

平成 31 年度の市内循環バス運行について

市企画課では、市内循環バス（福岡・豊成路線）の土曜日試行運行を検討しています。

なお、市内循環バス（福岡・豊成路線）の土曜日運行および運賃改定（案）については、以下のとおりです。

1. 土曜日運行の検討の背景

（1）医療機関の土曜日開院

土曜日診療を行っている医療機関の増加

市内医療機関	土曜日開院	日曜日開院	祝日開院
病院・診療所 31 施設	28 施設（約 9 割）	3 施設（約 1 割）	4 施設（約 1 割）
歯科医院 28 施設	27 施設（約 10 割）	5 施設（約 2 割）	4 施設（約 1 割）

（2）近隣自治体での運行実態

月～金曜日・土曜日 ⇒ 八街市、横芝光町、芝山町

月～金曜日・土曜日・日曜日 ⇒ 山武市、大網白里市

（3）住民からの声

平成 29 年 5 月 乗降聞き取り調査の自由意見（福岡・豊成路線） 利用者の約 4 割が希望

平成 30 年 10 月 乗降聞き取り調査（福岡・豊成路線） 利用者の約 7 割が希望

2. 現在の利用状況

福岡路線

	地区人口 人	年間利用者数 人	1日平均 人	利用者数の内訳			無料
				高校生以上 (200円)	中学生 (100円)	小学生 (100円)	
H29年度	3,687	11,172	45.79	8,064	130	78	2,900
H28年度	3,737	10,555	43.44	7,211	86	69	3,189

豊成路線

	地区人口 人	年間利用者数 人	1日平均 人	利用者数の内訳			無料
				高校生以上 (200円)	中学生 (100円)	小学生 (100円)	
H29年度	5,971	7,181	29.43	4,833	159	87	2,102
H28年度	6,021	7,595	31.26	5,084	324	97	2,090

3. 運行開始時期 (案) 平成 31 年 4 月 1 日 (月)

4. 土曜日試行運行 (案)

(1) 変更点等

	現行 (福岡・豊成共通)	変更後 (福岡・豊成共通)
運 行 日	月～金 (祝祭日・年末年始を除く)	月～ <u>土</u> (祝祭日・年末年始を除く)
運 行 本 数	1 日 5 便	
年間運行日数	244 日	<u>294 日</u> (土曜分 50 日増)
利 用 料 金	大人 (高校生以上) = 200 円 障がい者等 = 無料 小・中学生 = 100 円 大人同伴の乳幼児 = 無料	大人 (高校生以上) = <u>300 円</u> 障がい者等 = <u>100 円</u> 小・中学生 = 100 円 大人同伴の乳幼児 = 無料

(2) 利用見込み

土曜日運行 = 平日 1 日平均の 8 割程度の利用者を見込む (※近隣市実績を参考とした)

土曜日 1 日の平均利用者は約 60 人 (福岡 36 人、豊成 24 人) 見込み

単位：人

	H29年度 実績		H31年度 見込み		比較	
	年間	1日平均	年間	1日平均	年間	1日平均
福岡路線	11,172	45.79	13,004	44.23	+1,832	▲1.56
豊成路線	7,181	29.43	8,360	28.44	+1,179	▲0.99
合計	18,353	75.22	21,364	72.67	+3,011	▲2.55

5. 平成 30～32 年度 循環バス土曜日運行・運賃値上げに係るスケジュール (案)

	H30年度 (協議・届出・周知)						H31年度 (試行運行 1 年間)						H32年度 (本格運行or運行体系見直)										
	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月	→	6月	→	10月	11月	→	2月	→	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	
協議	福岡バス推進委員会	10/6①									①							①					
	豊成バス推進委員会	10/6②								①	②							①					
	地域公共交通会議		11/22②			③				①		②		③				①					
周知	関係部署周知				周知																周知		
	広報・車内・区長回覧・HP				依頼	掲載															依頼	掲載	
作業	バス停料金表示差し替え					市																市	
事業者	千葉運輸支局への届出			届出														届出					
	運行開始						→															→	

試行運行の結果に基づき今後の運行について協議

運行体系を見直す場合の審議

運行体系を見直す場合の手続

試行運行 1 年間

運行体系を見直す場合の協議・手続

平成 32 年度上半期に、試行運行 1 年間の利用実績をもとに地元推進委員会からご意見を頂戴し、協議を行って、このまま本格運行とするか運行体系を見直すか等の検討を行います。