

顛末書

用 件：高速バスターミナル視察（市議会視察随行）
 期 日：平成27年9月24日（木）
 時 間：9時10分～16時
 場 所：市原市・君津市・南房総市・木更津市・袖ヶ浦市
 出席者：東金市議会議員（欠席 土肥市議・宍倉市議・宮山市議）
 【議会事務局】 椎名事務局長 鈴木事務局次長
 【市企画課】 山本企画政策部長 矢野課長 矢野統計調査係長

内 容：高速バスターミナルを持つ先進地を視察し、東金市においても有用なものかを考察する。

齊藤市議（総務常任委員会 委員長・東金市地域公共交通会議 会長）より市議会に視察の提案があり実施された。

9：40 市原バスターミナル

供用開始 平成19年
 利用時間 5：00～23：30
 対象台数 401台
 事業者 株杉田地所
 利用料金 500円/日（30分は無料）



乗り場	路線名	行先	運行会社
1番線	五井 - 羽田空港線	羽田空港	小湊鐵道
	東金 - 羽田空港線		京浜急行バス
2番線	五井 - 横浜線	横浜駅	小湊鐵道
	木更津 - 成田空港線		京浜急行バス
3番線	五井 - 新宿線	新宿駅西口	小湊鐵道
			日東交通
			京成バス
			小田急シティバス

10:10 君津バスターミナル

供用開始 平成15年
 利用時間 24時間
 対象台数 375台
 事業者 君津市 建設部 都市整備課
 利用料金 500円/日（60分は無料）5,140円/月
 面積 14,000㎡



乗り場	路線名	行先	運行会社
1番線	周西線	君津駅南口 君津製鐵所 中島	日東交通
	三島線	木更津駅西口 中島	日東交通
2番線	君津 - 羽田空港線	羽田空港	日東交通 京浜急行バス
	館山 - 羽田空港・横浜線	羽田空港・横浜駅	日東交通 京浜急行バス
3番線	君津 - 東京線	東京駅八重洲口前・浜松町バスターミナル 東京駅八重洲口前・東雲車庫	日東交通 京成バス
4番線	小糸川循環線	君津駅南口 君津グラウンド・ゴルフ場	君津市コミュニティバス

※成田空港線は2014年7月23日より木更津駅西口発着に変更。

11:10 とみうら枇杷倶楽部バスターミナル

供用開始 平成18年
 利用時間 24時間
 事業者 南房総市 企画部 市民協働課
 利用料金 無料



国道127号線を挟んで「道の駅 とみうら枇杷倶楽部」の反対側にあるロータリー内にあるバス停とその利用者のための駐車場。「とみうら元気倶楽部」図書館、スポーツ施設等併設

- ・東京駅 館山駅 安房白浜 「房総なのはな号」 JRバス関東・日東交通
- ・新宿駅 館山駅 「新宿なのはな号」 JRバス関東・日東交通
- ・千葉みなと駅 千葉中央駅
- 千葉駅 蘇我駅 館山駅
- 白浜・野島崎 「南総里見号」 日東交通・館山日東バス・ちばシティバス
- ・横浜駅 羽田空港・館山駅 日東交通・横浜京急バス

12:45 ハイウェイオアシス富楽里

供用開始 平成15年
 利用時間 24時間
 事業者 ネクスコ東日本
 利用料金 無料

- ・東京駅 館山駅 安房白浜 「房総なのはな号」 JRバス関東・日東交通
- ・新宿駅 館山駅 「新宿なのはな号」 JRバス関東・日東交通
- ・千葉みなと駅 千葉中央駅
 千葉駅 蘇我駅 館山駅
 白浜・野島崎 「南総里見号」 日東交通・館山日東バス・ちばシティバス
- ・横浜駅 羽田空港・館山駅 日東交通・横浜京急バス



道の駅富楽里とみやま

千葉県14番目の道の駅として登録され、24時間利用可能なトイレ・自販機・公衆電話が設置されています。

名称は公募により決められました。「富山の楽しい里」を短く表現し、「誰でも”ふらり”と、立ち寄れるスポットになってほしい」という願いを込めて命名されました。1F直売所には、「南房総富山地域の新鮮なとれたて」が並んでいます。

ハイウェイオアシス富楽里

有料道路の休憩施設（パーキングエリア等）地域が一体化になった施設で、有料道路と一般道路のどちらからでも利用することができます。

旅行者の方にも便利な南房総の観光インフォメーションやドライブの途中の休憩スペースやフードコートもあります。



13:30 木更津金田バスターミナル

供用開始 平成16年
 利用時間 24時間
 対応台数 第1駐車場 184台 第2駐車場 110台
 事業者 木更津市 都市整備部 市街地整備課
 利用料金 第1駐車場 500円/日 第2駐車場 400円/日
 1ヶ月 4,000円 3ヶ月 12,000円 6ヶ月 24,000円
 面積 9,100㎡

乗り場	路線名	行先	運行会社
1番のりば		東京駅八重洲口前・浜松町バスターミナル 東京駅八重洲口前・東雲車庫	日東交通 鴨川日東バス 小湊鐵道 京成バス
	東京 - 鴨川線(アクシー号)	安房鴨川駅・亀田病院	日東交通 鴨川日東バス 京成バス
2番のりば	木更津 - 羽田空港線	羽田空港	日東交通 小湊鐵道 京浜急行バス 東京空港交通
	木更津 - 成田空港線	成田空港	日東交通 小湊鐵道 京成バス
3番のりば	三井アウトレットパーク - バスターミナル線	三井アウトレットパーク 袖ヶ浦バスターミナル	日東交通 小湊鐵道

■金田総合高速バスターミナル整備後の予定路線■

- ①木更津-東京線(高速)
- ②君津-東京線(高速)
- ③鴨川-東京線(高速)
- ④勝浦-東京線(高速)
- ⑤木更津-成田空港線(高速)
- ⑥木更津-羽田空港線(高速)
- ⑦木更津-新宿線(高速)
- ⑧木更津-品川線(高速)
- ⑨木更津-川崎線(高速)
- ⑩木更津-横浜線(高速)
- ⑪三井アウトレットパーク線



14:00 袖ヶ浦バスターミナル

供用開始 平成9年(東京湾アクアライン開業と同時に)
 利用時間 24時間
 対応台数 85台
 事業者 袖ヶ浦市 都市建設部 都市整備課
 指定管理者 シルバー人材センター
 利用料金(60分は無料) 500円/日 袖ヶ浦市在住 550円/日 市外在住

乗り場	路線名	行先	運行会社
0番線	木更津 - 新宿線	新宿駅西口	小湊鐵道 小田急シティバス
1番線	木更津 - 川崎線	川崎駅	小湊鐵道 日東交通 京浜急行バス 川崎鶴見臨港バス 東京ベイサービス
2番線	木更津 - 品川線 長浦 - 品川線	品川駅東口	小湊鐵道 日東交通 京浜急行バス
3番線	木更津 - 横浜線	横浜駅	小湊鐵道 日東交通 京浜急行バス
4番線	木更津 - 羽田空港線	羽田空港	小湊鐵道 日東交通 京浜急行バス 東京空港交通
5番線	のぞみ野・平岡線	のぞみ野ターミナル 平川行政センター 東京ドイツ村※土休日のみ運行 ^[2]	日東交通
	三井アウトレットパーク - バスターミナル線	三井アウトレットパーク 木更津金田バスターミナル	小湊鐵道 日東交通
	長04	代宿団地	小湊鐵道

14:30 市原鶴舞バスターミナル

供用開始 平成25年
 利用時間 24時間
 対応台数 4輪 28台 2輪 20台
 事業者 市原市 都市計画部 都市計画課
 指定管理者 市原鶴舞IC周辺まちづくり協議会
 利用料金 (60分は無料) 300円/日
 面積 5,600㎡

茂原～羽田空港・横浜線
 (小湊鐵道・横浜京急バス)
 茂原～東京線
 (小湊鐵道・京成バス)
 勝浦～東京線
 (小湊鐵道・京成バス・鴨川日東バス)

高速バス運行ルート

