

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・ 効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
九十九里鉄道株式会社	片貝循環 豊海線	東金駅西口・東金駅西口 (家徳・幸田) 東金駅西口・東金駅西口 (家徳・サンピア) 東金駅西口・東金駅西口 (サンピア・幸田)	・東金駅への通勤通学並びに東金高校・東金商業高校・東金市役所・九十九里町役場までの交通手段 ・買い物客・観光客の交通手段	令和6年度と比較して収支率1%以上改善	・令和6年4月以降に千葉行乗合バス等（片貝駅～東金駅西口・東口）の利用向上に向けたダイヤ改正を実施し、補助路線との接続を見直すことにより、利便性の向上を図る。	令和6年10月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社	
					・JR千葉駅行き乗合バスと乗合せを更に円滑に行えるよう、お客様のニーズに合わせ、利用促進に取組む。他の公共交通機関も同様に実施する。	令和6年10月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社	
					・東金市・九十九里町へスムーズな公共交通で移動できることを情報発信し、利用促進を図る。	令和6年10月以降実施予定	九十九里鉄道株式会社	
					・バス事業者と関係市町が連携し、広報誌やHP・SNS等でPRし、利用者の増加を図る。	令和7年度中実施	東金市、九十九里町、九十九里鉄道株式会社	
					・バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和7年度中実施	東金市、九十九里町、九十九里鉄道株式会社	
					・フィーダー交通としてタクシーに対し利用助成を行い、バスの利用促進を図る。	令和7年3月31日まで	九十九里町	

令和 7 年度地域間幹線系統確保維持計画（原案）

○事業に係る目的・必要性、目標、効果、取組

No.	事業者名	系統名	起点・終点 (主な経由地)	1. 目的・必要性	2. 定量的な目標・効果	3. 目標を達成するために行う事業（生産性向上の取組を含む）		
						取組内容	実施時期	実施主体
	九十九里鉄道株式会社	季美の森線	季美の森・大網駅（東1丁目、東千葉メディカルセンター）	<ul style="list-style-type: none"> ・沿線住民のJR大網駅や大網市街地のショッピングセンター、医療機関、金融機関等を利用する移動手段 ・大網中学校・高校への通学 ・JR大網駅を通勤・通学で利用する方の移動手段 	令和6年度と比較して収支率1%以上改善	外部の検索サイトに時刻表データを提供し、自社ホームページ以外からも検索可能とする。	令和6年10月以降実施	九十九里鉄道株式会社
						通学定期を利用して乗車する学生の定期購入代金を補助することで、利用者の負担を軽減し利用者数の増加を図る。	令和6年10月1日～	大網白里市
						広報紙やホームページや窓口等でバス情報をPRし、利用者の増加を図る。	令和7年度中実施	東金市
						バスの認知度向上及びバス利用の促進を図るため、時刻表や路線図の配付等を実施する。	令和7年度中実施	東金市