

# 地域公共交通確保維持改善事業・事業評価(生活交通確保維持改善計画に基づく事業)

協議会名: 東金市地域公共交通会議

評価対象事業名: 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金

| ①補助対象事業者等  | ②事業概要                         | ③前回(又は類似事業)の<br>事業評価結果の反映状況                                                                               | ④事業実施の適切性           | ⑤目標・効果達成状況                                                                                | ⑥事業の今後の改善点<br>(特記事項を含む)                                                                                      |
|------------|-------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 東金タクシー有限公司 | デマンド交通<br>(東金市乗合タクシー)<br>市内全域 | ○当日の無断予約キャンセルの抑制のため予約キャンセル常習者に適宜電話での口頭注意を実施した。<br>○利用者が希望する時間に予約が取れない場合でも、利用可能な時間帯を提案することで、利用に繋げる取組を実施した。 | A 計画どおり事業は適切に実施された。 | C<br>【目標数値】<br>1日当たり利用者数 55人<br>(前回目標 55人)<br><br>【結果】<br>1日当たり利用者数 42.3人<br>(前回実績 55.9人) | 新型コロナウイルス感染症拡大の影響によりデマンド交通自体の需要が一時的に低下している。需要が回復した際に効率の良い運行が可能になるよう予約キャンセル常習者への口頭注意等を随時実施し、予約不成立件数の削減に努めていく。 |
| 南総タクシー株式会社 |                               |                                                                                                           |                     |                                                                                           |                                                                                                              |
| 小川タクシー有限公司 |                               |                                                                                                           |                     |                                                                                           |                                                                                                              |
| 仲田タクシー有限公司 |                               |                                                                                                           |                     |                                                                                           |                                                                                                              |

生活交通確保維持改善計画に基づく事業が適切に実施されたかを、A,B,Cの3段階で評価する。

- A: 事業が計画に位置づけられたとおり、適切に実施された  
B: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されていない点があった  
C: 事業が計画に位置づけられたとおりに実施されなかった

生活交通確保維持改善計画に位置付けられた定量的な目標・効果が達成された(達成できる見込み)かを、設定した目標ごとにA,B,Cの3段階で評価する。

- A: 事業が計画に位置付けられた目標を達成した(する見込み)  
B: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できていない点があった(一部達成できない見込み)  
C: 事業が計画に位置付けられた目標を達成できなかった(達成できない見込み)

## 事業実施と生活交通確保維持改善計画との関連について

|                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 協議会名：                       | 東金市地域公共交通会議                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| 評価対象事業名：                    | 地域内フィーダー系統確保維持費国庫補助金                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| 地域の交通の目指す姿<br>(事業実施の目的・必要性) | <p>東金市第3次総合計画を上位計画として、それぞれの公共交通の機能・役割を明確にし、まちづくりと連携して持続可能な公共交通ネットワークを構築するため、平成28年3月に第2次東金市総合交通計画(地域公共交通網形成計画)を策定した。</p> <p>公共交通は、少子高齢化や自家用車依存が進展して取り巻く環境が厳しさを増す一方で、日常生活に不可欠な手段となっており、その改善のための施策の検討と実現が求められている。地域の特性や利用者ニーズを整理・分析して、市民の移動の利便性と効率性の向上を確保し、まちづくりの推進に寄与していく必要がある。</p> <p>地域公共交通確保維持事業を活用することで、市民生活の基礎となる公共交通について、利便性の向上を確保しつつ、持続可能な体系とすることを目的に総合的な施策を構築していく必要がある。</p> |