

令和 7 年度 第 1 回東金市地域公共交通会議 次第

日時 令和 7 年 6 月 27 日（金） 9:00～

場所 東金市役所 5 階会議室

1 開 会

2 会長あいさつ

3 新任委員紹介

4 議 事

- (1) 役員の選任について【審議】

．．．．．資料 1

- (2) 令和 6 年度 東金市地域公共交通会議 事業報告・収支決算について【審議】

《監査報告》 ．．．．．資料 2

- (3) 令和 7 年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・収支予算(案)について【審議】

．．．．．資料 3

- (4) デマンド型乗合タクシー利用実績について【報告】 ．．．．．資料 4

- (5) 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について【報告】 ．． 資料 5

- (6) 令和 8 年度（令和 7 年 10 月－令和 8 年 9 月）地域内フィーダー系統確保維持
事業について【審議】 ．．．．．資料 6

- (7) 令和 8 年度 地域公共交通計画別紙（地域幹線系統）について【審議】

．．．．．資料 7

- (8) 第 3 次東金市地域公共交通計画の進捗状況について【報告】 ．． 資料 8

5 その他

6 閉 会

東金市地域公共交通会議委員名簿

(任期：令和6年7月7日から令和8年7月6日まで)

区 分		所 属 ・ 職 名 等	氏 名	備 考
1 号 委 員	1	千葉県 総合企画部 交通計画課 地域公共交計画担当課長	伊 藤 昌 央	
	2	東金市 市民福祉部長	遠 藤 賢一郎	新 規
	3	東金市 経済環境部長	長谷川 一 夫	新 規
	4	東金市 都市建設部長	豊 田 勝 人	新 規
	5	東金市 教育部長	井 坂 靖	
2 号 委 員	6	九十九里鐵道株式会社 次長	古 川 敬	新 規
	7	京成バス千葉イースト株式会社 成東営業所長	今 井 明 彦	新 規
3 号 委 員	8	東金市タクシー組合 組合長	仲 田 暁	
	9	小川タクシー有限公司 代表取締役社長	小 川 喜 晴	
4 号 委 員	10	東金市社会福祉協議会 理事	真 行 寺 洋 男	副会長
	11	東金市区長会連合会 会長（東金地区代表）	三 須 芳 雄	
	12	福岡地区代表	山 口 博 和	
	13	豊成地区代表	吉 井 忠 志	
	14	丘山地区代表	古 川 勇	
	15	源地区代表	座 古 英 司	監査委員
	16	公平地区代表	宮 川 哲 男	
	17	大和地区代表	石 井 隆 吉	
	18	正気地区代表	子 安 昌 人	
	19	東金市議会総務常任委員会 委員長	中 村 美 恵	監査委員
	20	東金市議会総務常任委員会 副委員長	布 施 満 明	新 規
5 号 委 員	21	九十九里鐵道バス労働組合	土 屋 健	
6 号 委 員	22	国土交通省 関東運輸局 千葉運輸支局 首席運輸企画専門官	福 浪 新 一	新 規
7 号 委 員	23	千葉県東金警察署 交通課長	曾 根 芳 政	新 規
8 号 委 員	24	千葉県 県土整備部 山武土木事務所 次長	根 来 良 知	新 規
	25	東日本旅客鉄道株式会社 大網駅長（東金駅長）	卜 部 大 介	新 規
	26	東金商工会議所 交通業部会	牛 尾 源 一	
	27	東金商工会議所 専務理事	飛 田 和 雄	
	28	日本大学 理工学部 交通システム工学科 非常勤講師	藤 井 敬 宏	
事務局		企画政策部長	中 田 健 彦	
		企画政策部 地域振興課長	林 雅 之	
		企画政策部 地域振興課副課長	新 谷 昌 宏	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係長	山 崎 文 彦	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係 主任主事	伊 藤 幸 祈	
		企画政策部 地域振興課 公共交通係 主事補	荒 牧 恵三郎	

役員の選任について

敬称略

令和 7 年 3 月 3 1 日に前都市建設部長であった神山前会長が退任され、その後は東金市地域公共交通会議設置要綱第 6 条第 4 項の規定により、真行寺副会長に職務を代理していただいたが、改めて、同条項第 2 項の規定により会長を選出したい。

< 選 出 >

役 員	氏 名	交通会議在任時の役職	備 考
会 長			委員互選
副 会 長	真行寺 洋男	東金市社会福祉協議会 理事	

東金市地域公共交通会議設置要綱【抜粋】 -----

(会長及び副会長)

第 6 条 交通会議に会長及び副会長を置く。

2 会長及び副会長は、第 4 条に規定する委員の互選により定める。

3 会長は、会務を総理し、交通会議を代表する。

4 副会長は、会長を補佐し、会長に事故あるときはその職務を代理する。

令和6年度 東金市地域公共交通会議 事業報告書

令和6年度は、多様な地域公共交通について、まちづくりと連携して持続可能な公共交通ネットワークを構築するために策定した「第3次東金市地域公共交通計画」（令和4年度年度末～令和9年度末）の推進に努めた。

【東金市地域公共交通会議事業】

開催日	審議事項
令和6年 6月25日 第1回会議	- 令和5年度東金市地域公共交通会議 事業報告・収支決算について【審議】 《監査報告》 - 令和6年度東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・収支予算(案)について【審議】 - 令和6年度 デマンド型乗合タクシー利用実績について【報告】 - 令和6年度 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について【報告】 - 第3次東金市地域公共交通計画の一部変更について【審議】 - 令和7年度 (令和6年10月～令和7年9月) 地域内フィーダー系統確保維持事業について【審議】 ・地域公共交通確保維持改善計画 ・運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者 ・地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 - 地域公共交通計画別紙（地域幹線系統）について【審議】 - 第3次東金市地域公共交通計画の進捗状況について【報告】
令和7年 1月22日 第2回会議	- 令和6年度 (令和5年10月～令和6年9月)地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価について【審議】 - 循環バス豊成路線のルート変更について【審議】

令和6年度 東金市地域公共交通会議 収支決算書

1. 収 入

(単位：円)

科 目	予算額	収入済額	比 較	備 考
1. 負担金	0	0	0	
2. 補助金	521,000	521,000	0	市補助金 521,000
3. 繰越金	0	0	0	
4. 諸収入	0	0	0	
合 計	521,000	521,000	0	

2. 支 出

(単位：円)

科 目	予算額	支出済額	比 較	備 考
1. 運営費	521,000	224,002	△296,998	
1-1. 会議費	505,000	211,200	△293,800	委員報酬
1-2. 事務費	16,000	12,802	△3,198	通 信 費
2. 事業費	0	0	0	
3. 予備費	0	0	0	
合 計	521,000	224,002	△296,998	

収入総額 521,000 円と支出総額 224,002 円との差引残額 296,998 円は、東金市の一般会計に戻入し、次年度への繰越額は0円とする。

令和7年6月27日

東金市地域公共交通会議

監 査 報 告 書

令和6年度東金市地域公共交通会議収支決算について、関係帳簿、書類等を審査したところ、その内容は正確であり、事務処理も適正であると認めた。

以上について東金市地域公共交通会議設置要綱第14条の規定により報告する。

令和7年 4 月 30 日

監査委員

清宮 利男 

監査委員

座古 英司 

令和 7 年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)

鉄道、高速バス・路線バスの利便性向上及びそれを補完する市内循環バス・乗合タクシーの効率的な運行の見直し等の検討・協議を行う。

【東金市地域公共交通会議事業】

予定時期	審 議 事 項
令和 7 年 6 月 2 7 日 (本日) 第 1 回会議	1. 役員の選任について【審議】 2. 令和 6 年度 東金市地域公共交通会議 事業報告・収支決算について 《監査報告》 3. 令和 7 年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・収支予算(案)について 4. 令和 6 年度 デマンド型乗合タクシー利用実績について 5. 令和 6 年度 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について 6. 令和 8 年度(R7.10-R8.9)地域内フィーダー系統確保維持事業について 7. 令和 8 年度(R7.10-R8.9)地域幹線系統確保維持事業について 8. 第 3 次東金市地域公共交通計画の進捗状況の報告について
令和 7 年 1 0 月予定 第 2 回会議	1. 第 4 次東金市地域公共交通計画について
令和 8 年 1 月予定 第 3 回会議	1. 令和 7 年度(R6.10-R7.9)地域内フィーダー系統確保維持事業の事業評価 について【審議】 2. デマンド型乗合タクシー利用実績について(4 月-9 月)【報告】 3. 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について(4 月-9 月)【報告】

※上記の地域公共交通会議の開催につきましては、各事業の都合上、必要な事業が発生した場合には、予定した会議以外にも開催する場合がございます。

※会議の開催につきましては、あらかじめご連絡をさせていただきますので、その際には、ご協力のほどよろしくお願いいたします。

令和 7 年度 東金市地域公共交通会議 収支予算書（案）

1. 収 入

(単位：円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	比 較	備 考
1. 負担金	0	0	0	
2. 補助金	500,000	521,000	△21,000	市費補助金 500 千円
3. 繰越金	0	0	0	
4. 諸収入	0	0	0	
合 計	500,000	521,000	△21,000	

2. 支 出

(単位：円)

科 目	本年度予算額	前年度予算額	比 較	備 考
1. 運営費	500,000	521,000	△21,000	
1-1. 会議費	480,000	505,000	△25,000	委員報酬
1-2. 事務費	20,000	16,000	4,000	通 信 費
2. 事業費	0	0	0	
3. 予備費	0	0	0	
合 計	500,000	521,000	△21,000	

令和 7 年 6 月 27 日

東金市地域公共交通会議

令和6年度東金市乗合タクシー利用実績

1.月別利用実績

	運行日 + 応援車 運行時間 (a)	運行回数 (b)	(b)のうち 乗合回数	(b)のうち 当日予約	1日あたり 平均回数 (b÷a)	月間 利用者数 (c)	1日あたり 平均利用者数 (c÷a)	1日あたり1回 平均利用者数 (c÷b)	曜日別利用者数（人）					乗車時間台別利用者数（人）									
									月	火	水	木	金	8時台	9時台	10時台	11時台	12時台	13時台	14時台	15時台	16時台	
4月	20 日 0 時間	618 回	132 回	102 回	30.90 回	773 人	38.65 人	1.25 人	150	203	118	139	163	130	108	92	49	98	75	81	83	57	
5月	20 日 0 時間	609 回	127 回	103 回	30.45 回	759 人	37.95 人	1.25 人	114	147	168	192	138	108	110	92	59	85	77	77	85	66	
6月	22 日 0 時間	594 回	135 回	113 回	27.00 回	751 人	34.14 人	1.26 人	177	155	134	145	140	106	111	84	50	101	61	79	84	75	
7月	20 日 0 時間	643 回	158 回	125 回	32.15 回	836 人	41.80 人	1.30 人	170	193	166	145	162	128	125	99	55	100	87	80	98	64	
8月	22 日 0 時間	595 回	169 回	140 回	27.05 回	797 人	36.23 人	1.34 人	129	164	135	193	176	117	101	97	58	112	83	82	87	60	
9月	20 日 0 時間	566 回	135 回	92 回	28.30 回	735 人	36.75 人	1.30 人	112	143	160	167	153	113	95	96	35	98	80	67	88	63	
10月	21 日 0 時間	640 回	185 回	99 回	30.48 回	867 人	41.29 人	1.35 人	104	219	188	196	160	120	138	97	68	97	100	80	97	70	
11月	20 日 0 時間	584 回	151 回	84 回	29.20 回	766 人	38.30 人	1.31 人	123	164	149	137	193	112	105	93	55	93	92	71	87	58	
12月	20 日 0 時間	573 回	176 回	80 回	28.65 回	796 人	39.80 人	1.39 人	149	160	157	150	180	116	127	81	58	105	93	67	94	55	
1月	19 日 0 時間	543 回	113 回	84 回	28.58 回	679 人	35.74 人	1.25 人	101	150	141	138	149	107	102	84	44	92	68	61	65	56	
2月	19 日 0 時間	536 回	142 回	92 回	28.21 回	705 人	37.11 人	1.32 人	127	106	145	166	161	99	104	88	46	95	71	62	95	45	
3月	20 日 0 時間	550 回	152 回	78 回	27.50 回	747 人	37.35 人	1.36 人	178	138	166	117	148	117	110	86	57	100	74	60	90	53	
合計	243 日 0 時間	7,051 回	1,775 回	1,192 回	29.02 回	9,211 人	37.91 人	1.31 人	1,634	1,942	1,827	1,885	1,923	1,373	1,336	1,089	634	1,176	961	867	1,053	722	

2.地区別利用者数及び登録者数

	地区別・年代別利用者数																														合計（人）								
	公平	64歳以下	65歳以上	丘山	64歳以下	65歳以上	源	64歳以下	65歳以上	正気	64歳以下	65歳以上	大和	64歳以下	65歳以上	東金	64歳以下	65歳以上	日吉台	64歳以下	65歳以上	田間	64歳以下	65歳以上	嶺南	64歳以下	65歳以上	城西	64歳以下	65歳以上	豊成	64歳以下	65歳以上	福岡	64歳以下	65歳以上		64歳以下	65歳以上
4月	80	7	73	36	4	32	30	1	29	141	17	124	53	4	49	67	14	53	62	0	62	76	3	73	77	43	34	60	24	36	63	37	26	28	2	26	773	156	617
5月	60	4	56	35	9	26	21	0	21	136	18	118	59	3	56	64	16	48	67	7	60	70	4	66	76	47	29	71	27	44	66	47	19	34	1	33	759	183	576
6月	68	8	60	41	15	26	20	0	20	116	13	103	51	1	50	58	6	52	74	15	59	73	4	69	99	49	50	62	23	39	54	44	10	35	0	35	751	178	573
7月	65	6	59	30	4	26	22	0	22	122	18	104	44	2	42	68	15	53	101	17	84	106	5	101	115	65	50	53	21	32	60	44	16	50	0	50	836	197	639
8月	43	0	43	33	6	27	45	0	45	144	11	133	59	3	56	47	13	34	76	18	58	65	2	63	90	48	42	68	24	44	50	29	21	77	13	64	797	167	630
9月	45	0	45	35	6	29	52	0	52	117	14	103	41	3	38	54	9	45	92	18	74	72	3	69	66	34	32	62	18	44	48	36	12	51	2	49	735	143	592
10月	74	4	70	34	2	32	85	1	84	119	15	104	47	1	46	52	10	42	74	19	55	123	24	99	77	42	35	85	22	63	64	44	20	33	2	31	867	186	681
11月	61	4	57	31	0	31	57	0	57	137	12	125	40	2	38	53	12	41	80	24	56	63	13	50	77	45	32	67	25	42	60	43	17	40	0	40	766	180	586
12月	62	1	61	46	0	46	50	1	49	140	17	123	52	2	50	53	5	48	73	7	66	58	10	48	71	39	32	77	23	54	61	47	14	53	2	51	796	154	642
1月	52	9	43	42	7	35	34	0	34	104	10	94	48	4	44	34	3	31	66	8	58	60	4	56	66	36	30	67	21	46	52	43	9	54	4	50	679	149	530
2月	67	4	63	39	3	36	43	2	41	95	11	84	45	3	42	47	11	36	73	3	70	46	9	37	75	43	32	70	17	53	66	46	20	39	2	37	705	154	551
3月	44	3	41	44	14	30	39	0	39	114	9	105	56	3	53	62	13	49	54	5	49	64	8	56	88	34	54	79	21	58	71	34	37	32	0	32	747	144	603
合計	721	50	671	446	70	376	498	5	493	1,485	165	1,320	595	31	564	659	127	532	892	141	751	876	89	787	977	525	452	821	266	555	715	494	221	526	28	498	9,211	1,991	7,220

令和6年3月31日現在（人）

登録者数	747	472	460	779	310	438	601	579	431	281	530	444	6,072
------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-------

3.利用運賃別利用者数

利用運賃		4月		5月		6月		7月		8月		9月		10月		11月		12月		1月		2月		3月		合計		運賃収入
		人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	人数	割合	
400円	高校生以上	478	61.84%	458	60.34%	448	59.65%	528	26400.00%	502	62.99%	431	58.64%	505	58.25%	413	53.92%	464	58.29%	360	53.02%	377	53.48%	408	54.62%	5,372	58.32%	2,148,800 円
300円	運転免許証返納者	92	11.90%	83	10.94%	92	12.25%	110	13.16%	109	13.68%	131	17.82%	152	17.53%	156	20.37%	136	17.09%	135	19.88%	138	19.57%	157	21.02%	1,491	16.19%	447,300 円
300円	高校生以上身しょう者	198	25.61%	214	28.19%	204	27.16%	196	23.44%	178	22.33%	169	22.99%	210	24.22%	193	25.20%	192	24.12%	181	26.66%	185	26.24%	173	23.16%	2,293	24.89%	687,900 円
200円	小・中学生	2	0.26%	0	0.00%	3	0.40%	0	0.00%	2	0.25%	0	0.00%	0	0.00%	3	0.39%	3	0.38%	1	0.15%	1	0.14%	5	0.67%	20	0.22%	4,000 円
100円	小・中学生身しょう者	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0	0.00%	0 円
無料	乳幼児	3	0.39%	4	0.53%	4	0.53%	2	0.24%	6	0.75%	4	0.54%	0	0.00%	1	0.13%	1	0.13%	2	0.29%	4	0.57%	4	0.54%	35	0.38%	0 円
合計		773	100.00%	759	100.00%	751	100.00%	836	100.00%	797	100.00%	735	100.00%	867	100.00%	766	100.00%	796	100.00%	679	100.00%	705	100.00%	747	100.00%	9,211	100.00%	3,288,000 円

項目別乗車場所		地区	利用者数
5,196 56.41%	自宅	詳細	5,196
		次頁	
1,844 20.02%	商業施設等	中央公園前バス停（サンピア側）	東金 1432
		押堀インター入口バス停	嶺南 236
		村上農園前	丘山 46
		ベシシア	公平 35
		せんだう東金ブラザ店	正気 16
		スーパーカワグチ日吉台店	日吉台 15
		みのりの郷東金	田間 13
		カインズホーム裏	田間 10
		南上宿ニューモード越路前	東金 6
		セブイレブン日吉台店	日吉台 4
		セブイレブン求名	公平 3
		その他18件	28
		合計	1,844

施設別・地区別利用者数	
東金	1450
嶺南	236
丘山	47
公平	45
田間	24
正気	23
日吉台	19
大和	0
豊成	0
城西	0
福岡	0
	1,844

※自宅以外 乗車地区別利用者数	
東金	2,146
嶺南	630
正気	456
田間	397
丘山	239
公平	100
日吉台	34
城西	10
源	3
豊成	0
福岡	0
大和	0
	4,015

1,524 16.55%	病院・診療所等	浅井病院	正気 238
		とよだ整形外科前	嶺南 226
		東千葉メディカルセンター	丘山 190
		老人ケアセンタ浅井	正気 153
		ふわふわ東金	嶺南 131
		東金整形外科前	東金 114
		鶴嶺小学校運動場前（共通東降場）	東金 58
		田波整形前	東金 51
		柿栖眼科医院前	東金 42
		座間泌尿器科医院	東金 33
		天野内科クリニック	東金 32
		東金たまクリニック	田間 31
		ファミリー歯科駐車場前	東金 22
		ぐみょう今井歯科前	公平 22
		平山クリニック前	東金 19
		城西クリニック前	東金 16
		グループホームきぼう	嶺南 14
		東金皮フ科前	東金 13
		ふるがき内科糖尿病クリニック前	田間 12
		その他 2 5 件	107
		合計	1,524

施設別・地区別利用者数	
東金	455
正気	401
嶺南	380
丘山	190
田間	48
公平	39
城西	10
源	1
	1,524

384 4.17%	公共施設等	ふれあいセンター	田間 267
		東金市役所	東金 34
		ときがね幼稚園	東金 34
		東金中央コミュニティセンター	東金 12
		東金文化会館	日吉台 10
		東金警察署	嶺南 7
		正気地区コミュニティセンター	正気 5
		末無公園	田間 4
		千葉地方法務局	嶺南 3
		東金市外三市町環境グリーンセンター	源 2
		その他 6 件	6
		合計	384

施設別・地区別利用者数	
田間	271
東金	81
嶺南	10
日吉台	10
正気	7
公平	2
源	2
丘山	1
	384

263 2.86%	駅・バス停等	吉橋団地バス停	東金 83
		南上宿バス停	東金 38
		新町公園前バス停	田間 32
		家徳下町バス停	正気 25
		東金駅西口	東金 21
		片貝県道京葉銀行前バス停	田間 10
		カネハン前バス停	田間 9
		城西国際大学入口（豊成路線）	公平 6
		東金保健所（山武保健所前）	東金 6
		求名駅西口	公平 6
		その他12件	27
		合計	263

施設別・地区別利用者数	
東金	160
田間	54
正気	25
公平	14
日吉台	5
嶺南	4
丘山	1
	263

9,211

項目別降車場所		地区	利用者数
3,849 41.79%	自宅	詳細	3,849
		次頁	
3,257 35.36%	病院・診療所等	浅井病院	正気 623
		東千葉メディカルセンター	丘山 366
		東金整形外科前	東金 296
		とよだ整形外科前	嶺南 264
		城西クリニック前	東金 157
		柿栖眼科医院前	東金 153
		とうがね中央糖尿病クリニック	東金 136
		天野内科クリニック	東金 124
		ふわふわ東金	嶺南 112
		田波整形前	東金 107
		座間泌尿器科医院	東金 97
		東金整骨院前	東金 72
		老人ケアセンタ浅井	正気 63
		大原耳鼻咽喉科前	東金 63
		さかきばら眼科	東金 61
		東金たまクリニック	田間 57
		大木歯科医院前	東金 34
		山田歯科クリニック前	東金 34
		西田医院前	東金 33
		東金皮フ科前	東金 32
		ファミリー歯科駐車場前	東金 31
		ぐみょう今井歯科前	公平 28
		ふるがき内科糖尿病クリニック前	田間 26
		平山クリニック前	東金 24
		勝田歯科医院前	東金 23
		はっとり内科医院前	公平 23
		りゅうクリニック前	田間 22
		神野歯科クリニック前	嶺南 21
		佐藤医院前	正気 21
		その他30件	154
		合計	3,257

施設別・地区別利用者数	
東金	1,552
正気	714
嶺南	404
丘山	368
田間	121
公平	75
城西	22
源	1
	3,257

370 4.02%	駅・バス停等	東金駅西口	東金 108
		吉橋団地バス停	東金 80
		東金保健所（山武保健所前）	東金 44
		東金市役所（図書館前）	東金 14
		南上宿バス停	東金 14
		片貝県道京葉銀行前バス停	東金 12
		東金駅入口バス停	公平 11
		家徳下町バス停	正気 9
		東新宿バス停	嶺南 9
		新町公園前バス停	東金 9
		鶴嶺小学校校入口バス停	田間 7
		君ヶ谷バス停	東金 7
		日吉台7丁目バス停	公平 6
		求名駅西口	6
		その他14件	34
		合計	370

施設別・地区別利用者数	
東金	298
公平	31
正気	14
嶺南	9
田間	8
丘山	7
	3
	370

※自宅以外 降車地区別利用者数	
東金	2,795
正気	766
嶺南	628
田間	503
丘山	461
公平	141
日吉台	35
城西	28
大和	3
源	2
福岡	0
豊成	0
	5,362

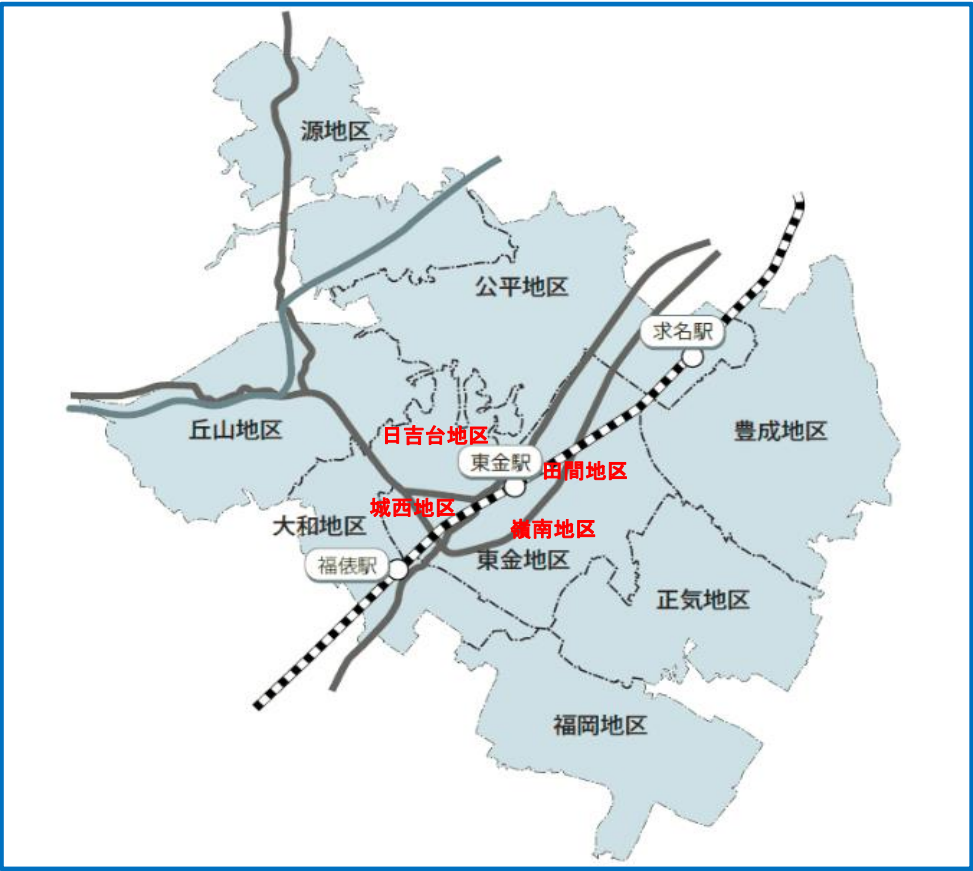
9,211

1,141 12.39%	商業施設等	中央公園前バス停（サンピア側）	東金 685
		押堀インター入口バス停	嶺南 193
		村上農園前	丘山 87
		ベシシア	公平 39
		ローソン東金市役所前店	東金 27
		せんだう東金ブラザ店	正気 19
		カインズホーム裏	田間 12
		南上宿ニューモード越路前	田間 10
		スーパーカワグチ日吉台店	日吉台 8
		みのりの郷東金	田間 7
		セブイレブン東金東上宿	東金 6
		その他 2 4 件	48
		合計	1,141

施設別・地区別利用者数	
東金	740
嶺南	193
丘山	92
公平	50
田間	28
正気	25
日吉台	13
	1,141

594 6.45%	公共施設等	ふれあいセンター	田間 297
		東金市役所	東金 147
		東金中央コミュニティセンター	田間 46
		末無公園	田間 26
		東金警察署	嶺南 16
		東金文化会館	日吉台 15
		東金アリーナ	正気 10
		ときがね幼稚園	東金 6
		城西小学校	東金 6
		正気地区コミュニティセンター	正気 5
		東金税務署	東金 4
		千葉地方法務局	嶺南 4
		東金市建設経済部下水対策課	正気 3
		東金特別支援学校	嶺南 3
		公平郵便局	公平 2
		その他 4 件	4
		合計	594

施設別・地区別利用者数	
田間	323
東金	205
嶺南	23
正気	18
日吉台	15
城西	6
公平	2
源	1
丘山	1
	594



地区別自宅乗車場所

5,169	自宅
-------	----

地区別

正気 940 18.19%	家徳	305
	広瀬	192
	関下	116
	北幸谷	93
	幸田	92
	藤下飛地	80
	荒生	28
	西野飛地	15
	宿	14
	薄島	5
嶺南 531 10.27%	押堀	285
	堀上	116
	川場	68
	北之幸谷	62
田間 503 9.73%	田間	503
城西 501 9.69%	台方	496
	大豆谷	5
日吉台 455 8.80%	日吉台	414
	八坂台	41
公平 411 7.95%	道庭	146
	松之郷	103
	求名	89
	家之子	73
東金 396 7.66%	東金	250
	東上宿	114
	南上宿	22
	東岩崎	10

5,196

豊成 373 7.22%	下武射田	220
	菱沼	48
	御門	36
	堀之内	23
	東中	10
	宮	9
	前之内	8
	上武射田	7
	三浦名	4
	殿廻	4
	中野	2
	高倉	2
大和 300 7.79%	西福俵	93
	田中	82
	福俵	78
	山口	47
源 271 5.24%	極楽寺	186
	酒蔵	51
	三ヶ尻	21
	上布田	11
	滝沢	2
福岡 269 5.20%	上谷	108
	下谷	69
	大沼田	29
	一之袋	25
	小沼田	22
	砂古瀬	10
	東中島	6
丘山 246 4.76%	丹尾	109
	油井	95
	小野	20
	季美の森東	17
	山田	5

地区	住所	
田間	田間	503
城西	台方	496
日吉台	日吉台	414
正気	家徳	305
嶺南	押堀	285
東金	東金	250
豊成	下武射田	220
正気	広瀬	192
源	極楽寺	186
公平	道庭	146
正気	関下	116
嶺南	堀上	116
東金	東上宿	114
丘山	丹尾	109
福岡	上谷	108
公平	松之郷	103
丘山	油井	95
正気	北幸谷	93
大和	西福俵	93
正気	幸田	92
公平	求名	89
大和	田中	82
正気	藤下飛地	80
大和	福俵	78
公平	家之子	73
福岡	下谷	69
嶺南	川場	68
れいなん	北之幸谷	62
源	酒蔵	51
豊成	菱沼	48
大和	山口	47
日吉台	八坂台	41
豊成	御門	36
福岡	大沼田	29
正気	荒生	28
福岡	一之袋	25
豊成	堀之内	23
東金	南上宿	22
福岡	小沼田	22
源	三ヶ尻	21
丘山	小野	20
丘山	季美の森東	17
正気	西野飛地	15
正気	宿	14
源	上布田	11
東金	東岩崎	10
福岡	砂古瀬	10
豊成	東中	10
豊成	宮	9
豊成	前之内	8
豊成	上武射田	7
福岡	東中島	6

城西	大豆谷	5
正気	薄島	5
丘山	山田	5
豊成	三浦名	4
豊成	殿廻	4
豊成	中野	2
豊成	高倉	2
源	滝沢	2

5,196

地区別自宅降車場所

3,849	自宅
-------	----

地区別

正気 520 13.51%	家徳	152
	広瀬	103
	関下	80
	藤下飛地	77
	幸田	61
	北幸谷	19
	宿	11
	荒生	8
	西野飛地	6
	薄島	2
	大沼	1
日吉台 420 10.91%	日吉台	386
	八坂台	34
嶺南 389 10.11%	押堀	200
	堀上	100
	川場	50
	北之幸谷	39
田間 352 9.15%	田間	352
豊成 339 8.81%	下武射田	215
	菱沼	37
	御門	33
	堀之内	20
	宮	12
	三浦名	11
	前之内	7
	殿廻	2
	上武射田	2
城西 308 8.00%	台方	308
公平 306 7.95%	松之郷	94
	道庭	89
	求名	70
	家之子	53
大和 291 7.56%	西福俵	145
	田中	71
	福俵	42
	山口	33
東金 253 6.57%	東金	144
	東上宿	99
	南上宿	6
	東岩崎	4

3,849

福岡 251 6.52%	上谷	94
	下谷	65
	小沼田	29
	東中島	24
	大沼田	20
	一之袋	14
	砂古瀬	5
源 226 5.87%	極楽寺	156
	酒蔵	43
	三ヶ尻	14
	上布田	10
丘山 194 5.04%	滝沢	3
	油井	123
	丹尾	54
	季美の森東	8
	小野	7
	山田	2

地区	住所	
日吉台	日吉台	386
田間	田間	352
城西	台方	308
豊成	下武射田	215
嶺南	押堀	200
源	極楽寺	156
正気	家徳	152
大和	西福俵	145
東金	東金	144
丘山	油井	123
正気	広瀬	103
嶺南	堀上	100
東金	東上宿	99
公平	松之郷	94
福岡	上谷	94
公平	道庭	89
正気	関下	80
正気	藤下飛地	77
大和	田中	71
公平	求名	70
福岡	下谷	65
正気	幸田	61
丘山	丹尾	54
公平	家之子	53
嶺南	川場	50
源	酒蔵	43
大和	福俵	42
嶺南	北之幸谷	39
豊成	菱沼	37
日吉台	八坂台	34
大和	山口	33
豊成	御門	33
福岡	小沼田	29
福岡	東中島	24
福岡	大沼田	20
豊成	堀之内	20
正気	北幸谷	19
源	三ヶ尻	14
福岡	一之袋	14
豊成	宮	12
豊成	三浦名	11
正気	宿	11
源	上布田	10
丘山	季美の森東	8
正気	荒生	8
丘山	小野	7
豊成	前之内	7
正気	西野飛地	6
東金	南上宿	6
福岡	砂古瀬	5
東金	東岩崎	4
源	滝沢	3

正気	薄島	2
豊成	上武射田	2
豊成	殿廻	2
丘山	山田	2
正気	大沼	1

3,849

◇ 東金市市内循環バス福岡路線、豊成路線及び乗合タクシーの行政負担率の推移

福岡路線

(単位:円)

項目	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
収入 A	1,735,000	1,678,080	1,730,280	1,574,580	1,752,480	1,656,800	2,520,980	2,043,880	2,042,680	1,823,300	1,851,500	1,959,200
支出 B	7,190,680	7,431,444	7,389,708	7,477,704	7,407,576	7,429,884	8,859,861	9,107,433	9,229,755	9,207,232	9,207,232	10,129,010
運行コスト (B-A)	5,455,680	5,753,364	5,659,428	5,903,124	5,655,096	5,773,084	6,338,881	7,063,553	7,187,075	7,383,932	7,355,732	8,169,810
行政負担率 C	75.9%	77.4%	76.6%	78.9%	76.3%	77.7%	71.5%	77.6%	77.9%	80.2%	79.9%	80.7%

豊成路線

(単位:円)

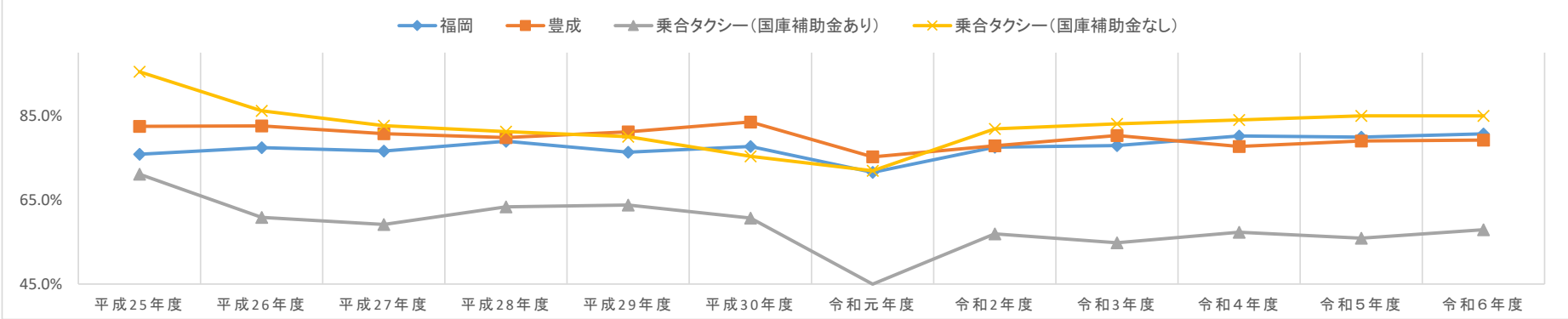
項目	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
収入 A	930,800	944,200	1,018,700	1,058,900	993,200	1,019,100	1,561,000	1,531,860	1,582,360	1,795,760	1,689,960	1,839,360
支出 B	5,315,608	5,424,464	5,286,531	5,250,015	5,271,620	6,186,894	6,301,188	6,923,878	8,035,818	8,035,818	8,035,818	8,838,345
運行コスト (B-A)	4,384,808	4,480,264	4,267,831	4,191,115	4,278,420	5,167,794	4,740,188	5,392,018	6,453,458	6,240,058	6,345,858	6,998,985
行政負担率 C	82.5%	82.6%	80.7%	79.8%	81.2%	83.5%	75.2%	77.9%	80.3%	77.7%	79.0%	79.2%

乗合タクシー

(単位:円)

項目	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度	令和5年度	令和6年度
収入 A	7,050,700	9,618,700	9,182,600	8,074,400	8,234,800	8,290,300	9,077,400	7,835,400	8,104,300	7,670,500	8,359,900	9,118,000
(Aのうち国庫補助金)	5,941,000	6,217,000	5,280,000	3,940,000	3,688,000	3,094,000	4,446,000	4,537,000	5,069,000	4,790,000	5,428,000	5,830,000
支出 B	24,406,379	24,573,184	22,493,920	22,017,182	22,743,861	21,089,236	16,499,692	18,186,474	17,934,154	17,957,537	19,057,079	21,675,619
運行コスト (B-A)	17,355,679	14,954,484	13,311,320	13,942,782	14,509,061	12,798,936	7,422,292	10,351,074	9,829,854	10,287,037	10,697,179	12,557,619
行政負担率 C	71.1%	60.9%	59.2%	63.3%	63.8%	60.7%	45.0%	56.9%	54.8%	57.3%	56.1%	57.9%
国庫補助金あり												
行政負担率 C	95.5%	86.2%	82.7%	81.2%	80.0%	75.4%	71.9%	81.9%	83.1%	84%	85%	85%
国庫補助金なし												

- 収入 A = 運賃収入 + 広告等サポート収入等
- 支出 B = 運行委託料 + バス停修繕等其他経費
- 行政負担率 C = (B - A) ÷ B



予約不成立件数及び当日予約キャンセル件数の推移

①年度別予約不成立件数及び当日予約キャンセル数推移

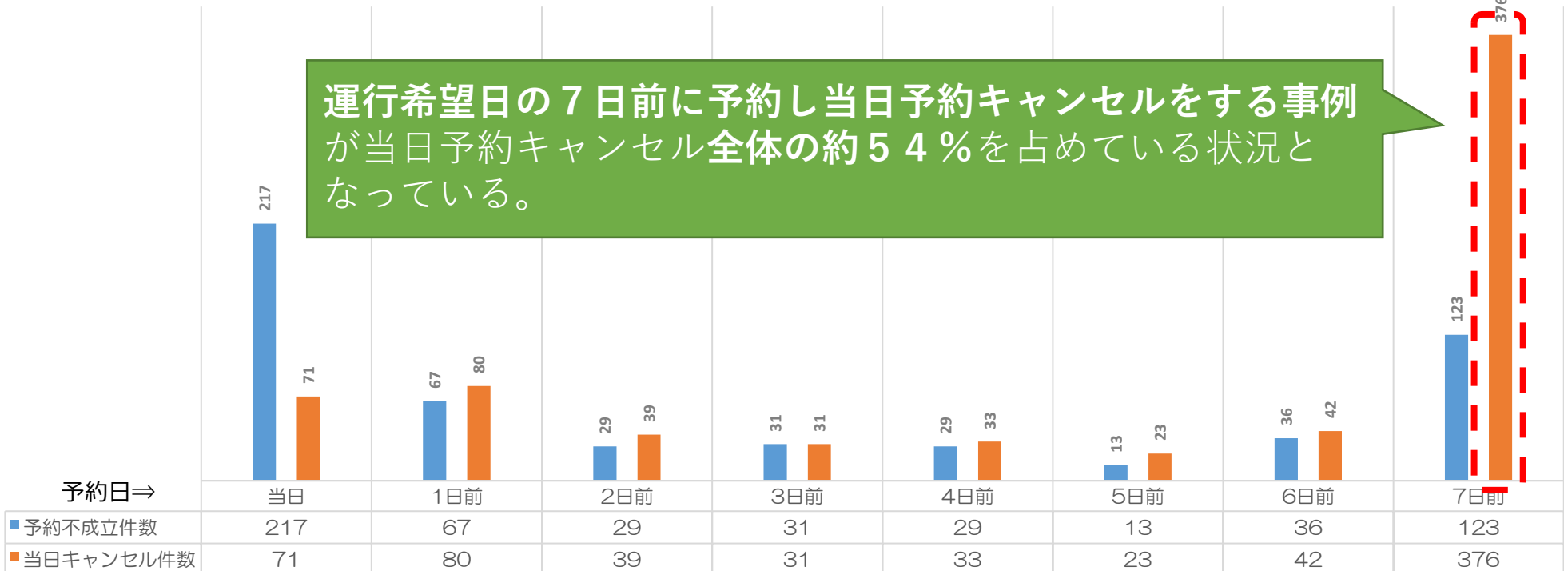
	予約不成立件数（割合）	当日予約キャンセル件数（割合）	利用者数
R4年度	509件（6.3%）	546件（6.8%）	7,973人
R5年度	545件（6.5%）	634件（7.6%）	8,269人
R6年度	499件（5.4%）	695件（7.5%）	9,211人

予約不成立件数・当日予約キャンセル件数の割合は、ほぼ横ばいではあるが、令和5年度と比較してやや減少となりました。

②令和6年度運行希望日ごと予約不成立件数及び当日予約キャンセル数推移

■ 予約不成立件数 ■ 当日キャンセル件数

（令和6年度実績値）



当日予約キャンセル理由

- 当日予約キャンセル理由として最も多いのが「都合が悪くなった」で全体の約28%を占めている。次いで「体調不良のため」が約14%となっている。
- 都合が悪くなったことで当日キャンセルをする利用者が多いことから、とりあえず予約して確保する利用者が多いと考えられる。

当日キャンセル理由	当日	1日前	2日前	3日前	4日前	5日前	6日前	7日前	合計	割合
診察が終わらないため	1	8	4	3	7	0	4	32	59	8.49%
買い物が終わらないため	0	1	0	1	1	0	0	3	6	0.86%
仕事が終わらないため	5	3	0	0	0	0	3	34	45	6.47%
用事が終わらないため	4	9	4	2	3	2	2	6	32	4.60%
病院が早く終わったため	4	7	3	5	0	2	0	43	64	9.21%
買物が早く終わったため	3	4	0	1	2	2	0	3	15	2.16%
バスを利用することにしたため	1	1	0	1	0	0	0	1	4	0.58%
乗せてくれる人が見つかったため	7	6	0	2	3	3	2	63	86	12.37%
タクシーを使うことにしたため	1	0	2	0	0	1	4	2	10	1.44%
自転車で向かうことにしたため	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0.00%
徒歩で向かうことにしたため	2	0	0	0	1	0	0	2	5	0.72%
体調不良のため	5	7	2	2	6	1	9	66	98	14.10%
天候不良のため	1	2	2	5	0	2	0	20	32	4.60%
未乗車（予約忘れ、キャンセル漏れ）	4	2	2	4	0	7	10	11	40	5.76%
都合が悪くなったため	33	30	20	5	10	3	8	90	199	28.63%
合計	71	80	39	31	33	23	42	376	695	
割合	10.22%	11.51%	5.61%	4.46%	4.75%	3.31%	6.04%	54.10%		

当日予約キャンセル常習者には仮予約をしないように口頭で注意喚起を実施しております。しかし、それだけでは減少しないため、現在、予約回数の見直しについて、分析をしており、近い将来に予約方法の見直しを図っていききたい。

市内循環バス福岡路線・豊成路線利用実績（人）令和6年度

（ ）内は土曜日の実績

	年. 月	運行日数	高校生以上 300円		中学生 100円		小学生 100円		障がい者 100円		免許返納者 100円		無料		合計	1日あたり 利用者数
福岡 路線	R 6.4	25 (4)	491	(70)	23	(0)	8	(6)	161	(15)	177	(23)	0	(0)	860 (114)	34.40
	5	24 (4)	448	(50)	19	(0)	3	(3)	140	(7)	143	(27)	0	(0)	753 (87)	31.38
	6	25 (5)	507	(90)	16	(7)	10	(8)	142	(14)	175	(42)	0	(0)	850 (161)	34.00
	7	26 (4)	459	(70)	30	(5)	1	(1)	177	(23)	186	(36)	0	(0)	853 (135)	32.81
	8	26 (5)	446	(75)	10	(1)	9	(5)	137	(14)	215	(53)	0	(0)	817 (148)	31.42
	9	23 (4)	402	(61)	33	(2)	8	(4)	129	(29)	156	(21)	0	(0)	728 (117)	31.65
	10	26 (4)	443	(39)	34	(1)	5	(1)	180	(11)	197	(13)	0	(0)	859 (65)	33.04
	11	24 (5)	340	(47)	13	(1)	5	(0)	148	(8)	192	(30)	0	(0)	698 (86)	29.08
	12	24 (4)	397	(52)	1	(0)	3	(0)	199	(25)	170	(43)	0	(0)	770 (120)	32.08
	R7.1	23 (4)	353	(41)	9	(0)	4	(3)	159	(12)	167	(23)	0	(0)	692 (79)	30.09
	2	22 (4)	350	(49)	7	(2)	5	(0)	142	(15)	157	(29)	0	(0)	661 (95)	30.05
	3	25 (5)	433	(63)	7	(2)	6	(0)	162	(23)	185	(31)	0	(0)	793 (119)	31.72
	合計	293 (52)	5,069	(707)	202	(21)	67	(31)	1,876	(196)	2,120	(371)	0	(0)	9,334 (1326)	31.86

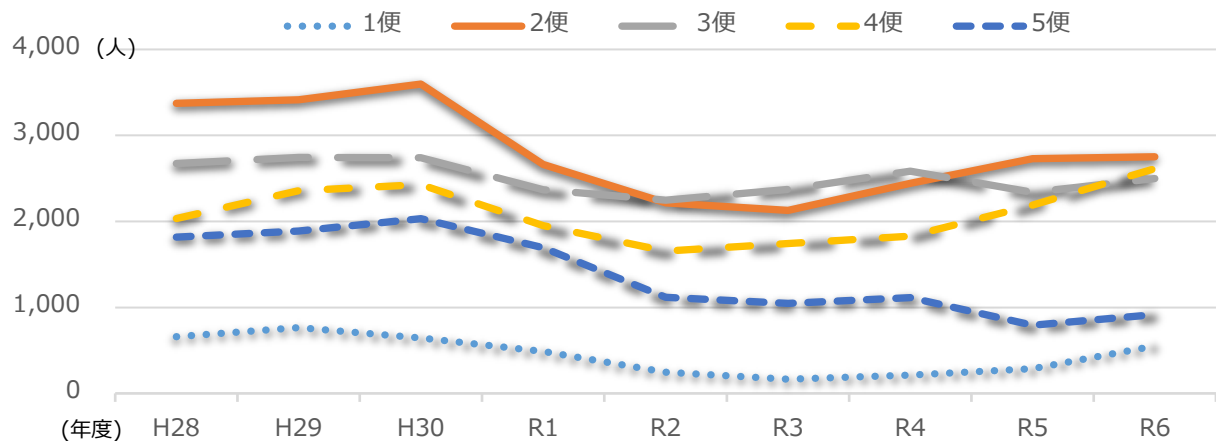
	年. 月	運行日数	高校生以上 300円		中学生 100円		小学生 100円		障がい者 100円		免許返納者 100円		無料		合計	1日あたり 利用者数
豊成 路線	R 6.4	25 (4)	368	(49)	0	(0)	6	(0)	120	(11)	74	(5)	0	(0)	568 (65)	22.72
	5	24 (4)	317	(40)	0	(0)	1	(0)	127	(9)	68	(11)	0	(0)	513 (60)	21.38
	6	25 (5)	349	(72)	1	(0)	1	(0)	141	(20)	76	(14)	0	(0)	568 (106)	22.72
	7	26 (4)	330	(37)	8	(0)	3	(0)	135	(16)	44	(3)	0	(0)	520 (56)	20.00
	8	26 (5)	300	(53)	0	(0)	4	(1)	98	(9)	35	(5)	0	(0)	437 (68)	16.81
	9	23 (4)	325	(49)	3	(0)	1	(1)	169	(19)	18	(8)	0	(0)	516 (77)	22.43
	10	26 (4)	335	(42)	0	(0)	0	(0)	144	(11)	60	(6)	0	(0)	539 (59)	20.73
	11	24 (5)	334	(63)	13	(0)	3	(0)	163	(12)	40	(6)	0	(0)	553 (81)	23.04
	12	24 (4)	357	(63)	9	(0)	1	(0)	169	(11)	42	(8)	0	(0)	578 (82)	24.08
	R7.1	23 (4)	296	(37)	22	(0)	3	(1)	161	(19)	57	(4)	0	(0)	539 (61)	23.43
	2	22 (4)	281	(37)	10	(3)	10	(0)	158	(16)	42	(9)	0	(0)	501 (65)	22.77
	3	25 (5)	313	(65)	3	(0)	2	(0)	137	(19)	49	(8)	0	(0)	504 (92)	20.16
	合計	293 (52)	3,905	(607)	69	(3)	35	(3)	1,722	(172)	605	(87)	0	(0)	6,336 (872)	21.62

◇ 東金市市内循環バス福岡路線及び豊成路線 便別利用者数の推移

1. 福岡路線

(単位：人)

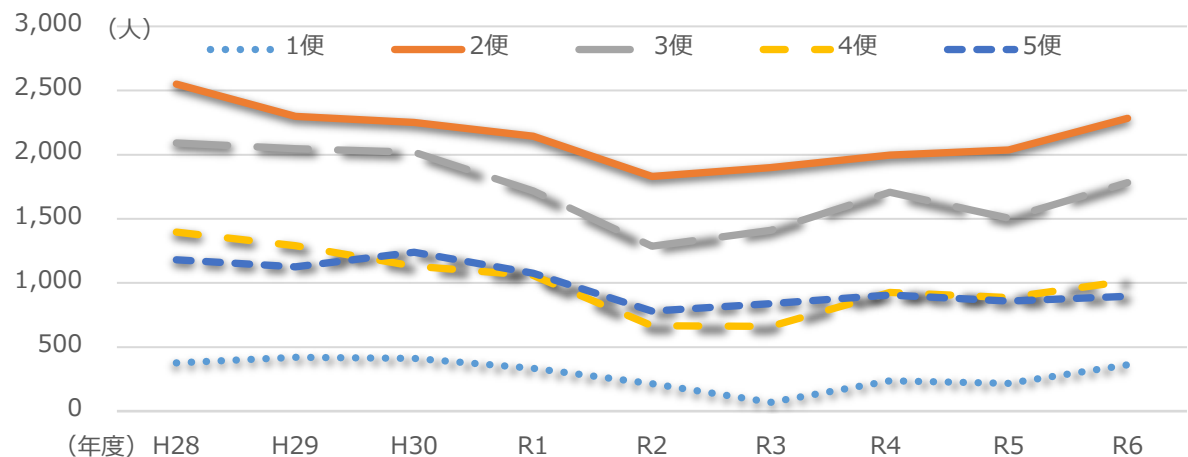
便	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
1	658	765	646	487	248	165	214	287	552
2	3,374	3,416	3,597	2,661	2,215	2,128	2,443	2,731	2,753
3	2,672	2,744	2,740	2,367	2,247	2,371	2,584	2,336	2,499
4	2,035	2,358	2,427	1,951	1,655	1,743	1,830	2,188	2,614
5	1,816	1,889	2,032	1,695	1,119	1,047	1,112	793	916
計	10,555	11,172	11,442	9,161	7,484	7,454	8,183	8,335	9,334



2. 豊成路線

(単位：人)

便	H28年度	H29年度	H30年度	R元年度	R2年度	R3年度	R4年度	R5年度	R6年度
1	377	420	412	333	213	69	236	217	361
2	2,550	2,299	2,252	2,144	1,830	1,898	1,996	2,036	2,284
3	2,091	2,046	2,019	1,717	1,286	1,410	1,706	1,505	1,781
4	1,396	1,291	1,131	1,058	666	661	926	885	1,015
5	1,181	1,125	1,239	1,076	780	838	906	857	895
計	7,595	7,181	7,053	6,328	4,775	4,876	5,770	5,500	6,336



令和8年度生活確保維持改善計画（地域内フィーダー系統確保維持計画を含む）

令和7年6月27日

（名称）東金市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性

【目的】

東金市の公共交通の現況としては、市中央部を横断するJR東金線の各駅、特にJR東金駅を中心として民間事業者による路線バス・高速バス、そしてタクシー交通が整備されている。これまでの既存公共交通の廃止や縮小のなかで、公共交通不便地域の解消を目的として、単独補助による廃止代替運行バス、市内循環バス等の手段により主要交通を補完している。また、循環バス等では補完しきれない地域の交通の確保、平成26年4月に開院した東千葉メディカルセンターへの交通アクセスや高齢者等の移動困難者に対するきめ細かな交通の確保を図るため、デマンド型乗合タクシーを運行している。

デマンド型乗合タクシーについては、平成24年10月から平成26年3月までの実証運行（一部地域）を経て、平成26年4月から東金市内全域の本格運行に移行している。市民生活の基礎となる公共交通について、利便性の向上を確保しつつ、財政的な観点からも、それぞれの公共交通の役割・機能を明確にして、持続可能な体系とすることを目的に総合的な施策を構築していく必要がある。

【必要性】

公共交通にとっては、過度な自家用車依存や少子高齢化が進展し、取り巻く環境が厳しさを増す一方で、日常生活にはますます不可欠な移動手段となっており、その改善のための施策の検討と実現が求められている。地域の特性や利用者ニーズを整理・分析し、総合的な公共交通ネットワークを構築することで、市民の移動の利便性と効率性の向上を確保し、まちづくりの推進に寄与していく必要がある。

地域公共交通確保維持事業を活用することで、東金市の将来都市像の実現に向けて、公共交通不便地域の解消を図るとともに、公共施設・医療施設・商業施設等への交通アクセスを確保し、安定した公共交通ネットワークを構築していく必要がある。

2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果

（1）事業の目標

令和8事業年度から令和10事業年度までは、予約キャンセル常習者への注意を行うことにより、予約不成立となっている状況を改善することで1日当たりの平均乗車人数を50人とすることを目標とする。

（第3次東金市地域公共交通計画 P79参照）

※R1 利用者数 12,225 人 ÷ 運行日数 240 日 = 50.9 人/日 → 目標人数 50 人と設定した。

（2）事業の効果

地域の実情にあわせた公共交通ネットワークを構築することにより、市民の日常生活に不可欠な移動手段が確保され、交通不便地域の解消が図られる。また、東千葉メディカルセンターへの交通アクセスの確保により、通院の利便性が向上する。

外出促進（市街地活性化等）や健康増進等の施策と連携することにより、公共交通の満足度の向上による利用者数の増加が期待される。また、適切なサービス水準で持続可能な公共交通の確保が期待される。

3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体 デマンド型乗合タクシーの運行形態の見直し（予約配車システムの効率化等）【東金市、運行事業者、予約配車システム管理事業者】 モビリティマネジメントの実施【東金市、地域住民】 ホームページによる情報提供【東金市】 公共交通の運行実績等の情報発信【東金市】
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者 別添の表 1 のとおり。
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額 地域公共交通確保維持事業によって運行を維持する東金市乗合タクシー事業の経費は約 21,000 千円の内、国庫補助金及び運行収入を運行経費から差し引いた差額分を市が負担することとなっている。
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法 ・利用者数を実績データにより評価する。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期及びその他特記事項 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
※該当なし
10. 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要 <u>【地域内フィーダー系統のみ】</u>
別添の表 5 のとおり。
11. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
※該当なし
12. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】</u>
（1）事業の目標
※該当なし
（2）事業の効果
※該当なし

13 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
14. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
15. 貨客混載の導入に係る目的・必要性 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
16. 貨客混載の導入に係る定量的な目標・効果 【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
（１）事業の目標
※該当なし
（２）事業の効果
※該当なし
17. 貨客混載の導入に係る計画の概要、要する費用の総額、内訳、負担者及び負担額【貨客混載導入経費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
※該当なし
18. 協議会の開催状況と主な議論
別添表１のとおり
19. 利用者等の意見の反映状況
別添表２のとおり

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）千葉県東金市東岩崎１番地１

（所 属）企画政策部 地域振興課 公共交通係

（氏 名）伊藤 幸祈

（電 話）０４７５－５０－１１９６

（e-mail）chishin@city.togane.lg.jp

注意： 本様式はあくまで参考であり、補助要綱の要件を満たすものであれば、この様式によらなくても差し支えありません。

実際の計画作成に当たっては補助要綱等を踏まえて作成をお願いいたします。

各記載項目について、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画を作成している場合には、当該計画から該当部分を転記したり、別添〇〇計画△節のとおり、等として引用したりすることも可能です。（ただし、上記２．・３．については、地域公共交通利便増進実施計画及び地域旅客運送サービス継続実施計画に定める目標、当該目標を達成するために行う事業及びその実施主体に関する事項との整合性を図るようにして下さい。また、地域公共交通計画全体として、協議会における協議が整った上で提出される必要があります）。

※該当のない項目は削除せず、「該当なし」と記載して下さい。

令和7年度 第1回 東金市地域公共交通会議 資料6-2

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運送予定者(地域内フィーダー系統)

市区町村名	運送予定者名	運行系統名等 (申請番号)	運行系統			系統 キロ程	計画 運行 日数	計画 運行 回数	利便 増進 特例 措置	運送 継続 特例 措置	地域内フィーダー系統の基準適合 (別表7・別表9・別表10)			
			起点	経由地	終点						運行態様の別	基準ハで該当する要件 (別表7・9)	補助対象地域間幹線系統等と接続の確保	基準ホで該当する要件 (別表7のみ)
千葉県 東金市	東金タクシー有限会社	(1) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	116日	1,044回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助対象地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝循環豊海線及び地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝線、豊海線並びに八街線と接続	③
	南総タクシー株式会社	(2) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	240日	2,160回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助対象地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝循環豊海線及び地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝線、豊海線並びに八街線と接続	③
	小川タクシー有限会社	(3) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	240日	2,160回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助対象地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝循環豊海線及び地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝線、豊海線並びに八街線と接続	③
	仲田タクシー有限会社	(4) デマンド型乗合タクシー(市内全域)		市内全域		往 km 復 km	124日	1,116回			区域運行	①	・東金駅西口バス停で補助対象地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝循環豊海線及び地域間幹線バス系統の九十九里鉄道榎片貝線、豊海線並びに八街線と接続	③
		(5)				往 km 復 km	日							

(注)

- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名等」に運賃低廉化を行う運行サービスの名称を記載すること。
- 区域運行又は乗用タクシーによる運行の場合は、運行系統の「経由地」に営業区域又は運賃低廉化対象地域を記載することとし、「起点」、「終点」及び「系統キロ程」について記載を要しない。
- 「系統キロ程」については、小数点第1位(第2位以下切り捨て)まで記載すること。なお、循環系統の場合には、往又は復のどちらかの欄にキロ程を記載し、もう片方の欄に「循環」と記載すること。
- 「利便増進特例措置」及び「運送継続特例措置」については、利便増進計画又は運送継続計画の認定を受け、地域内フィーダー系統に係る特例措置の適用(別表9又は別表10)を受けて補助対象となる場合のみ「○」を記載する。
- 「運行態様の別」については、路線定期運行、路線不定期運行、区域運行、乗用タクシーによる運行の別を記載すること。
- 「補助対象地域間幹線系統等と接続の確保」については、地域内フィーダー系統が接続する補助対象地域間幹線系統又は地域間交通ネットワークとどのように接続を確保するかについて記載すること。
- 乗用タクシーによる運行の場合は、「運行系統名」「利便増進特例措置」について記載を要しない。
- 本表に記載する運行予定系統を示した地図及び運行ダイヤを添付すること。乗用タクシーによる運行の場合は、営業区域を示した地図を添付すること。

表5 地域公共交通確保維持改善事業を行う地域の概要

市区町村名	東金市
-------	-----

(単位:人)

	人 口
人口集中地区以外	44,293
交通不便地域等	

交通不便地域等の内訳

人 口	対象地区	根拠法

地域公共交通計画、地域公共交通利便増進実施計画、地域旅客運送サービス継続実施計画の策定年月日及び特例適用開始年度

計画名	策定年月日	特例適用開始年度
第3次東金市地域公共交通計画	令和5年2月20日	

(1)記載要領

1. 人口は最新の国勢調査結果を基に記載すること。ただし、地方運輸局長等が指定する交通不便地域の場合は、申請する年度の前年度の3月末現在の住民基本台帳を基に記載すること。
2. 「人口集中地区以外」の欄は、国勢調査結果により設定された人口集中地区に該当しない地区の人口を記載すること。
3. 「交通不便地域等」の欄は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱(以下、「交付要綱」という。)の別表7(ハ②(1))に記載のある過疎地域の人口、交付要綱別表7(ハ②(2)(実施要領の2.(1)①))に基づき地方運輸局長等が指定する交通不便地域の人口及び交付要綱別表7リに基づき地方運輸局長等が認める地域の合計(重複する場合を除く)を記載すること。
4. 「対象地区」の欄には、当該市町村の一部が交付要綱別表7(ハ②(1))に掲げる法律(根拠法)に基づき地域指定されている場合に、根拠法ごとに当該区域の旧市町村名等を記載すること。また、地方運輸局長等が指定する交通不便地域等が存在する場合には、該当する区域名を記載すること。
5. 「根拠法」の欄は、交通不便地域を地方運輸局長等が指定した場合は、「局長指定」と記載すること。また、乗用タクシー以外での輸送が著しく困難であるものとして地方運輸局長等が認めた場合は、「局長指定(乗用)」と記載すること。
6. 「特例適用開始年度」の欄は、地域公共交通利便増進実施計画又は地域旅客運送サービス継続実施計画を策定し、特例を適用する場合に記載すること。

(2)添付書類

1. 「人口集中地区以外の地区」及び「交通不便地域等」の区分が分かる地図を添付すること。(ただし、全域が交通不便地域等となる場合には省略可)

令和 8 年度東金市地域公共交通計画 別紙（地域間幹線系統）

令和 7 年 6 月 2 7 日

（名称）東金市地域公共交通会議

1. 地域公共交通確保維持事業に係る目的・必要性
別表のとおり
2. 地域公共交通確保維持事業の定量的な目標・効果
別表のとおり
3. 2. の目標を達成するために行う事業及びその実施主体
別表のとおり
4. 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び 運送予定者
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「表 1」を添付
5. 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額
地域公共交通確保維持改善事業費補助金交付要綱に定める「表 2」を添付
6. 2. の目標・効果の評価手法及び測定方法
事業者報告書・決算報告書等の資料から計測する。
7. 別表 1 の補助対象事業の基準ホただし書に基づき、協議会が平日 1 日当たりの 運行回数が 3 回以上で足りると認めた系統の概要 <u>【地域間幹線系統のみ】</u>
該当なし
8. 別表 1 の補助対象事業の基準二に基づき、協議会が「広域行政圏の中心市町村 に準ずる生活基盤が整備されている」と認めた市町村の一覧
該当なし
9. 生産性向上の取組に係る取組内容、実施主体、定量的な効果目標、実施時期 及びその他特記事項
別表のとおり
10. 車両の取得に係る目的・必要性 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
該当なし
11. 車両の取得に係る定量的な目標・効果 <u>【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けよ うとする場合のみ】</u>
該当なし

12. 車両の取得計画の概要及び車両の取得を行う事業者又は地方公共団体、要する費用の総額、負担者とその負担額【車両減価償却費等国庫補助金・公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
13. 老朽更新の代替による費用の削減等による地域公共交通確保維持事業における収支の改善に係る計画（車両の代替による費用削減等の内容、代替車両を活用した利用促進策） 【公有民営方式車両購入費国庫補助金を受けようとする場合のみ】
該当なし
14. 協議会の開催状況と主な議論
令和 5 年 2 月 2 0 日 第 3 次東金市地域公共交通計画の策定 令和 6 年 6 月 2 5 日 第 3 次東金市地域公共交通計画の変更 令和 6 年 6 月 2 5 日 計画別紙について協議 令和 7 年 6 月 2 7 日 計画別紙について協議
15. 利用者等の意見の反映状況
ホームページ上で、地域公共交通確保維持事業に係る取組内容等に関する意見募集を実施。
16. 協議会の構成員

【本計画に関する担当者・連絡先】

（住 所）千葉県東金市東岩崎 1 番地 1

（所 属）東金市企画政策部地域振興課

（氏 名）伊藤 幸祈

（電 話）0 4 7 5 - 5 0 - 1 1 9 6

（e-mail）chishin@city.togane.lg.jp

令和8年度東金市地域公共交通計画別紙（別表）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
1	九十九里鉄道株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・東金 駅西口（家徳・幸 田） 東金駅西口・東金 駅西口（家徳・サ ンピア） 東金駅西口・東金 駅西口（サンピ ア・幸田）	・東金駅への通勤通 学並びに東金高校・ 東金商業高校までの 交通手段 ・買い物客・観光客 の交通手段	・令和7年度と比較して 収支率1%以上改善	ダイヤ改正により、千葉行急行乗合 バスへの乗継利便性を高める。	令和8年3月	九十九里鉄道株式 会社
						ダイヤ改正により、東金駅での電車 への利便性を高める。	令和8年3月	九十九里鉄道株式 会社
						バス事業者と関係市町が連携し、広 報誌やHP・SNS等でPRし、利用者の 増加を図る。	令和8年度中実施	東金市、九十九里 町、九十九里鉄道 株式会社
						バスの認知度向上及びバス利用の促 進を図るため、時刻表や路線図の配 付等を実施する。	令和8年度中実施	東金市、九十九里 町、九十九里鉄道 株式会社
						通学定期を利用して乗車する学生の 定期購入代金を補助することで、利 用者の負担を軽減し利用者数の増加 を図る。	令和7年10月1 日～	九十九里町、九十 九里鉄道株式会社
						フィーダー交通としてタクシーに対 し利用助成を行い、バスの利用促進 を図る。	令和8年度中実施	九十九里町

表1 地域公共交通確保維持事業により運行を確保・維持する運行系統の概要及び運行予定者(地域間幹線系統)

8年度

都道府県 (市区町村)	運行予定者名	運行系統名 (申請番号)	確保維持事業に要する 国庫補助額 (千円)	特 例 措 置
東金市	九十九里鉄道株式会社	(1) 片貝循環線	1,227.5	
		(2)		
		(3)		
		(4)		
		(5)		
		(6)		
		(7)		
合 計			1,227	

(注)

1. 本表に記載する運行予定系統を示した地図(運行予定系統が熊本地震被災市町村における応急仮設住宅の1キロメートル以内を経由することを図示したものを含む)を添付すること。

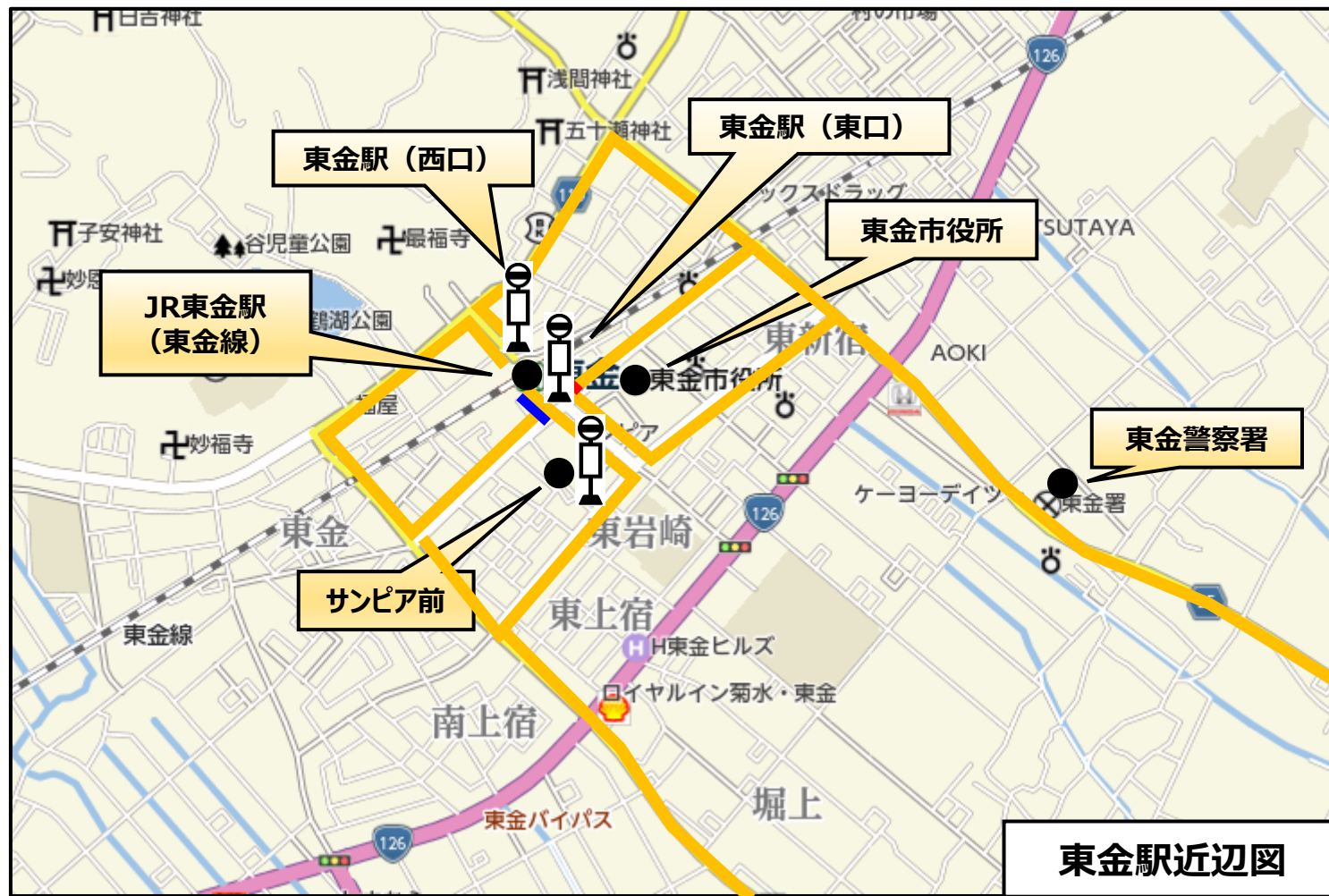
2. 「特例措置」には、地域公共交通利便増進実施計画の認定を受け、地域間幹線系統に係る特例措置の適用を受ける場合には「1」を、平成29年8月2日改正附則第2条の規定に該当する場合には「2」を、補助金交付要綱別表2 5. ただし書きに該当する場合には「3」を記載する。

3. 補助対象期間の計画と比較し、翌年度及び翌々年度の計画が同じ若しくは曜日の違いによる運行回数以外に変更がない場合については、その旨を記載することで足りるものとする。(記載例「令和〇年度、令和〇年度については、令和〇年度事業から 土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」)

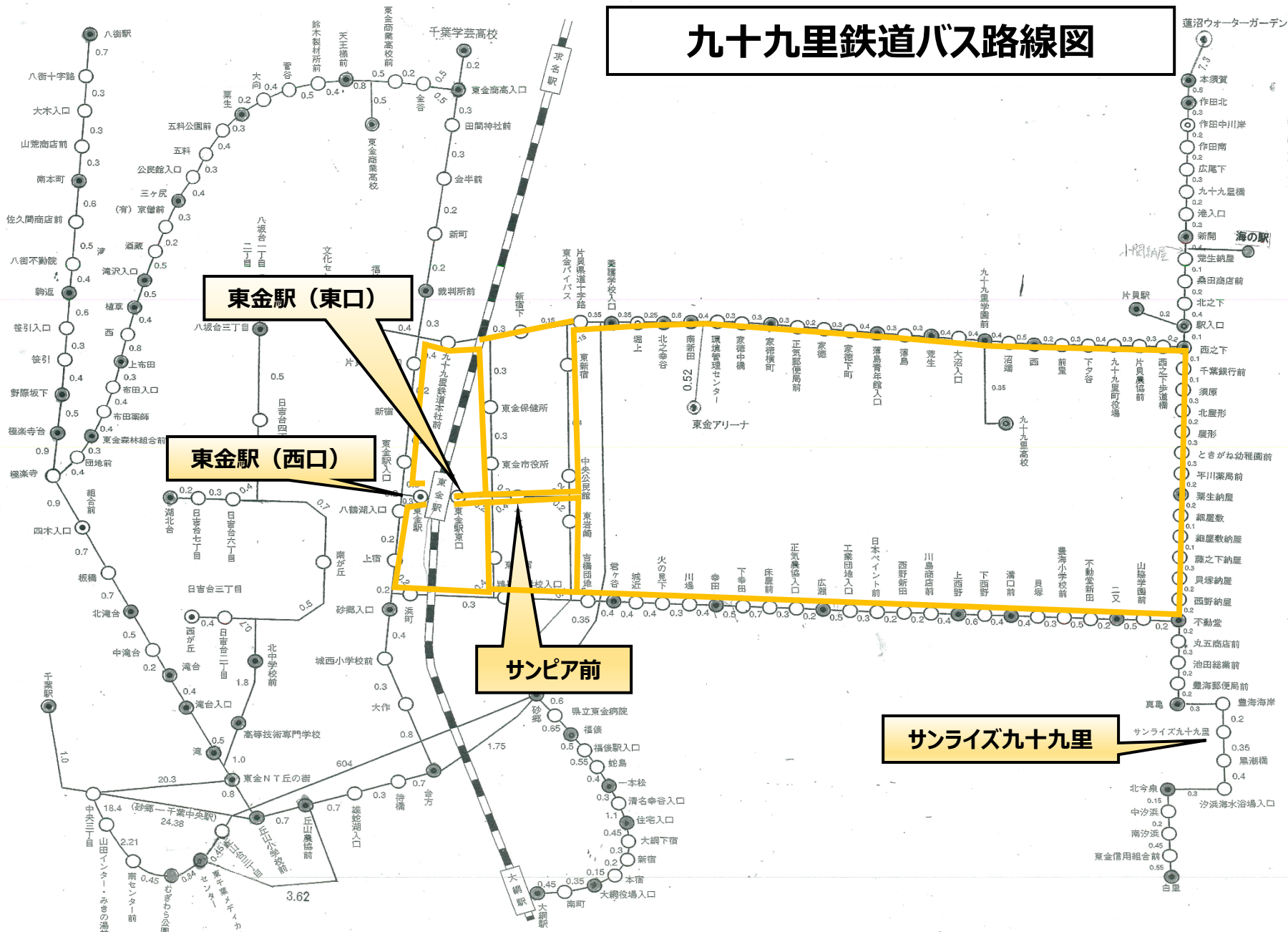
表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額(地域間幹線系統用)

事業者名		九十九里鉄道株式会社										令和 8 年度																											
1. 申請事業者の概要																																							
補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※]) の損益状況		乗合バス事業																																					
		営業収益		千円		営業外収益		千円		経常収益(イ)		千円																											
		営業費用		千円		営業外費用		千円		経常費用(ロ)		千円																											
		営業損益		千円		営業外損益		千円		経常損益		千円																											
補助対象期間の 前々年度 の実車走行キロ(ハ)		km								経常収支率		%																											
基準期間の前年度の 損益状況		乗合バス事業																																					
		営業収益		千円		営業外収益		千円		経常収益(イ')		千円																											
		営業費用		千円		営業外費用		千円		経常費用(ロ')		千円																											
		営業損益		千円		営業外損益		千円		経常損益		千円																											
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')		km								経常収支率		%																											
基準期間の前々年度 の 損益状況		乗合バス事業																																					
		営業収益		千円		営業外収益		千円		経常収益(イ'')		千円																											
		営業費用		千円		営業外費用		千円		経常費用(ロ'')		千円																											
		営業損益		千円		営業外損益		千円		経常損益		千円																											
基準期間の前々年度 の 実車走行キロ(ハ'')		km								経常収支率		%																											
(補助対象事業者の「基準期間 [※] 」を最終年度とする連続した過去3年間(1)における実車走行キロ当たり経常費用等)																																							
補助ブロック名		補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ'÷ハ''=a				補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ÷ハ'=b				補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (基準期間) ロ÷ハ=c																													
千乗																																							
		円 銭				円 銭				円 銭																													
※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。																																							
2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益																																							
補助ブロック名		補助対象事業者の実車走行キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3=ニ				地域キロ当たり標準経常費用 ホ				キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ				キロ当たり経常費用の差 ニ-ヘ=ケ				キロ当たり経常収益 イ÷ハ=ト																					
千乗		227 円 6 銭				491 円 40 銭				227 円 6 銭				0 円 0 銭																									
		円 銭				円 銭				円 銭				円 銭				円 銭																					
3. 旅客運賃の上限変更認可状況																																							
補助ブロック名		認可日		認可を受けた補助対象期間		補助金交付要綱別表2(注)4.の適用割合 フ		改定率 コ																															
				基準期間の 年度		／3																																	
				基準期間の 年度		／3																																	
				基準期間の 年度		／3																																	
4. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合																																							
補助ブロック名		申請番号		特別措置		運行系統		計画運行回数 ()		計画平均乗車密度		計画輸送量		系統キロ程		地域公共交通両編事業を実施する区域におけるキロ程		系統キロ程と地域公共交通両編事業を実施する区域におけるキロ程との比率		補助ブロック外乗入部分のキロ程		同一補助ブロック都道府県外乗入部分のキロ程		他路線との割合部分に係るキロ程		他路線との割合率		補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外のキロ程の比率											
						起点 主な経路 終点		①=カッコ内		②		①×②=③		チ		オ		オ÷チ=ク		リ		ヌ		ル		ル÷チ		(チー(リ+ヌ+ル))÷チーラ											
千乗		1		無		東金駅 東金駅		365 日		220.0 回		2.8		26.8 人		往22.0km (平均) 復22.0km 22.0km										0.000%		100.000%											
合計		系統														往22.0km 復22.0km																							
補助ブロック名		申請番号		特別措置		補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外のキロ程の比率		計画実車走行キロ		補助対象経常費用の見込額		補助金交付要綱別表2(注)4.の適用がある場合		3カ年平均		基準期間の前々年度		基準期間の前年度		基準期間		補助対象経常収益の見込額																	
						(チー(リ+ヌ+ル))÷チーラ		ワ		ヘ×フ以下の値カ		ノとハのいずれか少ない額 ノ		基準期間における実車走行キロ当たり経常収益の速やかな改定による増加分 f×コ÷(1+コ)×フ=g		経常収益を控除した額 ケとgのいずれか少ない額 h		補助金交付要綱別表2(注)4.の適用後のキロ当たり経常収益 ノ-h=ノフ		(d+e+f)/3=ジ		経常収益 ヤ		実車走行キロ マ		補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=d		経常収益 ヤ		実車走行キロ マ		補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=e		経常収益 ヤ		実車走行キロ マ		補助対象系統の実車走行キロ当たり経常収益 ヤ'÷マ'=f	
千乗		1		無		100.000%		77,517.0 km		17,801,010円		166円25銭		0円.00銭		0円.00銭		166円25銭		12,665,934円		77,647.6 km		163円.12銭		14,437,840円		75,178.0 km		192円.04銭		10,577,934円		73,664.0 km		143円.59銭			
合計								77,517.0 km		17,801,010円										12,665,934円		77,647.6 km				14,437,840円		75,178.0 km				10,577,934円		73,664.0 km		12,887,201 円			
補助ブロック名		申請番号		特別措置		補助対象経常費用から経常収益を控除した額		補助対象経費の限度額		タ又はレのうちのいずれか少ないほうの額		ソのうち補助ブロック外乗入部分、同一補助ブロック都道府県外乗入部分及び他路線との割合部分以外に係るもの		ソのうち補助ブロック外乗入部分及び同一補助ブロック都道府県外乗入部分以外に係るもの		計画平均乗車密度が5人未満の路線		補助対象経費		計画額		経常費用から経常収益を控除した額		損失額から国庫補助額を控除した額															
						カーヨ=タ		カ×9/20=レ		ソ		ソ×マ'=ツ		ソ×マ'=ツ		ツ×ミナシ(運行回数÷①計画運行回数)=ネ		ナ		ナ×1/2=ラ		ニ×ワ-ヨ=ム		ム-ラ=ウ															
千乗		1		無		4,713,809 円		7,920,454 円		4,713,809 円		4,713,809 円		4,713,809 円		2,455,108 円		2,455 千円		1,227.5 千円		4,713,809 円		3,486,309 円															
合計						4,713,809 円		7,920,454 円		4,713,809 円		4,713,809 円		4,713,809 円		2,455,108 円		2,455 千円		1,227 千円		4,713,809 円		3,486,309 円															
ウの負担者とその負担割合																																							
補助ブロック名		申請番号		特別措置		都道府県		市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」の具体的な概要																									
						負担額 負担割合		負担額 負担割合		負担額 負担割合		負担額 負担割合																											
千乗		1		無		1,227,500円 35.2%		0円 0.0%		0円 0.0%		2,258,809円 64.8%																											
合計						1,227,000円 35.2%		0円 0.0%		0円 0.0%		2,258,809円 64.8%																											





九十九里鉄道バス路線図



第3次東金市地域公共交通計画の事業進捗について

第3次東金市地域公共交通計画取組一覧	R7年5月現在進捗状況	今後の取組予定
方向性1 地域の実情に対応した移動手段の確保・維持		
【取組項目1－1】中心市街地への効率的な移動手段の確保 ○中心市街地までの移動手段の確保 ○地域輸送資源の活用	・公共交通事業者や関係者と、運転手不足問題等も含めて、意見交換を行い、効率的な運行方法を検討した。（取組項目1-2、1-3にて記載） ・民間企業の送迎バス等について、運行や運用状況に関する情報収集を行い、実現可能性について検討した。	・JR東金駅東口改札の設置を契機とした駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化をに向けた調査を企画課において行う。その結果を踏まえて、公共交通事業者との意見交換の場を設け、検討を行う。 ・民間企業の送迎バス等についても、運行や運用状況に関する情報収集を行いながら、国や近隣自治体の動きに注視する。
【取組項目1－2】路線バス・市内循環バスのルート・ダイヤの見直し ○路線維持のためのルート・ダイヤの見直し ○「市内循環バス運行基本指針」に基づく評価の実施	・市・交通事業者・循環バス推進委員会で課題を共有し、運行の見直しへ向けた協議を行った。 ・豊成地区循環バスについては、運行距離・運行時間を短縮した新ルートの試行運転を令和7年4月1日から開始した。	・年度ごとに利用実態を分析し、循環バス推進委員会にて共有し、利用者ニーズに応じた運行方法の見直しや利用状況の改善に向けた取組を行う。試行運転の結果についても情報の共有を行う。
【取組項目1－3】乗合タクシーの効率化を図るための運用方法の見直し ○利用方法等の見直しと周知徹底（「当日キャンセル」、「予約不成立」について） ○乗合率の向上のための見直し ○高齢者・福祉施策との連携による利用体系の整理	・当日キャンセルした者にはオペレーターによる注意喚起を継続して実施した。また、当日キャンセルの多い利用者については、職員からも直接指導した。 ・カスタマーハラスメントを防止するための車内掲示を作成した。 ・「当日キャンセル」、「予約不成立」の課題について、予約システムの運用の見直しについて、周辺市町の事例研究や、システム会社との調整、利用客の分析を行った。 ・配車システムの見直しについて、システム事業者との調整を行った。 ・市の高齢者・福祉部門との連携を行い、左記の外出支援策と乗合タクシーとの役割を整理し、それぞれの事業に応じた移動手段などを窓口へ来た方へ案内した。	・注意喚起・直接指導については継続的に行う。 ・「当日キャンセル」、「予約不成立」の課題については、「予約回数の上限設定」などの取組の実施に向けて、利用客の分析を進め、有識者を交えて検討し実施する。 ・配車システムによる運行ルートの作成について、より適正な順路の策定に向けて、システム事業者と交通事業者が直接的に打ち合わせをする場を設ける。
方向性2 外出の利便性の向上につながる交通手段の確保		
【取組項目2－1】中心市街地での回遊性の向上 ○中心市街地を周回する移動手段の導入	・企画政策部と都市建設部が連携して立ち上げた乗り継ぎ拠点プロジェクト会議により、JR東金駅東口・市役所周辺地域や市内公共施設の最適化の検討に併せ、乗り継ぎ拠点、コンパクト＋ネットワークのまちづくり、公共交通ネットワークの検討など、関係課で密に連携して進めることとした。JR東金駅東口改札の設置を契機とした駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた調査の結果を踏まえて、公共施設、商業施設、医療機関を周回する新たな移動手段について検討することとした。 ・交通事業者と運転手問題も含めて実施可能性を検討した。	・駅周辺地域の土地利用の方向性、市役所周辺に所在する公共施設等の最適化に向けた調査の結果を踏まえて、引き続き検討し、バス・タクシー事業者を含め協議する。
【取組項目2－2】気軽に外出できるサービスの提供 ○高齢者や障がい者が利用しやすい環境づくり ○妊婦や子育て世代が利用しやすい環境づくり ○電子決済サービスの導入推進	・令和8年度4月に予定しているJR東金駅東口改札の供用開始と同時に、駅のエレベータ付き跨線橋を譲り受け、自由通路とすることでバリアフリー化された東西の往来を可能とする整備を行うこととした。 ・JR東金駅東口改札新設に伴い、改札口近辺に多機能トイレ付トイレ待合所を設置することとした。 ・求名駅のバリアフリー化に向けて、JR及び関係機関と協議を進めた。設計令和7年度 工事施行令和8～9年度予定 ・ＩＣカード等の電子決済サービスの導入について、関係機関から情報収集を行い、公共交通事業者と検討した。	・引き続き東金駅、求名駅の整備事業を進めていく。福俵駅の進入口の傾斜の勾配対策についても引き続きJRと協議する。 ・ＩＣカード等の電子決済サービスの導入について、交通事業者と共に引き続き検討する。

第 3 次東金市地域公共交通計画取組一覧	R 7 年 5 月現在進捗状況	今後の取組予定
【取組項目 2－3】市外への移動の利便性の向上 ○JR 東金線、高速バスの運行サービスの維持・向上 ○鉄道・バスの乗継ダイヤの調整 ○乗合タクシーの市外乗降場の設置、市内循環バスと隣接市のコミュニティバスとの乗継に向けた検討	- 東金線について、R6 年 1 1 月に東金市が構成団体になっている千葉県 JR 線複線化等促進期成同盟及び JR 東金線複線化促進協議会から、京葉線直通快速列車の復活や終電時刻の繰り下げなどを JR 東日本千葉支社長に要望した。 - 運行サービスの維持・向上、ダイヤ調整については、公共交通事業者の担当者と意見交換を行った。 - タクシーの市外乗降場の設置等の検討について、周辺市町と意見交換を行った。	- 引き続き、JR に対して要望活動を行い、公共交通事業者と意見交換を行う。 - 市外乗降場の設置等については、引き続き周辺市町の動きに注視する。
方向性 3 駅やバス停の案内・利用環境の充実		
【取組項目 3－1】駅・バス停の案内・利用環境の充実 ○バス・タクシー乗り場までの案内の充実 ○駅舎内や商業施設・医療機関におけるバス利用案内の充実 ○駅施設のバリアフリー化の推進	- 令和 8 年 4 月に予定している JR 東金駅東口改札の供用開始と同時に、駅のエレベータ付き跨線橋を譲り受け、自由通路とすることでバリアフリー化された東西の往来を可能とする整備を行うこととした。 - JR 東金駅東口改札新設に伴い、改札口近辺に多機能トイレ付トイレ待合所を設置することとした。 - 求名駅のバリアフリー化に向けた JR 及び関係機関と協議を進めた。設計令和 7 年度 工事施行令和 8～9 年度予定	- 引き続き東金駅、求名駅の整備事業を進めていく。福俵駅の出入口の傾斜の勾配対策についても引き続き JR と協議する。 - 東口改札の設置を契機に、バスやタクシーなどの 2 次交通の利用環境の充実に向けた検討を行う。
方向性 4 外出スタイルの転換促進		
【取組項目 4－1】市内公共交通全体の情報・わかりやすさの充実 ○わかりやすい公共交通マップの作成 ○イベント等における市内公共交通の PR ○インターネット等を活用した運行情報のオープンデータ化や情報提供の強化	- 広報とうがねにバスの特集記事を掲載した。 - 乗換案内サービス提供サイト「NAVITIME」へ市内循環バスの情報を掲載した。 - オープンデータ化についてバス事業者の情報提供しながら検討を進めた。 ※オープンデータ化とは、時刻表、運賃データ、リアルタイム運行情報などを誰にでも自由に使える状態にして、アプリ開発などに利用させること	- 引き続き、交通マップやオープンデータ化の検討を行う。 - 引き続き、乗換案内サービス提供サイトへ市内循環バスの情報を掲載する。
【取組項目 4－2】乗合タクシーの認知度の向上 ○イベント等による乗合タクシーの PR ○高齢者等への出前講座、体験乗車券の配布	電話や窓口等で公共交通に関する相談を受けた際にデマンドタクシーの PR を行った。	出前講座を含め、様々な方法でのデマンドタクシーの PR を検討し実践する。
【取組項目 4－3】モビリティ・マネジメントへの挑戦 ○市民全体へのクルマ利用見直しの PR ○公共交通を利用する意識を育む取組の推進	9 月 20 日の「バスの日」に合わせて、広報とうがねに公共交通の利用促進のための特集記事を掲載した。	広報とうがね等に公共交通の利用促進のための記事を掲載する。
方向性 5 新たな移動サービスの創出や企画等の立案		
【取組項目 5－1】公共交通と商業・観光振興とのソフト的な連携 ○商店街や観光施設と連携した利用促進策の企画・立案	BBBASE（R6 年 6 月 2 9 日開催 下車人数：東金駅 5 7 名 乗車人数：成東駅 6 6 名）、駅からハイキング（R6 年 1 1 月 3 0 日開催 参加者 2 0 5 名）など公共交通の利用を促進するイベントを行った。	引き続き BBASE、駅からハイキングなど公共交通の利用を促進するイベントを行う。
【取組項目 5－2】乗り継ぎ拠点の整備に向けた調査 ○乗り継ぎ拠点の整備に向けた調査の実施	企画政策部と都市建設部が連携して立ち上げた乗り継ぎ拠点プロジェクト会議により JR 東金駅東口・市役所周辺地域や市内公共施設の最適化の検討に併せ、乗り継ぎ拠点、コンパクト＋ネットワークのまちづくり、公共交通ネットワークの検討など、関係課で密に連携して進めることとした。	引き続き、乗り継ぎ拠点プロジェクト会議等により乗り継ぎ拠点の検討を行う。