

表2 地域公共交通確保維持事業に要する費用の総額、負担者及びその負担額（地域間幹線系統用）
「令和8年度、令和9年度については、令和7年度事業から、土日・祝日の日数による運行回数等の違いを除き、変更がないため省略」

事業者名	九十九里鐵道株式会社	7年度
------	------------	-----

1. 申請事業者の概要									
補助対象期間の 前々年度(基準期間 [※])の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益		千円	営業外収益		千円	経常収益(イ)		千円
	営業費用		千円	営業外費用		千円	経常費用(ロ)		千円
	営業損益		千円	営業外損益		千円	経常損益		千円
補助対象期間の 前々年度の 実車走行キロ(ハ)	km						経常収支率		%

R5年度

基準期間の前年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益		千円	営業外収益		千円	経常収益(イ')		千円
	営業費用		千円	営業外費用		千円	経常費用(ロ')		千円
	営業損益		千円	営業外損益		千円	経常損益		千円
基準期間の前年度の 実車走行キロ(ハ')	km						経常収支率		%

R4年度

基準期間の前々年度の 損益状況	乗合バス事業								
	営業収益		千円	営業外収益		千円	経常収益(イ'')		千円
	営業費用		千円	営業外費用		千円	経常費用(ロ'')		千円
	営業損益		千円	営業外損益		千円	経常損益		千円
基準期間の前々年度の 実車走行キロ(ハ'')	km						経常収支率		%

R3年度

(補助対象事業者の「基準期間 [※] を最終年度とする連続した過去3年間」における実車走行キロ当たり経常費用等)			
補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行キロ 当たり経常費用 (基準期間の前々年度) ロ''÷ハ''＝a	補助対象事業者の実車走行キロ当 たり経常費用 (基準期間の前年度) ロ'÷ハ'＝b	補助対象事業者の実車走行キロ当たり 経常費用 (基準期間) ロ÷ハ＝c
千葉			
	円 銭	円 銭	円 銭

※「基準期間」とは、補助対象期間の前々年度の補助対象期間をいう。

2. キロ当たり補助対象経常費用及び経常収益

補助ブロック名	補助対象事業者の実車走行 キロ当たり経常費用 (a+b+c)/3＝ニ	地域キロ当たり 標準経常費用 ホ	キロ当たり経常費用 ニとホのいずれか少ない額 ヘ	キロ当たり経常収益 イ÷ハ＝ト
千葉	246,円58銭	472,円71銭	246,円58銭	
	円 銭	円 銭	円 銭	円 銭

3. 補助対象系統ごとに要する費用、負担者とその負担割合

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	運行系統			計画運行 回数 () ①＝カッコ 内	計画平均乗 車密度 ②	計画 輸送量 ①×② ＝③	系統キロ程		地域公共交通再編事業を実施す る区域におけるキロ程 オ	系統キロ程と地域公共交通再編事業を実施する 区域におけるキロ程との比率 オ÷チ＝ク		補助ブロック外 乗入部分のキロ程 リ		同一補助ブロック 都道府県外乗入 部分のキロ程 ヌ		他路線との競合 部分に係るキロ程 ル		他路線と の競合 率 ル÷チ	補助ブロック 外乗入部分、 同一補助ブ ロック都道府 県外乗入部分 及び他路線と の競合部分以 外のキロ程の 比率 (チー(リ＋ヌ ＋ル))÷チ＝ ヲ
			起点	主な 経由地	終点				チ												
千葉	第1号	片貝循環	東金駅	家賀・幸田	東金駅	365日	3,525回 (9.6)	2.1	20.1人	往22.1Km 復22.1Km	(平均) 22.1Km	往.Km 復.Km	(平均) 0.0%	往.Km 復.Km	.Km	往.Km 復.Km	.Km	往.Km 復.Km	.Km	0.0%	100.000%
	第2号	季美の森 大観望	東千葉メディ カルセンタ	季美の森	365日	5,872回 (16.)	3.6	57.6人		往9.8Km 復9.8Km	(平均) 9.8Km	往.Km 復.Km	.Km	往.Km 復.Km	.Km	往.Km 復.Km	.Km	往.Km 復.Km	.Km	0.0%	100.000%
合計			系統							31.9Km	.Km			.Km		.Km		.Km			

補助ブ ロック 名	申 請 番 号	特 例 措 置	補助ブロック外 乗入部分及び 同一補助ブロッ ク都道府県外 乗入部分以外 のキロ程の比 率 (チー(リ＋ヌ) ÷チ＝ヲ')	計画実車走行キロ ワ	補助対象 経常費用 の見込額 ヘ×ワ以下の額:カ	(d+e+f)/3＝ノ	補助対象系統のキロ当たり経常収益						補助対象 経常収益 の見込額 ノ×ワ以上の額:ヨ	補助対象経常 費用から経常 収益を控除した額 カーヨ＝タ	補助対象経費 の限度額 カ×ヨ/20＝レ	タ又はしのうちいずれか 少ないほうの額 ソ			
							基準期間の前々年度			基準期間の前年度		基準期間							
							経常収益 ヤ''	実車走行 キロ マ''	補助対象系統 の実車走行キロ 当たり経常収益 ヤ''÷マ''＝d	経常収益 ヤ'	実車走行 キロ マ'	補助対象系統 の実車走行 キロ当たり 経常収益 ヤ'÷マ'＝e					経常収益 ヤ	実車走行 キロ マ	補助対象系統の実車 走行キロ当たり経常 収益 ヤ÷マ＝f
千葉	第1号		100%	77,588.0 km	19,131,649円	143,円77銭	10,004,169円	72,694.km	137,円62銭	11,307,347円	77,647.6km	145,円62銭	11,533,934円	77,890.km	148,円07銭	11,154,826 円	7,976,823 円	8,609,242 円	7,976,823 円
	第2号		100%	116,078.3 km	28,622,587円	150,円77銭	24,699,614円	165,517.km	149,円22銭	23,508,834円	165,517.km	142,円03銭	23,508,834円	145,951.km	161,円07銭	17,501,125 円	11,121,462 円	12,880,164 円	11,121,462 円
合計				193,666.3 km	47,754,236円		34,703,783円	238,211.km		34,816,181円	243,164.6km		35,042,768円	223,841.km		28,655,951 円	19,098,285 円	21,489,406 円	19,098,285 円

補助ブ ロック 名	申請 番号	特 例 措 置	ソのうち補助ブロック外乗入 部分、同一補助ブロック都道 府県外乗入部分及び他路線 との競合部分以外に係るもの ソ×ラ=ツ	ソのうち補助ブロック外乗 入部分及び同一補助ブ ロック都道府県外乗入部 分以外に係るもの ソ×ラ' = ツ'	計画平均 乗車密度 が5人未満 の路線 ツ×みなし運行回数 ÷①計画運行回数=本	補助対象経費 ナ	計画額		経常費用から 経常収益を 控除した額 ニ×ワ-ヨ=ム	損失額から国庫補助額 を控除した額 ム-ラ=ウ	ウの負担者とその負担割合							
							都道府県				市区町村		その他の者		事業者自己負担		「その他の者」 の 具体的概要	
			負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合	負担額	負担割合						
千葉	第1号		7,976,823円	7,976,823円	332,3676円	3,323千円	1,661.5千円	7,976,823円	6,315,323円	1,661,500円	26.3%	0円	0.0%	円	%	4,653,823円	73.6%	
	第2号		11,121,462円	11,121,462円	7,646,005円	7,646千円	3,823.0千円	11,121,462円	7,298,462円	3,823,000円	52.38%	0円	0.0%	円	%	3,475,462円	47.6%	%
合計			19,098,285円	19,098,285円	10,969,681円	10,969千円	5,484千円	19,098,285円	13,613,785円	5,484,000円	40.28%	円	0.0%	円	%	8,129,785円	59.7%	