	45	46	14	32	92	12	80	70	8	62	77	40	37	83	23	60	55	41	14	34	3	31	785	172	613
6月	76	4	72	31	3	28	45	0	45	89	8	81	70	3	67	45	11	34	103	7	96	76	3	73	82	44	38	71	20	51	55	45	10	41	2	39	784	150	634
7月	121	28	93	25	0	25	66	0	66	117	12	105	67	3	64	43	10	33	104	7	97	102	13	89	75	41	34	84	27	57	84	52	32	57	12	45	945	205	740
8月	91	22	69	32	1	31	52	0	52	80	9	71	68	2	66	51	17	34	103	11	92	93	20	73	63	33	30	78	23	55	72	43	29	65	7	58	848	188	660
9月	79	8	71	31	0	31	67	0	67	100	8	92	56	4	52	37	15	22	96	10	86	92	5	87	61	30	31	64	18	46	70	50	20	64	4	60	817	152	665
10月	95	14	81	41	6	35	71	0	71	111	4	107	72	5	67	41	11	30	93	5	88	84	22	62	73	37	36	93	25	68	91	59	32	50	3	47	915	191	724
11月	81	6	75	41	5	36	60	0	60	91	4	87	43	2	41	20	9	11	74	4	70	82	14	68	71	33	38	71	22	49	61	46	15	41	0	41	736	145	591
12月	87	8	79	34	0	34	69	0	69	123	6	117	63	6	57	40	20	20	77	6	71	60	14	46	60	24	36	71	20	51	74	59	15	49	5	44	807	168	639
1月	64	12	52	40	0	40	52	0	52	99	4	95	46	2	44	25	6	19	75	6	69	87	14	73	54	26	28	72	22	50	75	57	18	44	5	39	733	154	579
2月	68	11	57	38	2	36	57	0	57	90	6	84	47	2	45	32	12	20	91	1	90	84	12	72	64	30	34	55	17	38	68	56	12	38	1	37	732	150	582
3月	82	13	69	57	4	53	67	0	67	85	3	82	50	7	43	29	13	16	90	0	90	88	28	60	68	33	35	81	22	59	71	52	19	67	5	62	835	180	655
合計	1,004	144	860	434	24	410	697	0	697	1,231	90	1,141	679	46	633	458	146	312	1,069	79	990	1,000	167	833	830	409	421	905	265	640	847	613	234	604	50	554	9,758	2,033	7,725

令和7年3月31日現在 (人)

登録者数	766	477	468	805	326	452	621	616	448	291	555	451	6,276
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

3.利用運賃別利用者数

利用運賃		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計		運賃収入
		人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
400円	高校生以上	422	51.40%	404	51.46%	393	50.13%	477	23850.00%	429	50.59%	424	51.90%	452	49.40%	378	51.36%	375	46.47%	377	51.43%	377	51.50%	406	48.62%	4,914	50.36%	1,965,600 円
300円	運転免許証返納者	194	23.63%	189	24.08%	198	25.26%	234	24.76%	191	22.52%	193	23.62%	223	24.37%	182	24.73%	209	25.90%	167	22.78%	170	23.22%	204	24.43%	2,354	24.12%	706,200 円
300円	高校生以上身しょう者	199	24.24%	191	24.33%	191	24.36%	224	23.70%	219	25.83%	200	24.48%	236	25.79%	173	23.51%	221	27.39%	188	25.65%	182	24.86%	220	26.35%	2,444	25.05%	733,200 円
200円	小・中学生	1	0.12%	0	0.00%	0	0.00%	6	0.63%	8	0.94%	0	0.00%	1	0.11%	1	0.14%	0	0.00%	1	0.14%	1	0.14%	3	0.36%	22	0.23%	4,400 円
100円	小・中学生身しょう者	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	2	0.21%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	2	0.02%	200 円
無料	乳幼児	5	0.61%	1	0.13%	2	0.26%	2	0.21%	1	0.12%	0	0.00%	3	0.33%	2	0.27%	2	0.25%	0	0.00%	2	0.27%	2	0.24%	22	0.23%	0 円
合計		821	100.00%	785	100.00%	784	100.00%	945	100.00%	848	100.00%	817	100.00%	915	100.00%	736	100.00%	807	100.00%	733	100.00%	732	100.00%	835	100.00%	9,758	100.00%	3,409,600 円

項目別乗車場所	地区	利用者数
5,464 56.00%	自宅	5,464

1,909 19.56%	中央公園前バス停（サンピア側）	東金	1570
	押堀インター入口バス停	額南	160
	村上農園前	丘山	53
	ベシア	公平	32
	カインズホーム裏	田間	17
	セブンイレブン求名	公平	11
	みのりの郷東金	田間	8
	スーパーカワチ日吉台店	日吉台	6
	正気郵便局	正気	6
	せんだう東金プラザ店	正気	5
	木原ストアー	福岡	5
	その他	36	
商業施設等	合計	1,909	

1,685 17.27%	とよだ整形外科前	嶺南	291
	東千葉メディカルセンター	丘山	227
	浅井病院	正気	221
	老人ケアセンタ浅井	正気	155
	グループホームイノベル東金	嶺南	131
	錦旗小学校運動場前（共通乗降場）	東金	76
	グループホームきぼう	嶺南	65
	天野内科クリニック	東金	55
	東金整形外科前	東金	50
	田波整形前	東金	49
	座間泌尿器科医院	東金	48
	城西クリニック前	東金	28
	柿栖眼科医院前	東金	27
	ゆりの木苑	正気	27
	ぐみょう今井歯科前	公平	19
	勝田歯科医院前	東金	18
	東金たまクリニック	田間	16
ふるがき内科糖尿病クリニック前	東金	16	
病院・ 診療所等			
	その他		166
	合計		1,685

482 4.94%	ふれあいセンター	田間	280
	東金市役所	東金	85
	東金中央コミュニティセンター	東金	52
	三ヶ尻公民館	源	14
	東金文化会館	日吉台	11
	正気地区コミュニティセンター	正気	10
	ときがね幼稚園	東金	9
	千葉地方方法務局	嶺南	4
	末無公園	田間	4
	東金警察署	嶺南	2
	小野郵便局	丘山	2
	日吉台南が丘会館	日吉台	2
	東金市建設経済部下水対策課	正気	2
	コミュニティ堀上会館	嶺南	2
その他		3	
公共施設等	合計	482	

218 2.23%	吉橋団地バス停	東金	54
	九十九里鉄道本社前	田間	40
	新町公園前バス停	田間	29
	東金駅西口	東金	18
	家徳下町バス停	正気	16
	新宿下バス停	東金	13
	片貝県道京葉銀行前バス停	田間	12
	城西国際大学入口（豊成路線）	公平	9
	君ヶ谷バス停	額南	4
駅・ バス停等	その他		23
	合計		218

9,758

東金	1586
嶺南	161
丘山	53
公平	50
田間	29
正気	14
日吉台	9
福岡	5
城西	2
	1,909

施設別・地区別利用者数	
額南	503
東金	423
正気	415
丘山	229
公平	52
田間	46
城西	17
	1,685

施設別・地区別利用者数	
田間	284
東金	148
源	15
正気	13
日吉台	11
嶺南	8
丘山	2
城西	1
	482

施設別・地区別利用者数	
東金	97
田間	87
正気	16
公平	14
嶺南	4
	218

項目別降車場所	地区	利用者数
4,079 41.80%	自宅 詳細 次頁	4,079

3,358 34.41%	浅井病院	正気	538
	東千葉メディカルセンター	丘山	342
	とよだ整形外科前	嶺南	319
	東金整形外科前	東金	188
	城西クリニック前	東金	181
	とうがね中央糖尿病クリニック	東金	176
	老人ケアセンタ浅井	正気	149
	天野内科クリニック	東金	137
	柿栖眼科医院前	東金	124
	グループホームイノベル東金	嶺南	123
	田波整形前	東金	113
	座間泌尿器科医院	東金	81
	さかきばら眼科	東金	77
	東金たまクリニック	田間	71
	ファミリー 歯科駐車場前	東金	54
	ふるがき内科糖尿病クリニック前	田間	48
	はっとり内科医院前	公平	46
	山田歯科クリニック前	東金	45
	西田医院前	東金	38
	大原耳鼻咽喉科前	東金	34
	佐藤医院前	正気	33
	平山クリニック前	東金	31
	大木歯科医院前	東金	29
	神野歯科クリニック前	嶺南	29
	東金皮フ科前	東金	29
	りゅうクリニック前	田間	28
	ゆりの木苑	正気	28
	ぐみょう今井歯科前	公平	26
	勝田歯科医院前	東金	25
	飯田歯科医院前	田間	19
原医院前	東金	17	
病院・診療所等			
	その他		180
	合計		3,358

1,237 12.68%	中央公園前バス停（サンピア側）	東金	780
	押堀インター入口バス停	嶺南	165
	村上農園前	丘山	110
	ベシア	公平	40
	ローソン東金市役所前店	東金	21
	カインズホーム裏	田間	17
	セブンイレブン求名	公平	12
	セブンイレブン東金東上宿	東金	11
	みのりの郷東金	田間	11
	せんだう東金プラザ店	正気	10
	正気郵便局	正気	7
	セブンイレブン新町店	東金	6
	セブンイレブン日吉台店	日吉台	6
商業施設等	その他17件		41
	合計		1,237

736 7.54%	ふれあいセンター	田間	323
	東金市役所	東金	274
	東金中央コミュニティセンター	東金	51
	未無公園	田間	17
	東金文化会館	日吉台	13
	正気地区コミュニティセンター	正気	9
	城西小学校	城西	9
	東金上宿郵便局	東金	8
	東金警察署	嶺南	8
	千葉地方法務局	嶺南	7
	東金アリーナ	正気	3
	東金市建設経済部下水対策課	正気	3
	小野郵便局	丘山	2
	東金税務署	東金	2
コミュニティ堀上会館	嶺南	2	
公共施設等	合計		736

東金	1459
正気	756
嶺南	481
丘山	344
田間	170
公平	121
城西	27

東金	838
嶺南	166
丘山	112
公平	58
田間	29
正気	20
日吉台	8
福岡	5
城西	1
	1,237

施設別・地区別利用者数	
田間	340
東金	337
嶺南	17
正気	15
日吉台	13
城西	10
丘山	2
源	1
公平	1
	736

348 3.57%	東金駅西口	東金	93
	吉橋団地バス停	東金	54
	九十九里鉄道本社前	田間	39
	東金保健所（山武保健所前）	東金	37
	片貝県道京葉銀行前バス停	田間	22
	東金市役所（図書館前）	東金	14
	南上宿バス停	東金	12
	新町公園前バス停	田間	6
	片貝県道入口バス停	嶺南	6
	田間三丁目バス停	田間	6
	福俵駅	大和	5
	君ヶ谷バス停	嶺南	5
	家徳下町バス停	正気	5
	公平農協前バス停	公平	5
駅・ バス停等	東金駅入口バス停	東金	5
	その他		34
	合計		348

9,758



地区別自宅乗車場所

5,464	自宅
-------	----

地区別

正気 764 13.98%	家徳	325
	広瀬	141
	藤下飛地	93
	北幸谷	55
	関下	52
	幸田	40
	荒生	35
	薄島	12
	西野飛地	7
	宿	3
	大沼	1
田間 629 11.51%	田間	629
公平 567 10.38%	求名	175
	道庭	162
	松之郷	146
	家之子	84
城西 521 9.54%	台方	506
	大豆谷	15
日吉台 482 8.82%	日吉台	453
	八坂台	29
嶺南 459 8.40%	押堀	276
	堀上	80
	川場	58
	北之幸谷	43
	大豆谷	2
豊成 436 7.98%	下武射田	230
	菱沼	64
	御門	51
	三浦名	44
	堀之内	26
	前之内	10
	宮	4
	上武射田	4
	殿廻	2
	中野	1

5,464

源 365 6.68%	極楽寺	246
	酒蔵	81
	三ヶ尻	25
	上布田	12
	滝沢	1
大和 359 10.98%	西福俵	135
	福俵	103
	田中	102
	山口	19
福岡 327 5.98%	上谷	149
	大沼田	68
	下谷	43
	小沼田	35
	一之袋	19
	東中島	8
	砂古瀬	5
東金 296 5.42%	東金	148
	東上宿	95
	南上宿	44
	東岩崎	9
丘山 259 4.74%	丹尾	119
	油井	87
	小野	22
	季美の森東	18
	山田	8
	滝	5

地区	住所	
田間	田間	629
城西	台方	506
日吉台	日吉台	453
正気	家徳	325
嶺南	押堀	276
源	極楽寺	246
豊成	下武射田	230
公平	求名	175
公平	道庭	162
福岡	上谷	149
東金	東金	148
公平	松之郷	146
正気	広瀬	141
大和	西福俵	135
丘山	丹尾	119
大和	福俵	103
大和	田中	102
東金	東上宿	95
豊成	藤下飛地	93
丘山	油井	87
公平	家之子	84
源	酒蔵	81
嶺南	堀上	80
福岡	大沼田	68
豊成	菱沼	64
嶺南	川場	58
正気	北幸谷	55
正気	関下	52
豊成	御門	51
東金	南上宿	44
豊成	三浦名	44
福岡	下谷	43
嶺南	北之幸谷	43
正気	幸田	40
福岡	小沼田	35
正気	荒生	35
日吉台	八坂台	29
豊成	堀之内	26
源	三ヶ尻	25
丘山	小野	22
福岡	一之袋	19
大和	山口	19
丘山	季美の森東	18
城西	大豆谷	17
正気	薄島	12
源	上布田	12
豊成	前之内	10
東金	東岩崎	9
福岡	東中島	8

丘山	山田	8
正気	西野飛地	7
源	滝	5
福岡	砂古瀬	5
豊成	上武射田	4
豊成	宮	4
正気	宿	3
豊成	殿廻	2
源	滝沢	1
豊成	中野	1
正気	大沼	1

5,464

地区別自宅降車場所

3,271	自宅
-------	----

地区別

日吉台 561 17.15%	日吉台	538
	八坂台	23
正気 448 13.70%	家徳	162
	藤下飛地	100
	関下	84
	広瀬	44
	幸田	33
	北幸谷	8
	荒生	7
	薄島	6
	西野飛地	2
	宿	2
	求名	134
	道庭	128
公平 434 7.49%	松之郷	119
	家之子	53
豊成 411 12.56%	下武射田	224
	三浦名	52
	菱沼	51
	御門	45
	堀之内	22
	前之内	6
	上武射田	4
	宮	4
	中野	2
	殿廻	1
城西 373 11.40%	台方	365
	大豆谷	8
田間 364 11.13%	田間	364

4,079

嶺南 322 9.84%	押堀	197
	堀上	58
	川場	48
	北之幸谷	19
源 315 9.63%	極楽寺	226
	酒蔵	68
	三ヶ尻	15
	上布田	5
	滝沢	1
大和 312 9.54%	西福俵	163
	田中	80
	福俵	57
	山口	12
福岡 221 6.76%	上谷	88
	大沼田	42
	小沼田	35
	下谷	29
	一之袋	15
	東中島	9
	砂古瀬	3
丘山 171 5.23%	油井	69
	丹尾	60
	小野	24
	季美の森東	9
	山田	8
	滝	1
東金 147 4.49%	東上宿	82
	東金	39
	南上宿	23
	東岩崎	3

地区	住所	
日吉台	日吉台	538
城西	台方	365
田間	田間	364
源	極楽寺	226
豊成	下武射田	224
嶺南	押堀	197
大和	西福俵	163
正気	家徳	162
公平	求名	134
公平	道庭	128
公平	松之郷	119
正気	藤下飛地	100
福岡	上谷	88
正気	関下	84
東金	東上宿	82
大和	田中	80
丘山	油井	69
源	酒蔵	68
丘山	丹尾	60
嶺南	堀上	58
大和	福俵	57
公平	家之子	53
豊成	三浦名	52
豊成	菱沼	51
嶺南	川場	48
豊成	御門	45
正気	広瀬	44
福岡	大沼田	42
東金	東金	39
福岡	小沼田	35
正気	幸田	33
福岡	下谷	29
丘山	小野	24
日吉台	八坂台	23
東金	南上宿	23
豊成	堀之内	22
嶺南	北之幸谷	19
福岡	一之袋	15
源	三ヶ尻	15
大和	山口	12
丘山	季美の森東	9
福岡	東中島	9
城西	大豆谷	8
丘山	山田	8
正気	北幸谷	8
正気	荒生	7
正気	薄島	6
豊成	前之内	6
源	上布田	5
豊成	上武射田	4

豊成	宮	4
東金	東岩崎	3
福岡	砂古瀬	3
正気	宿	2
豊成	中野	2
正気	西野飛地	2
丘山	滝	1
源	滝沢	1
豊成	殿廻	1

4,079

◇ 東金市市内循環バス福岡路線、豊成路線及び乗合タクシーの行政負担率の推移

福岡路線

(単位:円)

項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
収入 A	1,678,080	1,730,280	1,574,580	1,752,480	1,656,800	2,520,980	2,043,880	2,042,680	1,823,300	1,851,500	2,075,010	2,061,300
支出 B	7,431,444	7,389,708	7,477,704	7,407,576	7,429,884	8,859,861	9,107,433	9,229,755	9,207,232	9,207,232	10,129,010	10,327,193
運行コスト (B-A)	5,753,364	5,659,428	5,903,124	5,655,096	5,773,084	6,338,881	7,063,553	7,187,075	7,383,932	7,355,732	8,054,000	8,265,893
行政負担率 C	77.4%	76.6%	78.9%	76.3%	77.7%	71.5%	77.6%	77.9%	80.2%	79.9%	79.5%	80.0%

豊成路線

(単位:円)

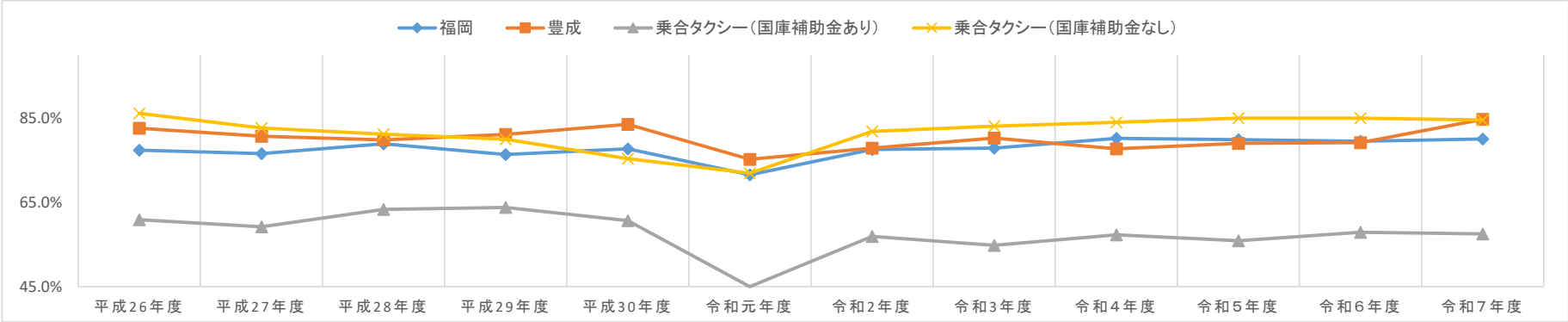
項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
収入 A	944,200	1,018,700	1,058,900	993,200	1,019,100	1,561,000	1,531,860	1,582,360	1,795,760	1,689,960	1,839,360	1,414,700
支出 B	5,424,464	5,286,531	5,250,015	5,271,620	6,186,894	6,301,188	6,923,878	8,035,818	8,035,818	8,035,818	8,838,345	9,247,307
運行コスト (B-A)	4,480,264	4,267,831	4,191,115	4,278,420	5,167,794	4,740,188	5,392,018	6,453,458	6,240,058	6,345,858	6,998,985	7,832,607
行政負担率 C	82.6%	80.7%	79.8%	81.2%	83.5%	75.2%	77.9%	80.3%	77.7%	79.0%	79.2%	84.7%

乗合タクシー

(単位:円)

項目	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度	令和7年度
収入 A	9,618,700	9,182,600	8,074,400	8,234,800	8,290,300	9,077,400	7,835,400	8,104,300	7,670,500	8,359,900	9,118,000	9,395,600
(Aのうち国庫補助金)	6,217,000	5,280,000	3,940,000	3,688,000	3,094,000	4,446,000	4,537,000	5,069,000	4,790,000	5,428,000	5,830,000	5,986,000
支出 B	24,573,184	22,493,920	22,017,182	22,743,861	21,089,236	16,499,692	18,186,474	17,934,154	17,957,537	19,057,079	21,675,619	22,120,611
運行コスト (B-A)	14,954,484	13,311,320	13,942,782	14,509,061	12,798,936	7,422,292	10,351,074	9,829,854	10,287,037	10,697,179	12,557,619	12,725,011
行政負担率 C 国庫補助金あり	60.9%	59.2%	63.3%	63.8%	60.7%	45.0%	56.9%	54.8%	57.3%	56.1%	57.9%	57.5%
行政負担率 C 国庫補助金なし	86.2%	82.7%	81.2%	80.0%	75.4%	71.9%	81.9%	83.1%	84%	85%	85%	85%

- 収入 A = 運賃収入 + 広告等サポート収入等
- 支出 B = 運行委託料 + バス停修繕等その他経費
- 行政負担率 C = (B-A) ÷ B



予約不成立件数及び当日予約キャンセル件数の推移

①年度別予約不成立件数及び当日予約キャンセル数推移

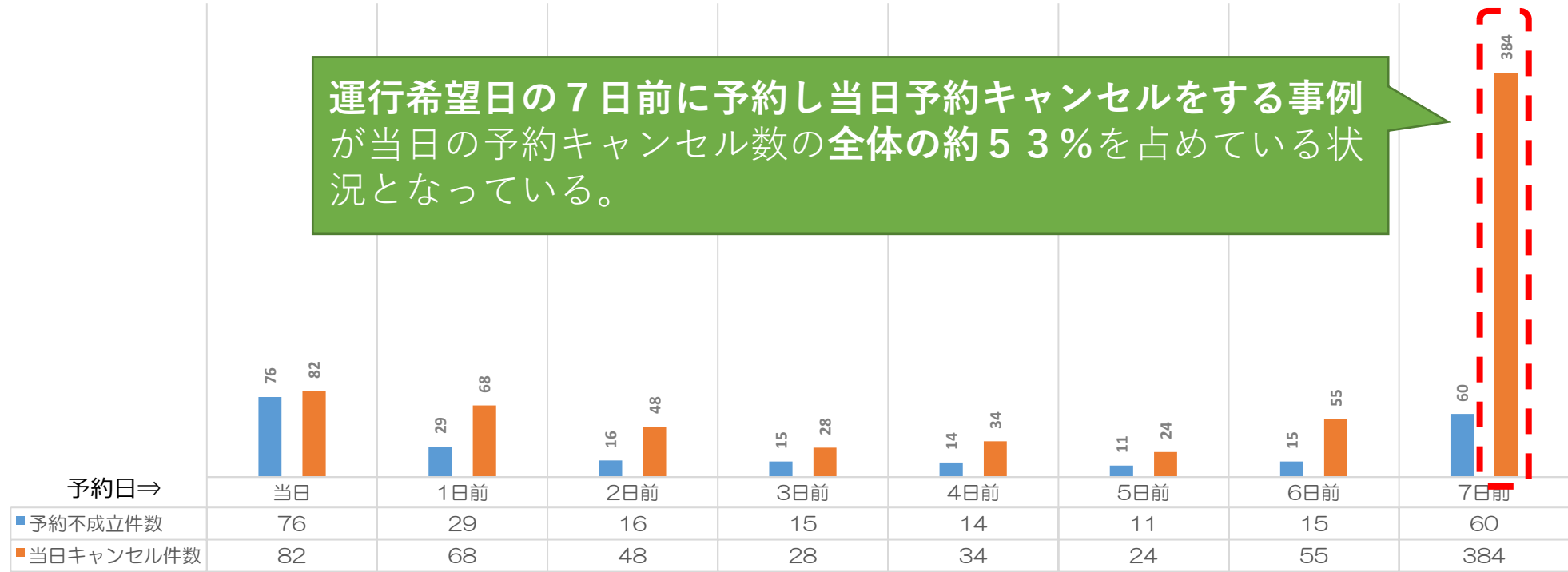
	予約不成立件数（割合）	当日予約キャンセル件数（割合）	利用者数
R5年度	545件（6.5%）	634件（7.6%）	8,269人
R6年度	499件（5.4%）	695件（7.5%）	9,211人
R7年度	236件（2.4%）	723件（7.4%）	9,758人

予約不成立件数・当日予約キャンセル件数の割合は、ほぼ横ばいとなっている。

②令和 7 年度運行希望日ごと予約不成立件数及び当日予約キャンセル数推移

■ 予約不成立件数 ■ 当日キャンセル件数

（令和 7 年度実績値）



当日予約キャンセル理由

- 当日予約キャンセル理由として最も多いのが「都合が悪くなった」で全体の約30%を占めている。次いで「体調不良のため」が約17%となっている。
- 都合が悪くなったことで当日キャンセルをする利用者が多いことから、とりあえず予約して確保する利用者が多いと考えられる。

当日キャンセル理由	当日	1日	2日	3日	4日	5日	6日	7日	合計	割合
診察が終わらないため	9	4	2	5	4	2	3	43	72	9.96%
買い物が終わらないため	0	1	2	0	0	1	0	0	4	0.55%
仕事が終わらないため	0	1	0	0	0	1	0	12	14	1.94%
用事が終わらないため	2	1	3	2	2	1	3	5	19	2.63%
病院が早く終わったため	5	5	3	2	1	0	8	29	53	7.33%
買物が早く終わったため	3	3	2	0	0	0	3	4	15	2.07%
バスを利用することにしたため	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
乗せてくれる人が見つかったため	7	1	3	2	0	2	2	73	90	12.45%
タクシーを使うことにしたため	1	0	1	0	1	0	0	2	5	0.69%
自転車で向かうことにしたため	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0.14%
徒歩で向かうことにしたため	0	0	0	0	0	0	0	3	3	0.41%
体調不良のため	0	21	6	4	8	2	14	69	124	17.15%
天候不良のため	2	2	1	2	4	4	3	28	46	6.36%
未乗車（予約忘れ、キャンセル漏れ）	14	6	4	2	3	1	7	24	61	8.44%
都合が悪くなったため	39	23	21	9	11	10	12	91	216	29.88%
合計	82	68	48	28	34	24	55	384	723	
割合	11.34%	9.41%	6.64%	3.87%	4.70%	3.32%	7.61%	53.11%		

当日予約キャンセル常習者には仮予約をしないように口頭で注意喚起を実施しております。
令和8年度から運用を開始した「1人あたりの予約回数」については、年間のキャンセル数を見ながら、今後の検討をしていければと思います。

市内循環バス福岡路線・豊成路線利用実績（人）令和7年度

（ ）内は土曜日の実績

	年. 月	運行日数	高校生以上 300円		中学生 100円		小学生 100円		障がい者 100円		免許返納者 100円		無料		合計	1日あたり 利用者数
福岡 路線	R 7.4	25 (4)	458	(83)	8	(0)	2	(0)	190	(17)	207	(26)	0	(0)	865 (126)	34.60
	5	24 (5)	430	(48)	12	(0)	0	(0)	196	(14)	160	(17)	0	(0)	798 (79)	33.25
	6	25 (4)	470	(78)	24	(3)	1	(0)	166	(16)	158	(29)	0	(0)	819 (126)	32.76
	7	26 (4)	459	(46)	20	(2)	3	(0)	136	(15)	205	(26)	0	(0)	823 (89)	31.65
	8	25 (5)	510	(93)	11	(1)	8	(6)	166	(18)	202	(41)	0	(0)	897 (159)	35.88
	9	24 (4)	395	(66)	7	(2)	2	(0)	237	(32)	220	(32)	0	(0)	861 (132)	35.88
	10	26 (4)	471	(30)	17	(2)	4	(1)	240	(22)	263	(21)	0	(0)	995 (76)	38.27
	11	23 (5)	419	(101)	5	(1)	2	(1)	235	(25)	176	(43)	0	(0)	837 (171)	36.39
	12	24 (4)	421	(73)	9	(2)	0	(0)	245	(50)	205	(23)	0	(0)	880 (148)	36.67
	R 8.1	23 (4)	321	(59)	5	(2)	2	(2)	237	(36)	185	(36)	0	(0)	750 (135)	32.61
	2	22 (4)	349	(59)	7	(1)	2	(0)	163	(17)	184	(39)	0	(0)	705 (116)	32.05
	3	25 (4)	469	(89)	7	(0)	9	(3)	227	(34)	207	(36)	0	(0)	919 (162)	36.76
	合計	292 (51)	5,172	(825)	132	(16)	35	(13)	2,438	(296)	2,372	(369)	0	(0)	10,149 (1519)	34.76

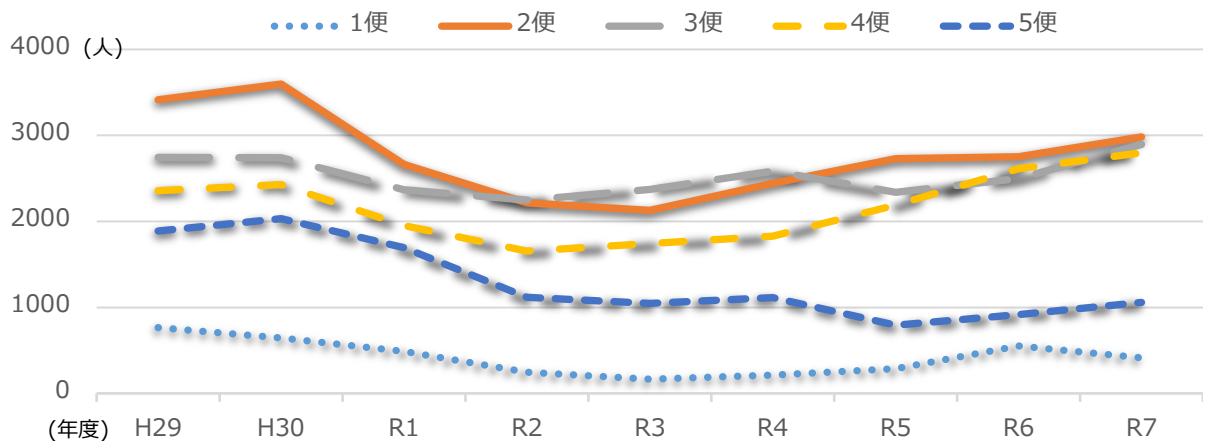
	年. 月	運行日数	高校生以上 300円		中学生 100円		小学生 100円		障がい者 100円		免許返納者 100円		無料		合計	1日あたり 利用者数
豊成 路線	R 7.4	25 (4)	310	(47)	0	(0)	2	(0)	167	(12)	44	(12)	0	(0)	523 (71)	20.92
	5	24 (5)	288	(24)	2	(0)	0	(0)	146	(5)	58	(5)	0	(0)	494 (34)	20.58
	6	25 (4)	338	(41)	0	(0)	3	(0)	153	(14)	48	(8)	0	(0)	542 (63)	21.68
	7	26 (4)	294	(37)	0	(0)	5	(2)	166	(18)	35	(3)	0	(0)	500 (60)	19.23
	8	25 (5)	324	(46)	2	(0)	7	(1)	132	(13)	50	(7)	0	(0)	515 (67)	20.60
	9	24 (4)	321	(43)	1	(0)	0	(0)	166	(22)	49	(6)	0	(0)	537 (71)	22.38
	10	26 (4)	355	(38)	1	(0)	1	(0)	166	(19)	36	(1)	0	(0)	559 (58)	21.50
	11	23 (5)	253	(56)	1	(0)	5	(2)	159	(19)	32	(2)	0	(0)	450 (79)	19.57
	12	24 (4)	314	(59)	5	(0)	4	(2)	157	(9)	48	(9)	0	(0)	528 (79)	22.00
	R 8.1	23 (4)	242	(32)	5	(0)	1	(0)	152	(13)	38	(3)	0	(0)	438 (48)	19.04
	2	22 (4)	262	(36)	3	(0)	0	(0)	122	(12)	42	(7)	0	(0)	429 (55)	19.50
	3	25 (4)	306	(53)	4	(0)	2	(0)	143	(13)	55	(7)	0	(0)	510 (73)	20.40
	合計	292 (51)	3,607	(512)	24	(0)	30	(7)	1,829	(169)	535	(70)	0	(0)	6,025 (758)	20.63

◇ 東金市市内循環バス福岡路線及び豊成路線 便別利用者数の推移

1. 福岡路線

(単位：人)

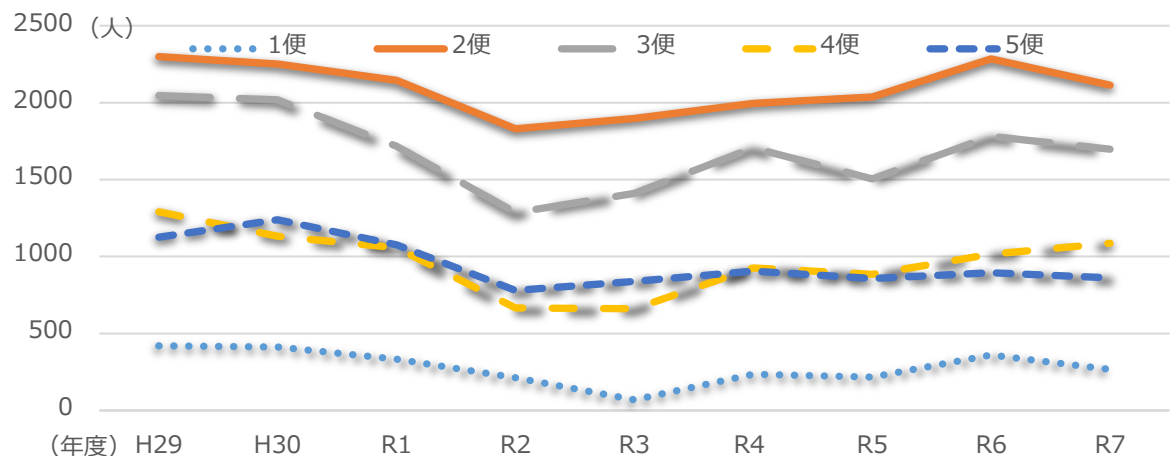
便	H29 年度	H30 年度	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
1	765	646	487	248	165	214	287	552	415
2	3,416	3,597	2,661	2,215	2,128	2,443	2,731	2,753	2,984
3	2,744	2,740	2,367	2,247	2,371	2,584	2,336	2,499	2,895
4	2,358	2,427	1,951	1,655	1,743	1,830	2,188	2,614	2,797
5	1,889	2,032	1,695	1,119	1,047	1,112	793	916	1,058
計	11,172	11,442	9,161	7,484	7,454	8,183	8,335	9,334	10,149



2. 豊成路線

(単位：人)

便	H29 年度	H30 年度	R 元年度	R 2 年度	R 3 年度	R 4 年度	R 5 年度	R 6 年度	R 7 年度
1	420	412	333	213	69	236	217	361	266
2	2,299	2,252	2,144	1,830	1,898	1,996	2,036	2,284	2,113
3	2,046	2,019	1,717	1,286	1,410	1,706	1,505	1,781	1,698
4	1,291	1,131	1,058	666	661	926	885	1,015	1,087
5	1,125	1,239	1,076	780	838	906	857	895	861
計	7,181	7,053	6,328	4,775	4,876	5,770	5,500	6,336	6,025



令和9年度生活確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和8年6月26日

（名称）東金市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

【目的】

東金市の公共交通の現況としては、市中央部を横断するJR東金線の各駅、特にJR東金駅を中心として民間事業者による路線バス・高速バス、そしてタクシー交通が整備されている。これまでの既存公共交通の廃止や縮小のなかで、公共交通不便地域の解消を目的として、単独補助による廃止代替運行バス、市内循環バス等の手段により主要交通を補完している。また、循環バス等では補完しきれない地域の交通の確保、平成26年4月に開院した東千葉メディカルセンターへの交通アクセスや高齢者等の移動困難者に対するきめ細かな交通の確保を図るため、デマンド型乗合タクシーを運行している。

デマンド型乗合タクシーについては、平成24年10月から平成26年3月までの実証運行（一部地域）を経て、平成26年4月から東金市内全域の本格運行に移行している。市民生活の基礎となる公共交通について、利便性の向上を確保しつつ、財政的な観点からも、それぞれの公共交通の役割・機能を明確にして、持続可能な体系とすることを目的に総合的な施策を構築していく必要がある。

【必要性】

公共交通にとっては、過度な自家用車依存や少子高齢化が進展し、取り巻く環境が厳しさを増す一方で、日常生活にはますます不可欠な移動手段となっており、その改善のための施策の検討と実現が求められている。地域の特性や利用者ニーズを整理・分析し、総合的な公共交通ネットワークを構築することで、市民の移動の利便性と効率性の向上を確保し、まちづくりの推進に寄与していく必要がある。

地域公共交通確保維持事業を活用することで、東金市の将来都市像の実現に向けて、公共交通不便地域の解消を図るとともに、公共施設・医療施設・商業施設等への交通アクセスを確保し、安定した公共交通ネットワークを構築していく必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

令和9事業年度から令和11事業年度までは、予約キャンセル常習者への注意を行うことにより、予約不成立となっている状況を改善することで1日当たりの平均乗車人数を50人とすることを目標とする。

（第3次東金市地域公共交通計画 P79参照）

※R1 利用者数 12,225 人 ÷ 運行日数 240 日 = 50.9 人/日 → 目標人数 50 人と設定した。

（2）事業の効果

地域の実情にあわせた公共交通ネットワークを構築することにより、市民の日常生活に不可欠な移動手段が確保され、交通不便地域の解消が図られる。また、東千葉メディカルセンターへの交通アクセスの確保により、通院の利便性が向上する。

外出促進（市街地活性化等）や健康増進等の施策と連携することにより、公共交通の満足度の向上による利用者数の増加が期待される。また、適切なサービス水準で持続可能な公共交通の確保が期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 デマンド型乗合タクシーの運行形態の見直し（予約配車システムの効率化等） 【東金市、運行事業者、予約配車システム管理事業者】 モビリティマネジメントの実施【東金市、地域住民】 ホームページによる情報提供【東金市】 公共交通の運行実績等の情報発信【東金市】
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者 別添の表 1 のとおり。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 地域公共交通確保維持事業によって運行を維持する東金市乗合タクシー事業の経費は約 22,000 千円の内、国庫補助金及び運行収入を運行経費から差し引いた差額分を市が負担することとなっている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 ・利用者数を実績データにより評価する。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 【地域間幹線系統のみ】 ※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 【地域内フィーダー系統のみ】 別添の表 5 のとおり。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 ※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】 （1）事業の目標 ※該当なし （2）事業の効果 ※該当なし

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
※該当なし
（２）事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
別添表１のとおり
19. 利用者等の意見の反映状況
別添表２のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）千葉県東金市東岩崎１番地１

（所 属）企画政策部 地域振興課 公共交通係

（氏 名）伊藤 幸祈

（電 話）０４７５－５０－１１９６

（e-mail）chishin@city.togane.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．・３．については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

都道府県名		市区町村名	協議会名		年度	
千葉県		東金市	東金市地域公共交通会議		令和 9 年度	

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の 別	基準ハで該 当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹 線系統等と接続の 確保	基準ホで該 当する要件 (別表7のみ)
千葉県 東金市	東金タクシー有限会社	(1) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	115日	1,035回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助 対象地域間幹線バス系統 の九十九里鉄道柵片貝循 環豊海線及び地域間幹線 バス系統の九十九里鉄道 柵片貝線、豊海線並びに 八街線と接続	③
	南総タクシー株式会社	(2) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	242日	2,178回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助 対象地域間幹線バス系統 の九十九里鉄道柵片貝循 環豊海線及び地域間幹線 バス系統の九十九里鉄道 柵片貝線、豊海線並びに 八街線と接続	③
	小川タクシー有限会社	(3) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	242日	2,178回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助 対象地域間幹線バス系統 の九十九里鉄道柵片貝循 環豊海線及び地域間幹線 バス系統の九十九里鉄道 柵片貝線、豊海線並びに 八街線と接続	③
	仲田タクシー有限会社	(4) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	127日	1,143回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助 対象地域間幹線バス系統 の九十九里鉄道柵片貝循 環豊海線及び地域間幹線 バス系統の九十九里鉄道 柵片貝線、豊海線並びに 八街線と接続	③

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	東金市
-------	-----

令和9年度

(単位:人)	
	人 口
人口集中地区以外	44,293
交通不便地域等	

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度

第３次東金市地域公共交通計画の事業進捗について

第３次東金市地域公共交通計画取組一覧	令和８年５月現在進捗状況	今後の取組予定
方向性１ 地域の実情に対応した移動手段の確保・維持		
【取組項目１－１】中心市街地への効率的な移動手段の確保 ○中心市街地までの移動手段の確保 ○地域輸送資源の活用	・公共交通事業者や関係者と、運転手不足問題等も含めて、意見交換を行い、効率的な運行方法を検討した。（取組項目 1-2、1-3 にて記載） ・民間企業の送迎バス等について、運行や運用状況に関する情報収集を行い、実現可能性について検討した。	・JR 東金駅東口改札の設置を契機とした駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた基本構想・基本計画の策定を企画課において行う。その結果を踏まえて、公共交通事業者との意見交換の場を設け、検討を行う。 ・民間企業の送迎バス等についても、運行や運用状況に関する情報収集を行いながら、国や近隣自治体の動きを注視する。
【取組項目１－２】路線バス・市内循環バスのルート・ダイヤの見直し ○路線維持のためのルート・ダイヤの見直し ○「市内循環バス運行基本指針」に基づく評価の実施	・市・交通事業者・循環バス推進委員会で課題を共有し、運行の見直し等、課題解決へ向けた協議を行った。 ・豊成地区循環バスについては、運行距離・運行時間を短縮した新ルートの試行運転を令和７年４月１日から開始した。	・年度ごとに利用実態を分析し、循環バス推進委員会にて共有し、利用者ニーズに応じた運行方法の見直しや利用状況の改善に向けた取組を行う。豊成路線の試行運転の結果についても評価と検証を行い、今後の対応を協議する。
【取組項目１－３】乗合タクシーの効率化を図るための運用方法の見直し ○利用方法等の見直しと周知徹底（「当日キャンセル」、「予約不成立」について） ○乗合率の向上のための見直し ○高齢者・福祉施策との連携による利用体系の整理	・自己都合による当日キャンセル者に対し、オペレーターによる注意喚起を行うとともに、特に当日キャンセルの多い利用者には、市職員からの指導を継続して実施した。 ・カスタマーハラスメントを防止するための車内掲示を作成した。 ・「当日キャンセル」、「予約不成立」の課題について、令和８年４月１日から予約システムの運用を見直し、１人あたりが保有できる予約回数の上限を４回とした。 ・利便性向上のため、令和８年４月１日より WEB 予約を導入した。 ・配車システムの見直しについて、システム事業者と交通事業者との打ち合わせの場を設け、調整を行った。 ・市の高齢者・福祉部門の施策と乗合タクシーとの役割分担を整理し、それぞれの事業に応じた移動手段などを窓口へ来た方へ案内した。	・注意喚起・直接指導については継続的に行う。 ・「当日キャンセル」、「予約不成立」の課題については、「予約回数の上限設定」などの取組の効果を検証し、予約受付時間等の最適化に向けて、利用状況の分析を進め、有識者を交えて今後の対応を検討する。 ・配車システムによる運行ルートの作成について、より適正な順路の策定に向けて、継続してシステム事業者及び交通事業者との調整を行う。
方向性２ 外出の利便性の向上につながる交通手段の確保		
【取組項目２－１】中心市街地での回遊性の向上 ○中心市街地を周回する移動手段の導入	・企画政策部と都市建設部が連携して立ち上げた乗り継ぎ拠点プロジェクト会議により、JR 東金駅東口・市役所周辺地域や市内公共施設の最適化の検討に併せ、乗り継ぎ拠点、コンパクト＋ネットワークのまちづくり、公共交通ネットワークの検討など、関係課で密に連携して取り組むこととした。JR 東金駅東口改札の設置を契機とした駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた方針を踏まえて、公共施設、商業施設、医療機関を周回する新たな移動手段について検討することとした。 ・交通事業者からの意見を踏まえて実施可能性を検討した。	・駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた事業の進捗を踏まえて、引き続き検討し、交通事業者を含め協議する。
【取組項目２－２】気軽に外出できるサービスの提供 ○高齢者や障がい者が利用しやすい環境づくり ○妊婦や子育て世代が利用しやすい環境づくり ○電子決済サービスの導入推進	・令和８年３月１４日の JR 東金駅東口改札の供用開始と同時に、駅のエレベータ付き跨線橋を譲り受け、自由通路とすることでバリアフリー化された東西の往来を可能とする整備を行った。 ・JR 東金駅東口改札新設に伴い、改札口脇に多機能トイレを備えた待合所を設置した。 ・求名駅のバリアフリー化に向けて、JR 及び関係機関と協議を進め、令和８年２月に設計業務が完了した。 ・ＩＣカード等の電子決済サービスの導入について、関係機関から情報収集を行い、公共交通事業者と検討した。	・引き続き、求名駅の整備事業を進めていく。令和８年秋に駅西口側のスロープ設置工事に着手し、令和９年度中に完成予定。また、福俵駅の進入口の傾斜の勾配対策については、引き続き JR と協議する。 ・ＩＣカード等の電子決済サービスの導入について、交通事業者と共に、国の補助金等の活用も視野に入れつつ、引き続き検討する。

第 3 次東金市地域公共交通計画取組一覧	令和 8 年 5 月現在進捗状況	今後の取組予定
【取組項目 2－3】市外への移動の利便性の向上 ○ＪＲ東金線、高速バスの運行サービスの維持・向上 ○鉄道・バスの乗継ダイヤの調整 ○乗合タクシーの市外乗降場の設置、市内循環バスと隣接市のコミュニティバスとの乗継に向けた検討	- 東金線について、令和 7 年 1 1 月に東金市が構成団体になっている千葉県ＪＲ線複線化等促進期成同盟及びＪＲ東金線活性化推進協議会から、京葉線直通快速列車の復活や終電時刻の繰り下げなどをＪＲ東日本千葉支社長に要望した。 - 運行サービスの維持・向上、ダイヤ調整については、公共交通事業者の担当者と意見交換を行った。 - タクシーの市外乗降場の設置等の検討について、周辺市町と意見交換を行った。	- 引き続き、ＪＲに対して要望活動を行い、公共交通事業者と意見交換を行う。 - 市外乗降場の設置等については、引き続き周辺市町の動きに注視する。
方向性 3 駅やバス停の案内・利用環境の充実		
【取組項目 3－1】駅・バス停の案内・利用環境の充実 ○バス・タクシー乗り場までの案内の充実 ○駅舎内や商業施設・医療機関におけるバス利用案内の充実 ○駅施設のバリアフリー化の推進	- 令和 8 年 3 月 1 4 日のＪＲ東金駅東口改札の供用開始と同時に、駅のエレベータ付き跨線橋を譲り受け、自由通路とすることでバリアフリー化された東西の往来を可能とする整備を行った。 - ＪＲ東金駅東口改札新設に伴い、改札口脇に多機能トイレを備えた待合所を設置した。 - 求名駅のバリアフリー化に向けて、ＪＲ及び関係機関と協議を進め、令和 8 年 2 月に設計業務が完了した。	- 引き続き、求名駅の整備事業を進めていく。令和 8 年秋に駅西口側のスロープ設置工事に着手し、令和 9 年度中に完成予定。また、福俵駅の進入口の傾斜の勾配対策については、引き続きＪＲと協議する。 - 東口改札の設置を契機に、バスやタクシーなどの 2 次交通の利用環境の充実に向けた検討を行う。
方向性 4 外出スタイルの転換促進		
【取組項目 4－1】市内公共交通全体の情報・わかりやすさの充実 ○わかりやすい公共交通マップの作成 ○イベント等における市内公共交通の PR ○インターネット等を活用した運行情報のオープンデータ化や情報提供の強化	- 広報とうがねにバスの特集記事を掲載した。 - 乗換案内サービス提供サイト「NAVITIME」へ市内循環バスの情報を掲載した。 - オープンデータ化についてバス事業者に情報提供しながら検討を進めた。 ※オープンデータ化とは、時刻表、運賃データ、リアルタイム運行情報などを誰にでも自由に使える状態にして、アプリ開発などに利用させること	- 引き続き、交通マップやオープンデータ化の検討を行う。 - 引き続き、乗換案内サービス提供サイトへ市内循環バスの情報を掲載する。
【取組項目 4－2】乗合タクシーの認知度の向上 ○イベント等による乗合タクシーの PR ○高齢者等への出前講座、体験乗車券の配布	電話や窓口等で公共交通に関する相談を受けた際にデマンドタクシーの PR を行った。	出前講座を含め、様々な方法でのデマンドタクシーの PR を検討し実践する。
【取組項目 4－3】モビリティ・マネジメントへの挑戦 ○市民全体へのクルマ利用見直しの PR ○公共交通を利用する意識を育む取組の推進	9 月 20 日の「バスの日」に合わせて、広報とうがねに公共交通の利用促進のための特集記事を掲載した。	広報とうがね等に公共交通の利用促進のための記事を掲載する。
方向性 5 新たな移動サービスの創出や企画等の立案		
【取組項目 5－1】公共交通と商業・観光振興とのソフト的な連携 ○商店街や観光施設と連携した利用促進策の企画・立案	BBBASE、駅からハイキングなど、公共交通の利用を促進するイベントを行った。	引き続き BBBASE、駅からハイキングなど公共交通の利用を促進するイベントを行う。
【取組項目 5－2】乗り継ぎ拠点の整備に向けた調査 ○乗り継ぎ拠点の整備に向けた調査の実施	企画政策部と都市建設部が連携して立ち上げた乗り継ぎ拠点プロジェクト会議により ＪＲ東金駅東口・市役所周辺地域や市内公共施設の最適化の検討に併せ、乗り継ぎ拠点、コンパクト＋ネットワークのまちづくり、公共交通ネットワークの検討など、関係課で密に連携して取り組むこととした。	- ＪＲ東金駅東口改札の設置を契機とした駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた基本構想・基本計画の策定を企画課において行う。その結果を踏まえて、公共交通事業者との意見交換の場を設け、検討を行う。 - 引き続き、乗り継ぎ拠点プロジェクト会議等により乗り継ぎ拠点の検討を行う。