第３次東金市地域公共交通計画の一部変更について

【経　緯】

・令和７事業年度からは、国の補助金要綱の改正により、国の補助金に係る事業と地域公共交通計画を連動化しなければならなくなった。

・上記により、国の補助を受けている補助対象路線である**「季美の森線」**については、地域公共交通計画に記載しなければならない。

【季美の森線について】

・千葉県バス対策協議会において、令和６事業年度（令和５年１０月１日～令和６年９月３０日）地域幹線系統確保維持事業で、新たに対象路線として位置づけられました。

・「季美の森線」については、本来は小湊鉄道（株）の路線だが、
九十九里鉄道（株）が管理の受委託を受けて運行している路線である。

・「季美の森線」は季美の森を抜けて、大網駅に向かうバス路線であり、
東金市の季美の森東の方々も一定数利用をいただいている。

【結　果】

「季美の森線」を新たに国の補助対象路線として第３次東金市地域公共交通計画に記載する事となった。

※　参　考　資　料

変更前（令和６年度計画まで）

地域幹線系統確保維持計画

- ○ 策定主体：千葉県バス対策協議会
- ○ **国・県の補助**を受けるために必要
- ○ 国の認定を受ける

変更後（令和７年度計画から）

地域公共交通計画

- ○ 策定主体：**各市町村の活性化協議会**
- ○ **国の補助**を受けるために必要
- ○ 「本体」と「別紙」に分かれる
- ○ 国の認定を受ける

＋

地域幹線系統確保維持計画

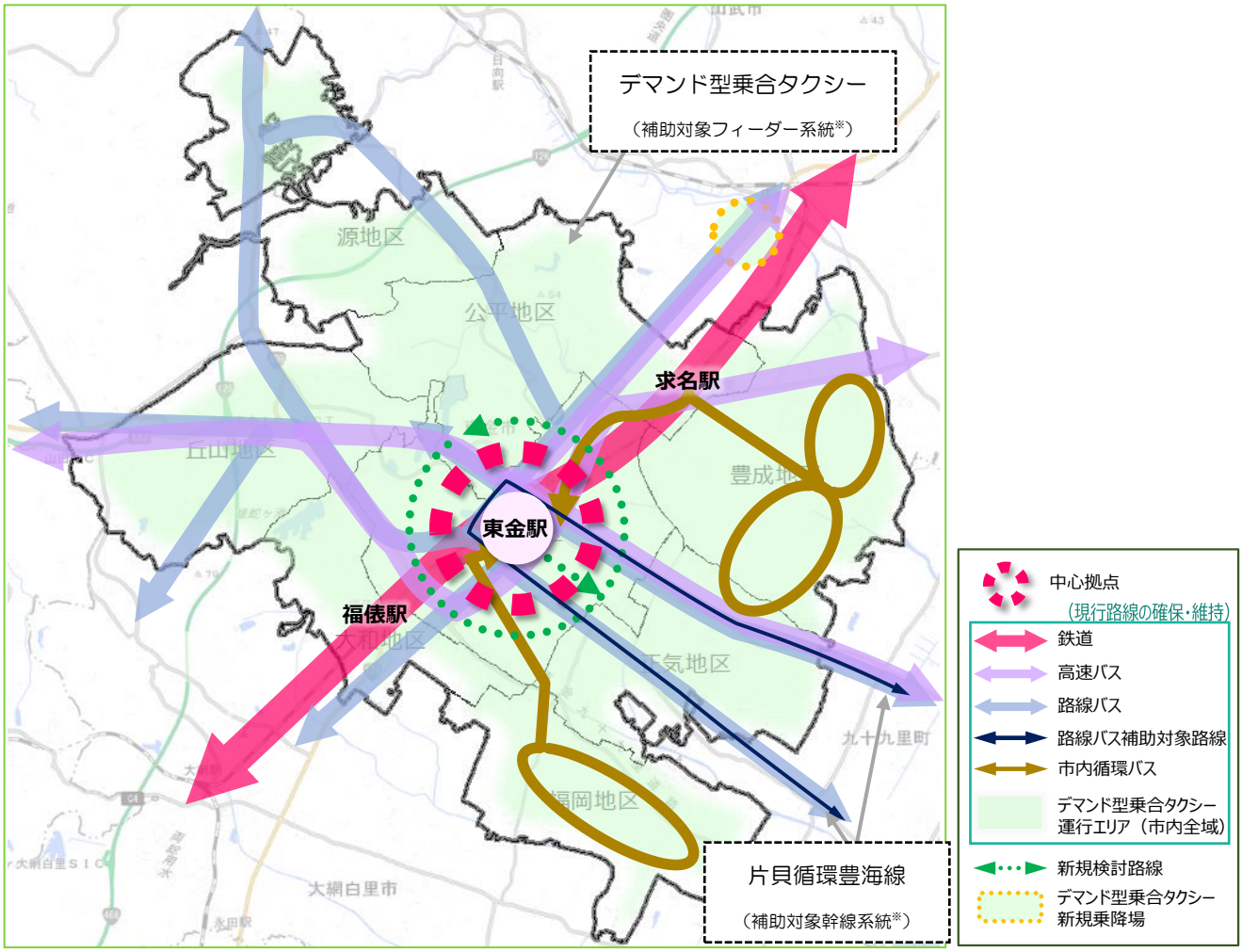
- ○ 策定主体：千葉県バス対策協議会
- ○ **県の補助**を受けるために必要
- ○ 県の独自計画として、引き続き策定

変更前

2. 将来の公共交通ネットワーク

現在の公共交通ネットワークを構成している公共交通機関を将来まで持続するとともに、外出の利便性を向上する新たな交通手段について試行・実証運行を踏まえながら実現に向けて取り組んでいきます。また、運行面だけでなく、利用環境の充実や市民の意識・外出スタイルの転換を促す方策等によって公共交通の利用促進を図っていきます。

《将来の公共交通ネットワーク》



＊乗合タクシー新規乗降場（さんむ医療センターの市外乗降場）の設置については、引き続き山武市と協議しながら可能性を検討します。

＊片貝循環豊海線及びデマンド型乗合タクシーは引き続き地域公共交通確保維持改善事業補助金を活用し運行を維持していきます。

地域公共交通確保維持改善事業※の必要

・片貝循環豊海線は東金市内外の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動の移動を確保しており、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要があります。

・東金市乗合タクシーは、市内に点在する交通不便地域※解消のために運行し、買い物、通院等の日常生活行動の移動を確保しており、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要があります。

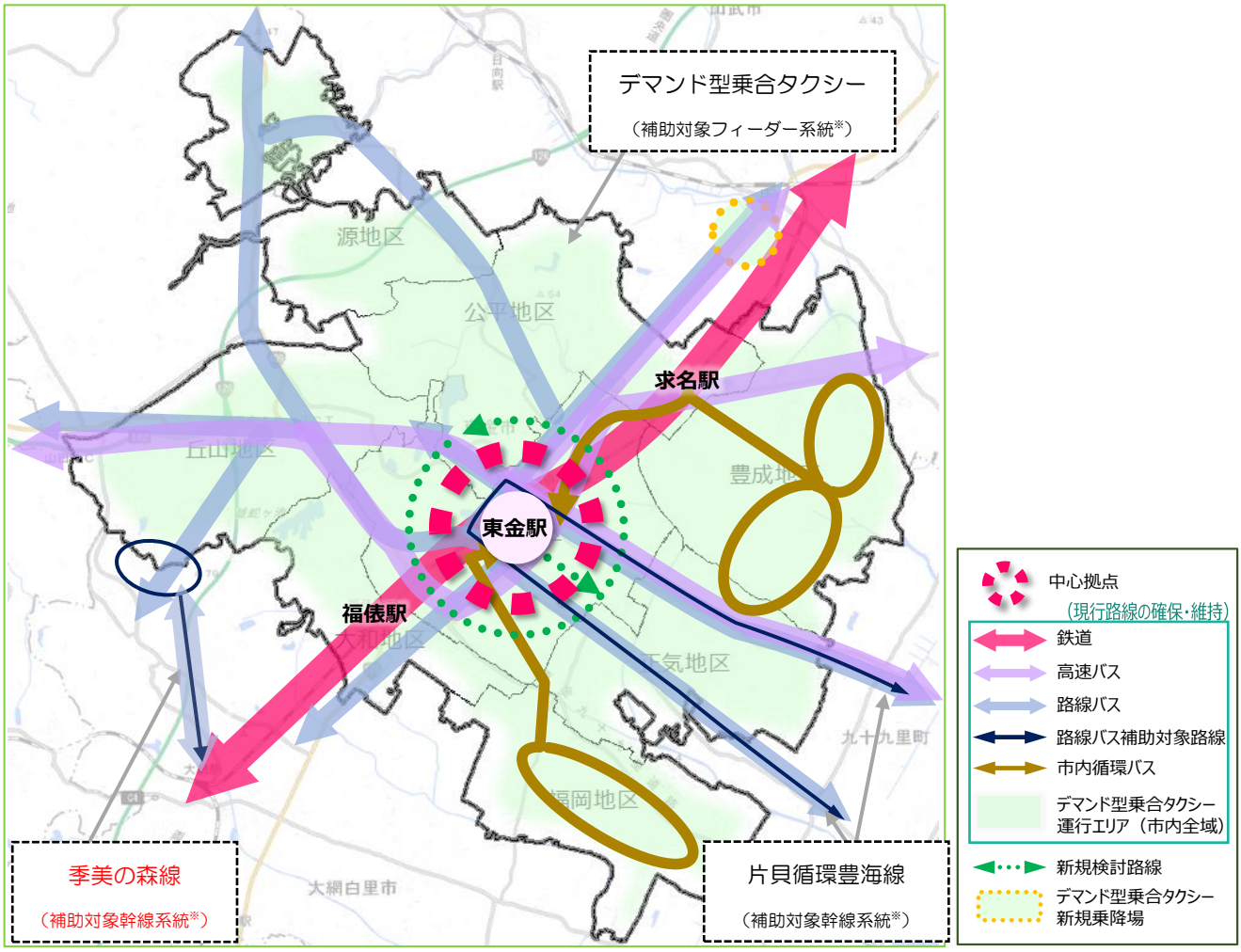
変更後

(案)

2. 将来の公共交通ネットワーク

現在の公共交通ネットワークを構成している公共交通機関を将来まで持続するとともに、外出の利便性を向上する新たな交通手段について試行・実証運行を踏まえながら実現に向けて取り組んでいきます。また、運行面だけでなく、利用環境の充実や市民の意識・外出スタイルの転換を促す方策等によって公共交通の利用促進を図っていきます。

《将来の公共交通ネットワーク》



＊乗合タクシー新規乗降場（さんむ医療センターの市外乗降場）の設置については、引き続き山武市と協議しながら可能性を検討します。

＊片貝循環豊海線および季美の森線、デマンド型乗合タクシーは引き続き地域公共交通確保維持改善事業補助金を活用し運行を維持していきます。

地域公共交通確保維持改善事業※の必要

・片貝循環豊海線および季美の森線は東金市内外の拠点間を連絡し、通勤通学、買い物、通院等の日常生活行動の移動を確保しており、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、事業者の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要があります。

・東金市乗合タクシーは、市内に点在する交通不便地域※解消のために運行し、買い物、通院等の日常生活行動の移動を確保しており、公共交通ネットワークを構築する上で特に重要な役割を担っています。一方で、事業者や自治体の運営努力だけでは路線の維持が難しく、地域公共交通確保維持改善事業により運行を確保・維持する必要があります。

変更前

３－４ バスの状況

１） 市内のバスの運行概要

○市内には、路線バスが９路線、市内循環バス（コミュニティバス※）が２路線、高速バスが３路線通っています。
○路線バス、高速バスは九十九里鐵道（株）、ちばフラワーバス（株）の２事業者により運行されています。
○市内循環バスは、九十九里鐵道（株）に運行委託をしています。

市内のバスの運行概要

種別	運行主体	路線名	運行経路	運行本数（上下計・本/日）		
				平日	土	日祝
路線バス	九十九里鐵道(株)	片貝・豊海循環線	東金駅⇔家徳･幸田⇔東金駅	10.0	7.5	7.5
		片貝線	東金駅⇔片貝駅(九十九里町)	4.0	1.5	1.5
			東金駅⇔サンライズ九十九里	1.5	1.5	1.5
			東金駅⇔海の駅九十九里	4.0	4.0	4.0
			東金駅⇔本須賀(山武市)	5.5	5.5	5.5
		豊海線	東金駅⇔片貝駅(九十九里町)	2.5	1.5	1.5
			東金駅⇔サンライズ九十九里	7.0	5.5	5.5
			東金駅⇔白里(大網白里市)	1.5	1.0	1.0
		八街線	東金駅⇔上布田⇔八街駅	3.0	2.5	2.5
			東金駅⇔上布田	3.0	－	－
			八街駅⇒滝台⇒東金駅	0.5	0.5	0.5
		高校線	東金駅⇔千葉学芸高等学校	5.5	－	－
			東金駅⇔東金商業高等学校	4.0	－	－
		西が丘線	東金駅⇔日吉台地区	1.0	－	－
		大網線	東金駅⇔大網駅	－	1.0	1.0
		季美の森線	東金駅⇔東千葉 MC⇔季美の森地区	1.0	－	－
	ちばﾌﾗﾜｰﾊﾞｽ(株)	千葉線	成東車庫⇔(一部東千葉 MC 経由) ⇔中野操車場⇔千葉駅	15.0	15.0	15.0
市内循環バス	東金市	福岡路線	東金市役所⇔ふれあいセンター⇔福岡地区⇔東金市役所	5.0	5.0	－
		豊成路線	東金市役所⇔ふれあいセンター⇔豊成地区⇔東金市役所	5.0	5.0	－
高速バス	九十九里鐵道(株)	九十九里ライナー	片貝駅⇔(一部東千葉 MC 経由) ⇔千葉駅	12.5	9.5	9.5
			片貝駅(一東金駅発) ⇔東金駅⇔日吉台地区⇔千葉駅	5.5	1.5	1.5
	ちばﾌﾗﾜｰﾊﾞｽ(株)	千葉特急線（フラワーライナー）	成東車庫⇔東金駅入口⇔東千葉 MC⇒千葉駅	5.0	－	－
			成東車庫⇔国道 126 号⇔千葉駅	15.0	15.0	15.0
			成東車庫⇒求名駅⇔東中学校⇒国道 126 号⇒千葉駅	0.5	－	－
		シーサイドライナー	成東車庫⇔東京駅	19.0	19.0	19.0

※令和2年度実績値

（出典:九十九里鐵道(株)、ちばフラワーバス(株)資料）

変更後

(案)

３－４　バスの状況

１）市内のバスの運行概要

○市内には、路線バスが１０路線、市内循環バス（コミュニティバス※）が２路線、高速バスが３路線通っています。
○路線バス、高速バスは九十九里鐵道（株）、ちばフラワーバス（株）の２事業者により運行されています。
○市内循環バスは、九十九里鐵道（株）に運行委託をしています。

市内のバスの運行概要

種別	運行主体	路線名	運行経路	運行本数（上下計・本/日）		
				平日	土	日祝
路線バス	九十九里鐵道(株)	片貝・豊海循環線	東金駅⇔家徳･幸田⇔東金駅	10.0	7.5	7.5
		片貝線	東金駅⇔片貝駅(九十九里町)	4.0	1.5	1.5
			東金駅⇔サンライズ九十九里	1.5	1.5	1.5
			東金駅⇔海の駅九十九里	4.0	4.0	4.0
			東金駅⇔本須賀(山武市)	5.5	5.5	5.5
		豊海線	東金駅⇔片貝駅(九十九里町)	2.5	1.5	1.5
			東金駅⇔サンライズ九十九里	7.0	5.5	5.5
			東金駅⇔白里(大網白里市)	1.5	1.0	1.0
		八街線	東金駅⇔上布田⇔八街駅	3.0	2.5	2.5
			東金駅⇔上布田	3.0	－	－
			八街駅⇒滝台⇒東金駅	0.5	0.5	0.5
		高校線	東金駅⇔千葉学芸高等学校	5.5	－	－
			東金駅⇔東金商業高等学校	4.0	－	－
		西が丘線	東金駅⇔日吉台地区	1.0	－	－
		大網線	東金駅⇔大網駅	－	1.0	1.0
		季美の森線	東金駅⇔東千葉 MC⇔季美の森地区	1.0	－	－
		季美の森線（小湊）	大網駅⇔季美の森　※	31.0	24.5	24.5
	ちばﾌﾗﾜｰﾊﾞｽ(株)	千葉線	成東車庫⇔(一部東千葉 MC 経由) ⇔中野操車場⇔千葉駅	15.0	15.0	15.0
市内循環バス	東金市	福岡路線	東金市役所⇔ふれあいセンター⇔福岡地区⇔東金市役所	5.0	5.0	－
		豊成路線	東金市役所⇔ふれあいセンター⇔豊成地区⇔東金市役所	5.0	5.0	－
高速バス	九十九里鐵道(株)	九十九里ライナー	片貝駅⇔(一部東千葉 MC 経由) ⇔千葉駅	12.5	9.5	9.5
			片貝駅(一東金駅発) ⇔東金駅⇔日吉台地区⇔千葉駅	5.5	1.5	1.5
	ちばﾌﾗﾜｰﾊﾞｽ(株)	千葉特急線（フラワーライナー）	成東車庫⇔東金駅入口⇔東千葉 MC⇒千葉駅	5.0	－	－
			成東車庫⇔国道 126 号⇔千葉駅	15.0	15.0	15.0
			成東車庫⇒求名駅⇔東中学校⇒国道 126 号⇒千葉駅	0.5	－	－
		シーサイドライナー	成東車庫⇔東京駅	19.0	19.0	19.0

※令和2年度実績値

（出典：九十九里鐵道(株)、ちばフラワーバス(株)、資料）

※季美の森線（大網駅⇔季美の森）については、小湊鉄道(株)から管理の受委託を受けて、九十九里鐵道(株)が運行している。