5 騒音関連

5.1. 騒音現地調査結果

環境騒音の調査結果は表 5.1-1及び図 5.1-1、道路交通騒音の調査結果は表 5.1-2及び 図 5.1-2に示すとおりである。

表 5.1-1(1) 環境騒音調査結果 (St.1)

調査地点:St.1

調査期間:令和3年12月2日(木)~3日(金)

【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(dl | 3) | | 備考 |
|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 河且时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 加 考 |
| | 6:00~7:00 | 43 | 46 | 41 | 40 | 61 | |
| | 7:00~8:00 | 43 | 45 | 42 | 40 | 55 | |
| | 8:00~9:00 | 42 | 46 | 40 | 38 | 62 | |
| | 9:00~10:00 | 42 | 47 | 40 | 37 | 60 | |
| | 10:00~11:00 | 40 | 44 | 38 | 36 | 57 | |
| | 11:00~12:00 | 41 | 44 | 38 | 35 | 61 | |
| | 12:00~13:00 | 38 | 42 | 36 | 33 | 61 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 35 | 39 | 33 | 32 | 52 | |
| 生山 | 14:00~15:00 | 34 | 38 | 32 | 30 | 53 | |
| | 15:00~16:00 | 36 | 39 | 34 | 32 | 54 | |
| | 16:00~17:00 | 39 | 43 | 37 | 35 | 56 | |
| | 17:00~18:00 | 42 | 45 | 41 | 39 | 58 | |
| | 18:00~19:00 | 46 | 48 | 45 | 42 | 57 | |
| | 19:00~20:00 | 45 | 48 | 44 | 42 | 53 | |
| | 20:00~21:00 | 44 | 48 | 43 | 39 | 55 | |
| | 21:00~22:00 | 42 | 46 | 39 | 36 | 59 | |
| | 22:00~23:00 | 42 | 47 | 40 | 36 | 56 | |
| | 23:00~0:00 | 41 | 45 | 39 | 36 | 58 | |
| | 0:00~1:00 | 36 | 40 | 35 | 33 | 53 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 36 | 41 | 34 | 32 | 50 | |
| 汉阳 | 2:00~3:00 | 36 | 40 | 34 | 32 | 56 | |
| | 3:00~4:00 | 37 | 41 | 35 | 32 | 55 | |
| | 4:00~5:00 | 38 | 40 | 36 | 34 | 56 | |
| | 5:00~6:00 | 41 | 45 | 39 | 37 | 59 | |

【時間帯別測定データ】

| | | 騒音レベル(dB) | | | | | |
|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | |
| 昼間 | 42 | 44 | 39 | 37 | 57 | | |
| 夜間 | 39 | 42 | 37 | 34 | 55 | | |
| 環境基準(昼間) | 60 | _ | _ | _ | _ | | |
| 環境基準(夜間) | 50 | _ | _ | _ | _ | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

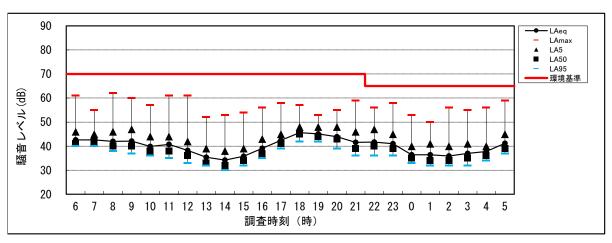


図 5.1-1(1) 環境騒音調査結果 (St.1)

表 5.1-1(2) 環境騒音調査結果 (St.2)

調査地点:St.2

調査期間:令和3年12月2日(木)~3日(金)

【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(d) | B) | | 備考 |
|----|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 列 且 时 旧 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 畑 与 |
| | 6:00~7:00 | 41 | 44 | 39 | 38 | 60 | |
| | 7:00~8:00 | 42 | 45 | 41 | 39 | 54 | |
| | 8:00~9:00 | 42 | 46 | 39 | 37 | 71 | |
| | 9:00~10:00 | 42 | 47 | 39 | 36 | 61 | |
| | 10:00~11:00 | 40 | 44 | 38 | 36 | 57 | |
| | 11:00~12:00 | 43 | 46 | 39 | 36 | 60 | |
| | 12:00~13:00 | 41 | 45 | 39 | 35 | 59 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 37 | 42 | 35 | 31 | 51 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 34 | 38 | 32 | 28 | 49 | |
| | 15:00~16:00 | 38 | 41 | 35 | 31 | 61 | |
| | 16:00~17:00 | 41 | 45 | 39 | 36 | 59 | |
| | 17:00~18:00 | 43 | 46 | 42 | 39 | 62 | |
| | 18:00~19:00 | 46 | 49 | 46 | 42 | 56 | |
| | 19:00~20:00 | 44 | 47 | 43 | 40 | 53 | |
| | 20:00~21:00 | 43 | 47 | 42 | 38 | 53 | |
| | 21:00~22:00 | 41 | 46 | 40 | 35 | 59 | |
| | 22:00~23:00 | 42 | 46 | 40 | 36 | 61 | |
| | 23:00~0:00 | 41 | 46 | 39 | 34 | 59 | |
| | 0:00~1:00 | 37 | 41 | 34 | 31 | 51 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 36 | 42 | 31 | 29 | 48 | |
| 汉川 | 2:00~3:00 | 39 | 44 | 34 | 30 | 53 | |
| | 3:00~4:00 | 37 | 42 | 34 | 30 | 54 | |
| | 4:00~5:00 | 36 | 40 | 34 | 31 | 56 | |
| | 5:00~6:00 | 39 | 41 | 37 | 35 | 54 | |

【時間帯別測定データ】

| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 42 | 45 | 39 | 36 | 58 | | | |
| 夜間 | 39 | 43 | 35 | 32 | 55 | | | |
| 環境基準(昼間) | 60 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 50 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

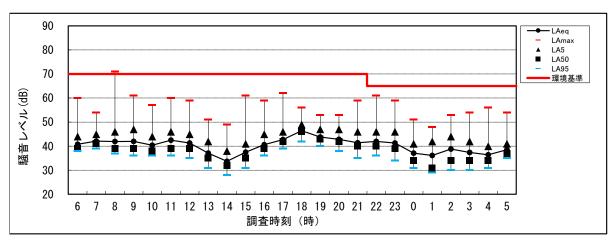


図 5.1-1(2) 環境騒音調査結果 (St.2)

表 5.1-1(3) 環境騒音調査結果 (St.3)

調査地点:St.3

調査期間:令和3年12月2日(木)~3日(金)

【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(d) | B) | | 備考 |
|----|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 列 且 时 旧 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 川 与 |
| | 6:00~7:00 | 47 | 48 | 41 | 39 | 73 | |
| | 7:00~8:00 | 50 | 55 | 45 | 41 | 73 | |
| | 8:00~9:00 | 50 | 54 | 44 | 39 | 74 | |
| | 9:00~10:00 | 50 | 55 | 43 | 38 | 74 | |
| | 10:00~11:00 | 50 | 54 | 42 | 36 | 78 | |
| | 11:00~12:00 | 49 | 54 | 41 | 37 | 72 | |
| | 12:00~13:00 | 46 | 50 | 40 | 35 | 73 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 44 | 49 | 36 | 32 | 70 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 47 | 49 | 35 | 31 | 76 | |
| | 15:00~16:00 | 48 | 50 | 38 | 33 | 80 | |
| | 16:00~17:00 | 41 | 45 | 39 | 36 | 65 | |
| | 17:00~18:00 | 43 | 45 | 42 | 40 | 60 | |
| | 18:00~19:00 | 45 | 48 | 44 | 40 | 56 | |
| | 19:00~20:00 | 42 | 46 | 41 | 37 | 54 | |
| | 20:00~21:00 | 42 | 46 | 40 | 36 | 52 | |
| | 21:00~22:00 | 43 | 47 | 40 | 35 | 57 | |
| | 22:00~23:00 | 43 | 48 | 41 | 36 | 59 | |
| | 23:00~0:00 | 43 | 47 | 41 | 36 | 57 | |
| | 0:00~1:00 | 37 | 41 | 34 | 30 | 51 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 35 | 41 | 31 | 27 | 49 | |
| 汉川 | 2:00~3:00 | 42 | 45 | 36 | 32 | 57 | |
| | 3:00~4:00 | 38 | 43 | 35 | 30 | 56 | |
| | 4:00~5:00 | 37 | 40 | 34 | 32 | 56 | |
| | 5:00~6:00 | 41 | 46 | 37 | 35 | 61 | |

【時間帯別測定データ】

| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 47 | 50 | 41 | 37 | 68 | | | |
| 夜間 | 40 | 44 | 36 | 32 | 56 | | | |
| 環境基準(昼間) | 60 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 50 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

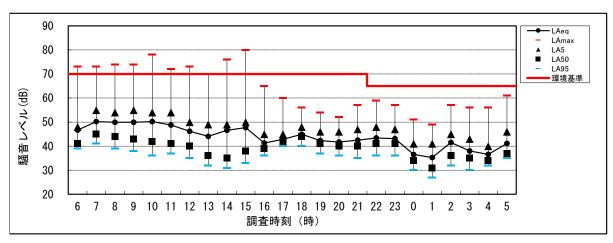


図 5.1-1(3) 環境騒音調査結果 (St.3)

表 5.1-1(4) 環境騒音調査結果 (St.4)

調査地点:St.4

調査期間:令和3年12月2日(木)~3日(金)

【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(d) | B) | | 備考 |
|----|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 列 且 时 旧 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 川 与 |
| | 6:00~7:00 | 45 | 50 | 41 | 39 | 64 | |
| | 7:00~8:00 | 46 | 50 | 42 | 39 | 70 | |
| | 8:00~9:00 | 44 | 49 | 40 | 37 | 64 | |
| | 9:00~10:00 | 43 | 48 | 40 | 36 | 63 | |
| | 10:00~11:00 | 41 | 45 | 37 | 34 | 65 | |
| | 11:00~12:00 | 42 | 46 | 38 | 34 | 61 | |
| | 12:00~13:00 | 40 | 44 | 37 | 33 | 62 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 41 | 43 | 33 | 30 | 69 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 39 | 41 | 32 | 28 | 68 | |
| | 15:00~16:00 | 37 | 42 | 32 | 29 | 57 | |
| | 16:00~17:00 | 40 | 44 | 38 | 34 | 61 | |
| | 17:00~18:00 | 41 | 45 | 40 | 37 | 54 | |
| | 18:00~19:00 | 44 | 46 | 42 | 39 | 58 | |
| | 19:00~20:00 | 43 | 46 | 42 | 39 | 57 | |
| | 20:00~21:00 | 42 | 46 | 40 | 36 | 58 | |
| | 21:00~22:00 | 42 | 48 | 38 | 34 | 58 | |
| | 22:00~23:00 | 42 | 47 | 40 | 35 | 58 | |
| | 23:00~0:00 | 41 | 45 | 38 | 34 | 57 | |
| | 0:00~1:00 | 37 | 40 | 33 | 30 | 53 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 33 | 37 | 30 | 28 | 47 | |
| 汉川 | 2:00~3:00 | 39 | 43 | 33 | 29 | 56 | |
| | 3:00~4:00 | 35 | 39 | 32 | 28 | 53 | |
| | 4:00~5:00 | 37 | 39 | 33 | 31 | 57 | |
| | 5:00~6:00 | 41 | 45 | 38 | 35 | 61 | |

【時間帯別測定データ】

| 「時间市別側だ」「ク」 | | | | | | | | | |
|-------------|--|----|----|----|----|--|--|--|--|
| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | | |
| | $oxed{L_{Aeq}} oxed{L_{A5}} oxed{L_{A50}} oxed{L_{A95}} oxed{I}$ | | | | | | | | |
| 昼間 | 42 | 46 | 38 | 35 | 62 | | | | |
| 夜間 | 39 | 42 | 35 | 31 | 55 | | | | |
| 環境基準(昼間) | 60 | _ | _ | _ | _ | | | | |
| 環境基準(夜間) | 50 | _ | _ | _ | _ | | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

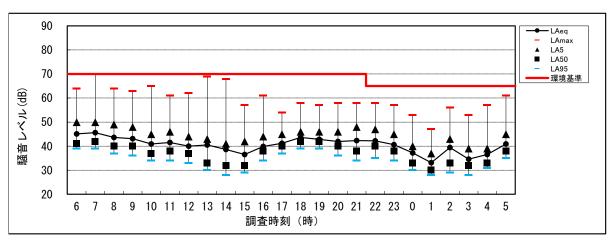


図 5.1-1(4) 環境騒音調査結果 (St.4)

表 5.1-2(1) 道路交通騒音調査結果(St.1、平日)

調査地点:St.1

調査期間:令和3年5月18日(火)~19日(水)

調査時点:平日 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(dl | B) | | 備考 |
|----|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|------|
| | 诇 且时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 1佣 考 |
| | 6:00~7:00 | 69 | 75 | 61 | 48 | 86 | |
| | 7:00~8:00 | 67 | 72 | 63 | 53 | 82 | |
| | 8:00~9:00 | 67 | 72 | 64 | 54 | 84 | |
| | 9:00~10:00 | 68 | 74 | 63 | 52 | 87 | |
| | 10:00~11:00 | 68 | 74 | 63 | 53 | 86 | |
| | 11:00~12:00 | 68 | 73 | 63 | 53 | 86 | |
| | 12:00~13:00 | 68 | 74 | 62 | 51 | 86 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 68 | 73 | 62 | 51 | 87 | |
| 生山 | 14:00~15:00 | 68 | 74 | 62 | 51 | 83 | |
| | 15:00~16:00 | 67 | 73 | 62 | 50 | 87 | |
| | 16:00~17:00 | 68 | 74 | 63 | 50 | 88 | |
| | 17:00~18:00 | 67 | 72 | 63 | 52 | 85 | |
| | 18:00~19:00 | 68 | 72 | 64 | 53 | 88 | |
| | 19:00~20:00 | 68 | 74 | 63 | 51 | 86 | |
| | 20:00~21:00 | 67 | 73 | 59 | 48 | 84 | |
| | 21:00~22:00 | 66 | 73 | 57 | 48 | 86 | |
| | 22:00~23:00 | 64 | 71 | 54 | 49 | 85 | |
| | 23:00~0:00 | 63 | 69 | 51 | 48 | 84 | |
| | 0:00~1:00 | 60 | 64 | 48 | 45 | 84 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 61 | 64 | 46 | 43 | 86 | |
| 汉印 | 2:00~3:00 | 61 | 64 | 45 | 42 | 84 | |
| | 3:00~4:00 | 63 | 68 | 49 | 43 | 85 | |
| | 4:00~5:00 | 66 | 72 | 53 | 45 | 86 | · |
| | 5:00~6:00 | 68 | 75 | 58 | 48 | 85 | |

【時間帯別測定データ】

| 「時间市が例だり」クー | | | | | | | | | | |
|-------------|--|------------|----|----|----|--|--|--|--|--|
| | | 騒音レベル (dB) | | | | | | | | |
| | $oxed{L_{Aeq}} oxed{L_{A5}} oxed{L_{A50}} oxed{L_{A95}} oxed{L_{Am.}}$ | | | | | | | | | |
| 昼間 | 67 | 73 | 62 | 51 | 86 | | | | | |
| 夜間 | 64 | 68 | 51 | 45 | 85 | | | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | _ | _ | _ | | | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

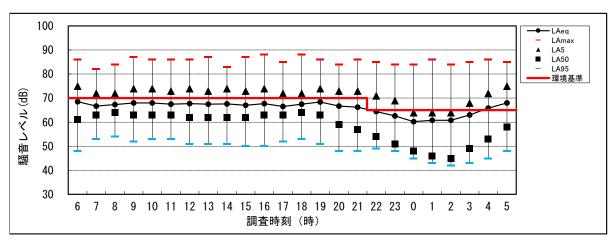


図 5.1-2(1) 道路交通騒音調査結果(St.1、平日)

表 5.1-2(2) 道路交通騒音調査結果(St.1、休日)

調査地点:St.1

調査期間:令和3年5月22日(土)~23日(日)

調査時点:休日 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 音レベル(d) | B) | | 備考 |
|----|--------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 河 里时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 川 考 |
| | 6:00~7:00 | 67 | 74 | 57 | 47 | 86 | |
| | 7:00~8:00 | 69 | 74 | 64 | 52 | 85 | |
| | 8:00~9:00 | 69 | 75 | 64 | 52 | 85 | |
| | 9:00~10:00 | 67 | 73 | 63 | 51 | 86 | |
| | 10:00~11:00 | 67 | 72 | 62 | 53 | 87 | |
| | 11:00~12:00 | 67 | 72 | 62 | 52 | 85 | |
| | 12:00~13:00 | 67 | 72 | 62 | 53 | 86 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 66 | 71 | 62 | 51 | 86 | |
| 空间 | 14:00~15:00 | 67 | 72 | 62 | 51 | 88 | |
| | 15:00~16:00 | 65 | 70 | 61 | 52 | 82 | |
| | 16:00~17:00 | 66 | 72 | 62 | 50 | 81 | |
| | 17:00~18:00 | 66 | 72 | 61 | 49 | 85 | |
| | 18:00~19:00 | 66 | 72 | 62 | 49 | 83 | |
| | 19:00~20:00 | 66 | 73 | 59 | 47 | 81 | |
| | 20:00~21:00 | 66 | 72 | 56 | 45 | 82 | |
| | 21:00~22:00 | 64 | 72 | 55 | 43 | 83 | |
| | 22:00~23:00 | 63 | 70 | 52 | 43 | 85 | |
| | 23:00~0:00 | 61 | 67 | 47 | 42 | 82 | |
| | 0:00~1:00 | 61 | 65 | 45 | 41 | 88 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 62 | 67 | 50 | 45 | 84 | |
| 汉阳 | 2:00~3:00 | 60 | 63 | 44 | 40 | 87 | |
| | 3:00~4:00 | 62 | 68 | 48 | 43 | 82 | |
| | 4:00~5:00 | 65 | 72 | 52 | 44 | 86 | |
| | 5:00~6:00 | 65 | 72 | 52 | 43 | 86 | |

【時間帯別測定データ】

| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 67 | 72 | 61 | 50 | 84 | | | |
| 夜間 | 63 | 68 | 49 | 43 | 85 | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

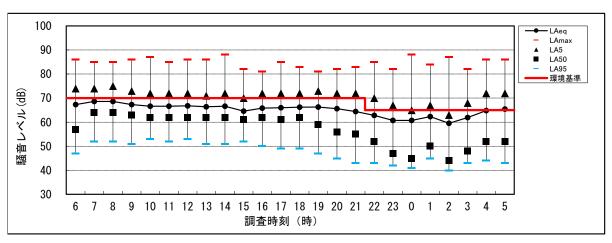


図 5.1-2(2) 道路交通騒音調査結果(St.1、休日)

表 5.1-2(3) 道路交通騒音調査結果(St.1、夏季)

調査地点:St.1

調査期間:令和3年8月21日(土)~22日(日)

調査時点:夏季 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 備考 | | | |
|----|-----------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 列 且 时 间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 畑 与 |
| | 6:00~7:00 | 67 | 74 | 57 | 46 | 89 | |
| | 7:00~8:00 | 67 | 73 | 60 | 48 | 84 | |
| | 8:00~9:00 | 66 | 72 | 62 | 50 | 85 | |
| | 9:00~10:00 | 66 | 71 | 62 | 52 | 83 | |
| | 10:00~11:00 | 65 | 70 | 61 | 54 | 84 | |
| | 11:00~12:00 | 66 | 71 | 61 | 52 | 88 | |
| | 12:00~13:00 | 65 | 71 | 61 | 50 | 86 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 65 | 70 | 61 | 53 | 81 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 66 | 71 | 61 | 48 | 86 | |
| | 15:00~16:00 | 65 | 70 | 61 | 51 | 85 | |
| | 16:00~17:00 | 66 | 71 | 62 | 51 | 87 | |
| | 17:00~18:00 | 64 | 69 | 61 | 51 | 85 | |
| | 18:00~19:00 | 65 | 71 | 61 | 49 | 82 | |
| | 19:00~20:00 | 65 | 72 | 59 | 46 | 83 | |
| | 20:00~21:00 | 65 | 72 | 55 | 46 | 83 | |
| | 21:00~22:00 | 64 | 70 | 52 | 44 | 86 | |
| | 22:00~23:00 | 62 | 69 | 50 | 43 | 82 | |
| | 23:00~0:00 | 61 | 67 | 46 | 41 | 85 | |
| | 0:00~1:00 | 59 | 63 | 44 | 40 | 82 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 59 | 61 | 43 | 40 | 82 | |
| 汉旧 | 2:00~3:00 | 59 | 62 | 43 | 39 | 85 | |
| | 3:00~4:00 | 58 | 60 | 43 | 40 | 84 | |
| | 4:00~5:00 | 60 | 66 | 46 | 42 | 81 | |
| | 5:00~6:00 | 62 | 68 | 48 | 42 | 82 | |

【時間帯別測定データ】

| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
|----------|-------------|-------------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 65 | 71 | 60 | 49 | 85 | | | |
| 夜間 | 60 | 65 | 45 | 41 | 83 | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | ı | I | _ | | | |
| *\'II+ | H-3 [D] HII | 00114 (114) | ≥ | 1 L | • | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

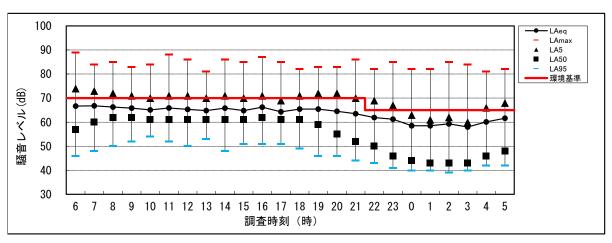


図 5.1-2(3) 道路交通騒音調査結果(St.1、夏季)

表 5.1-2(4) 道路交通騒音調査結果(St.2、平日)

調査地点:St.2

調査期間:令和3年5月18日(火)~19日(水)

調査時点:平日 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 備考 | | | |
|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 则且时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 畑 与 |
| | 6:00~7:00 | 69 | 75 | 61 | 47 | 87 | |
| | 7:00~8:00 | 70 | 75 | 66 | 52 | 91 | |
| | 8:00~9:00 | 69 | 75 | 65 | 53 | 90 | |
| | 9:00~10:00 | 70 | 76 | 63 | 50 | 91 | |
| | 10:00~11:00 | 69 | 75 | 62 | 49 | 89 | |
| | 11:00~12:00 | 69 | 74 | 60 | 47 | 90 | |
| | 12:00~13:00 | 69 | 75 | 62 | 47 | 90 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 68 | 73 | 61 | 49 | 87 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 68 | 73 | 62 | 50 | 91 | |
| | 15:00~16:00 | 68 | 73 | 60 | 46 | 91 | |
| | 16:00~17:00 | 68 | 74 | 61 | 45 | 90 | |
| | 17:00~18:00 | 69 | 75 | 65 | 52 | 90 | |
| | 18:00~19:00 | 70 | 75 | 65 | 51 | 86 | |
| | 19:00~20:00 | 68 | 74 | 62 | 47 | 84 | |
| | 20:00~21:00 | 66 | 73 | 57 | 41 | 84 | |
| | 21:00~22:00 | 65 | 72 | 54 | 41 | 85 | |
| | 22:00~23:00 | 63 | 70 | 48 | 42 | 86 | |
| | 23:00~0:00 | 61 | 64 | 44 | 42 | 86 | |
| | 0:00~1:00 | 59 | 62 | 41 | 39 | 84 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 61 | 63 | 37 | 33 | 87 | |
| 汉旧 | 2:00~3:00 | 60 | 61 | 33 | 30 | 84 | |
| | 3:00~4:00 | 61 | 64 | 38 | 32 | 84 | |
| | 4:00~5:00 | 66 | 73 | 49 | 35 | 87 | |
| | 5:00~6:00 | 68 | 75 | 57 | 40 | 88 | |

【時間帯別測定データ】

| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
|----------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 68 | 74 | 62 | 48 | 89 | | | |
| 夜間 | 64 | 67 | 43 | 37 | 86 | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

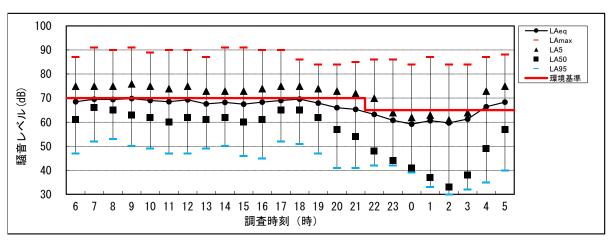


図 5.1-2(4) 道路交通騒音調査結果(St.2、平日)

表 5.1-2(5) 道路交通騒音調査結果(St.2、休日)

調査地点:St.2

調査期間:令和3年5月22日(土)~23日(日)

調査時点:休日 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 備考 | | | |
|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 则且时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 畑 与 |
| | 6:00~7:00 | 67 | 74 | 57 | 47 | 89 | |
| | 7:00~8:00 | 70 | 77 | 63 | 49 | 88 | |
| | 8:00~9:00 | 70 | 77 | 64 | 52 | 89 | |
| | 9:00~10:00 | 70 | 76 | 63 | 52 | 90 | |
| | 10:00~11:00 | 69 | 75 | 63 | 48 | 89 | |
| | 11:00~12:00 | 69 | 75 | 62 | 48 | 90 | |
| | 12:00~13:00 | 69 | 75 | 62 | 48 | 89 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 69 | 75 | 62 | 47 | 87 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 68 | 74 | 61 | 46 | 84 | |
| | 15:00~16:00 | 69 | 75 | 64 | 50 | 88 | |
| | 16:00~17:00 | 69 | 75 | 64 | 50 | 87 | |
| | 17:00~18:00 | 68 | 74 | 63 | 48 | 84 | |
| | 18:00~19:00 | 67 | 74 | 61 | 48 | 84 | |
| | 19:00~20:00 | 66 | 73 | 58 | 48 | 83 | |
| | 20:00~21:00 | 65 | 72 | 55 | 45 | 85 | |
| | 21:00~22:00 | 64 | 71 | 52 | 39 | 87 | |
| | 22:00~23:00 | 62 | 69 | 50 | 41 | 85 | |
| | 23:00~0:00 | 60 | 65 | 40 | 36 | 83 | |
| | 0:00~1:00 | 60 | 64 | 39 | 37 | 86 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 62 | 66 | 42 | 38 | 85 | |
| 汉旧 | 2:00~3:00 | 59 | 57 | 34 | 31 | 87 | |
| | 3:00~4:00 | 63 | 67 | 41 | 35 | 86 | |
| | 4:00~5:00 | 65 | 71 | 46 | 40 | 86 | |
| | 5:00~6:00 | 66 | 73 | 50 | 36 | 88 | |

【時間帯別測定データ】

| 【時间帝別測正アータ】 | | | | | | | | |
|-------------|------------|----------|-----------|-----------|------------|--|--|--|
| | 騒音レベル (dB) | | | | | | | |
| | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | | | |
| 昼間 | 68 | 75 | 61 | 48 | 87 | | | |
| 夜間 | 63 | 67 | 43 | 37 | 86 | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

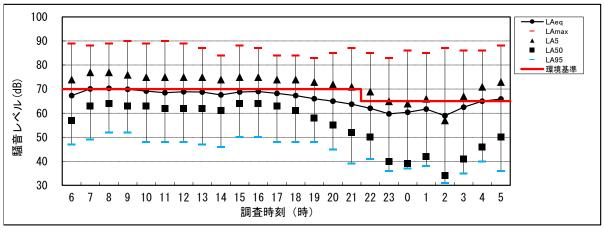


図 5.1-2(5) 道路交通騒音調査結果(St.2、休日)

表 5.1-2(6) 道路交通騒音調査結果(St.2、夏季)

調査地点:St.2

調査期間:令和3年8月21日(土)~22日(日)

調査時点:夏季 【時刻別測定データ】

| | 調査時間 | | 騒 | 備 考 | | | |
|----|-------------|-----------|----------|-----------|-----------|------------|-----|
| | 河且时间 | L_{Aeq} | L_{A5} | L_{A50} | L_{A95} | L_{Amax} | 州 有 |
| | 6:00~7:00 | 67 | 74 | 57 | 43 | 89 | |
| | 7:00~8:00 | 68 | 74 | 61 | 48 | 87 | |
| | 8:00~9:00 | 68 | 74 | 61 | 49 | 89 |] |
| | 9:00~10:00 | 68 | 74 | 62 | 51 | 88 | |
| | 10:00~11:00 | 68 | 74 | 62 | 45 | 88 | |
| | 11:00~12:00 | 67 | 73 | 60 | 46 | 83 | |
| | 12:00~13:00 | 68 | 74 | 62 | 49 | 85 | |
| 昼間 | 13:00~14:00 | 68 | 74 | 60 | 48 | 86 | |
| 生间 | 14:00~15:00 | 68 | 74 | 61 | 48 | 90 | |
| | 15:00~16:00 | 67 | 73 | 61 | 48 | 87 | |
| | 16:00~17:00 | 68 | 74 | 61 | 48 | 89 | |
| | 17:00~18:00 | 68 | 74 | 62 | 49 | 86 | |
| | 18:00~19:00 | 67 | 73 | 61 | 49 | 83 | |
| | 19:00~20:00 | 66 | 73 | 59 | 52 | 89 | |
| | 20:00~21:00 | 65 | 71 | 55 | 46 | 83 | |
| | 21:00~22:00 | 63 | 70 | 49 | 41 | 86 | |
| | 22:00~23:00 | 62 | 68 | 46 | 40 | 84 | |
| | 23:00~0:00 | 62 | 67 | 46 | 39 | 84 | |
| | 0:00~1:00 | 58 | 61 | 44 | 40 | 86 | |
| 夜間 | 1:00~2:00 | 58 | 59 | 44 | 40 | 86 | |
| 汉旧 | 2:00~3:00 | 60 | 60 | 45 | 42 | 88 | |
| | 3:00~4:00 | 59 | 61 | 46 | 42 | 83 | |
| | 4:00~5:00 | 61 | 66 | 48 | 44 | 82 | |
| | 5:00~6:00 | 62 | 68 | 48 | 42 | 84 | |

【時間帯別測定データ】

| 「町市が側だり」ク | | | | | | | | |
|-----------|--|----|----|----|----|--|--|--|
| | 騒音レベル(dB) | | | | | | | |
| | $egin{array}{ c c c c c c c c c c c c c c c c c c c$ | | | | | | | |
| 昼間 | 67 | 73 | 60 | 48 | 87 | | | |
| 夜間 | 60 | 64 | 46 | 41 | 85 | | | |
| 環境基準(昼間) | 70 | _ | _ | _ | _ | | | |
| 環境基準(夜間) | 65 | _ | _ | _ | _ | | | |

※時間帯区分は、6時~22時を「昼間」、22時~6時を「夜間」とした。

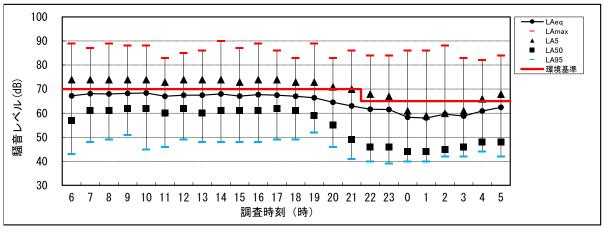


図 5.1-2(6) 道路交通騒音調査結果(St.2、夏季)

5.2. 建設機械の稼働による騒音の予測時期選定の考え方

建設機械の稼働による騒音の予測時期は、建設機械のパワーレベル、月別の建設機械の稼働台数より、月毎の総騒音パワーレベルを算出し、総騒音パワーレベルが最大となる月を選定した。建設機械の稼働による騒音の予測時期の選定結果は、図 5.2-1に示すとおりである。

月別の総騒音パワーレベルは、工事開始後14ヶ月目が最大となるが、工事開始後14ヶ月目~工事開始後16ヶ月目が整数値で122デシベルと同値であるため、大気質、振動(資料編6.2.参照)のピーク月に合わせて、工事開始後16ヶ月目を予測対象時期とした。

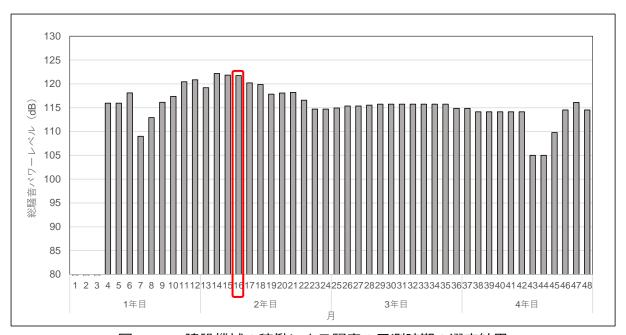


図 5.2-1 建設機械の稼働による騒音の予測時期の選定結果

5.3. 工事用車両の走行による騒音の予測時期選定の考え方

工事用車両の走行よる騒音の予測時期は、月別の工事用車両の台数が最大となる月を選定した。工事用車両の走行による騒音の予測時期の選定結果は、図 5.3-1に示すとおりである。

月別の工事用車両の日当たり台数は、工事開始後17ヶ月目が最大となるため、工事開始後17ヶ月目を予測対象時期とした。

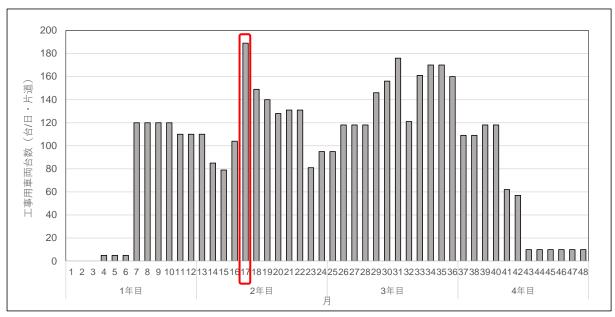


図 5.3-1 工事用車両の走行による騒音の予測時期の選定結果