

東小・東中

⑥飛ばしている車が多い。

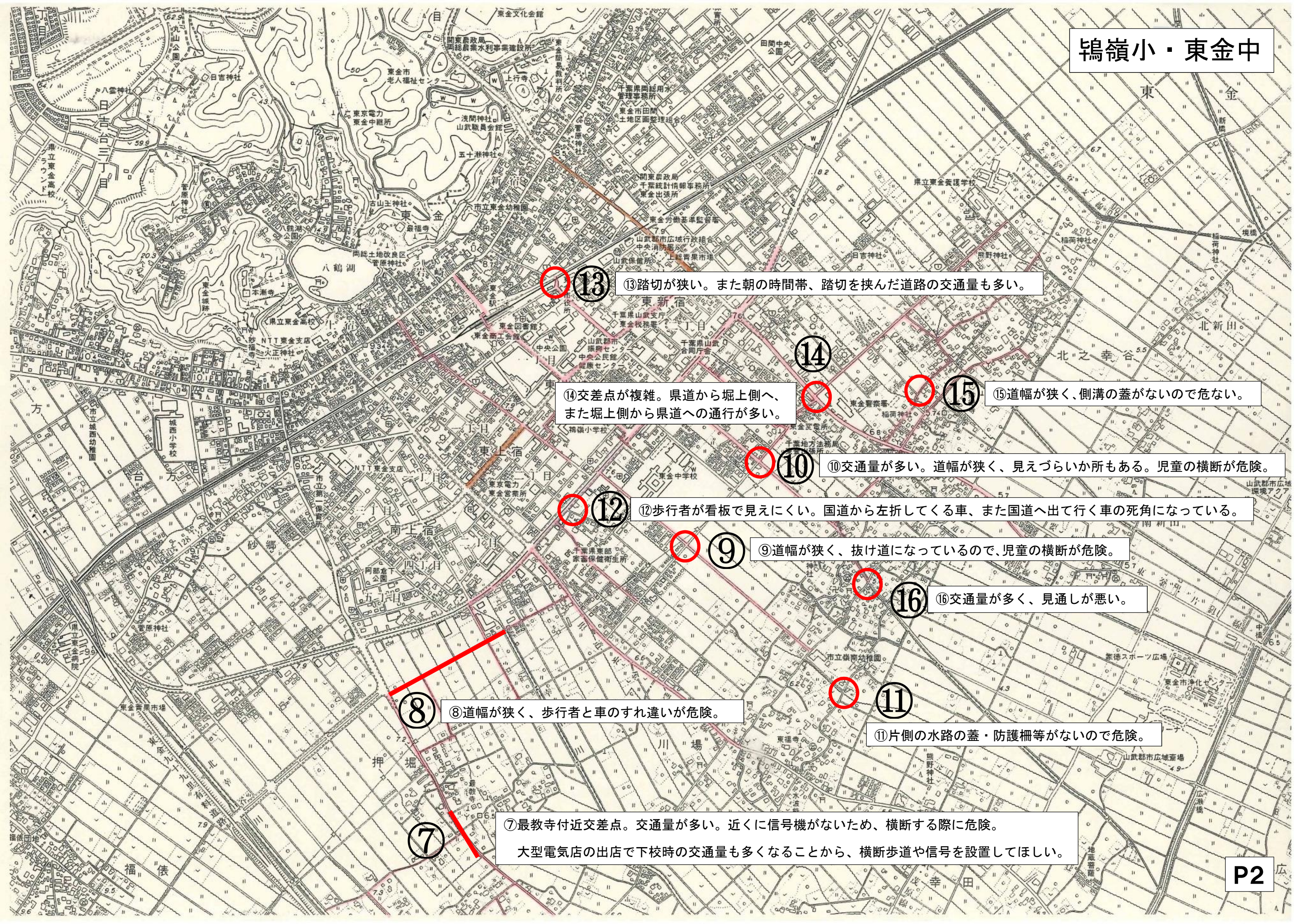
①歩道が南側のみなので、北側住宅地の児童が危険である。

③橋を挟んで川の両側に道路があり、斜めに交差する場所となっている。川の側道から県道へ出る車両が横断歩道上に止まって安全確認をしていることが多く、交通量も多いため、道路横断が危険である。

⑤道が狭く、交通量も多い。

②登下校の時間帯は、ここを歩行している児童が非常に多く、車が通行すると大変危険である。

④交通量が多く、飛ばしている車も多い。歩道がないところもある。



⑬

⑬踏切が狭い。また朝の時間帯、踏切を挟んだ道路の交通量も多い。

⑭

⑭交差点が複雑。県道から堀上側へ、また堀上側から県道への通行が多い。

⑮

⑮道幅が狭く、側溝の蓋がないので危ない。

⑩

⑩交通量が多い。道幅が狭く、見えづらいか所もある。児童の横断が危険。

⑫

⑫歩行者が看板で見えにくい。国道から左折してくる車、また国道へ出て行く車の死角になっている。

⑨

⑨道幅が狭く、抜け道になっているので、児童の横断が危険。

⑯

⑯交通量が多く、見通しが悪い。

⑧

⑧道幅が狭く、歩行者と車のすれ違いが危険。

⑪

⑪片側の水路の蓋・防護柵等がないので危険。

⑦

⑦最教寺付近交差点。交通量が多い。近くに信号機がないため、横断する際に危険。
大型電気店の出店で下校時の交通量も多くなることから、横断歩道や信号を設置してほしい。

③1車が信号待ちをしていると自転車で待てられるスペースがない。

②5ガードレールがなく、道幅も狭い。

③0登校時間帯や下校時間帯に、送迎の車が大量に駐車していて、自転車などで左側を通行することが不可能になっている。

③2見通しが悪く、郵便局付近に路上駐車している車も多いため危険。一方通行から出てくる車はスピードが出ていて危険。

②9雨が降ると、道沿いの用水路があふれ、所々で冠水する。

①8用水路側にフェンス等がない。道の凹凸が多く、冠水する場所が多い。特に新井第二踏切と砂郷踏切の間付近と、九十九里有料道路のトンネル付近。

①7豊海海道踏切。交通量が多く、歩行者用の歩道がないため、車との接触が懸念される。また用水路と隣接しており、落ちて危険。

②6登校や下校時間帯に、交通量が多く、横断するのが危険。

②7テニスコートに沿った車道が学校側に傾斜していて、雨が降ると道路の片側が埋まるほど水がたまり、通行できない。

②3道幅が広く、児童が横断歩道を渡るのに時間がかかることと、交通量が多く、信号がないため危険。教会方面から来る車が一時停止せずに左右に曲がるため、横断が危険。

①9道路規制標識が根元から曲がっている。

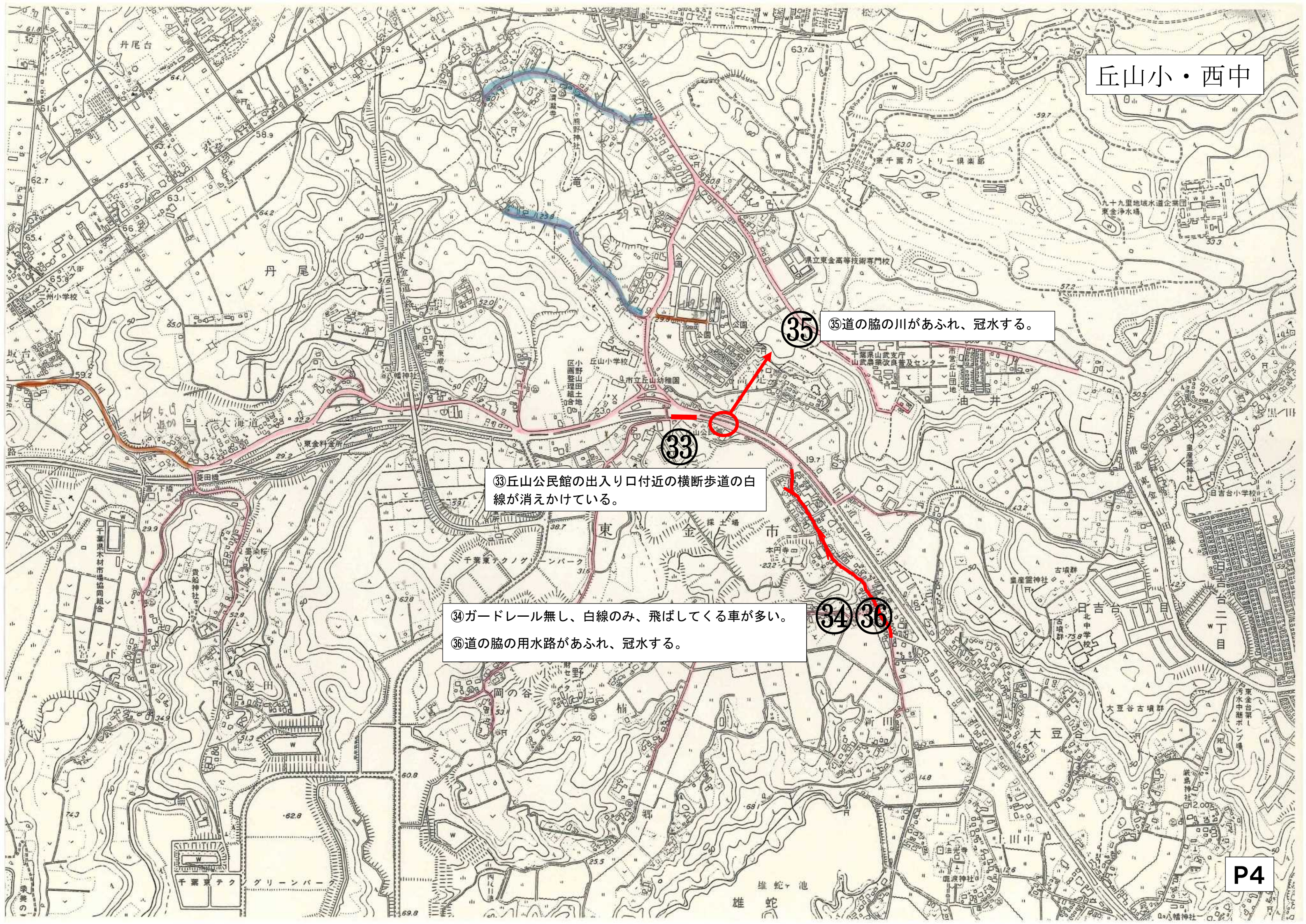
②2踏切部分は道路が狭く、対向車(自動車)を待っている間にバランスを崩し、用水路に落ちる危険性がある。

②4横断歩道があるが、交通量も多く、信号がない。

②0ガードレールが設置されておらず、車とすれ違う際など、水路や田んぼへ転落する危険性がある。

②1縁石はあるが、ガードレールがない。

②8柵があるが、大雨が降ると水があふれている。



35

35 道の脇の川があふれ、冠水する。

33

33 丘山公民館の出入り口付近の横断歩道の白線が消えかけている。

34

36

34 ガードレール無し、白線のみ、飛ばしてくる車が多い。
36 道の脇の用水路があふれ、冠水する。

正気小・東金中

38

③⑧ウェックス付近の横断歩道の再塗装。

37

③⑦横断歩道の白線が消えかけている。交通量が多いが歩道が狭い。

42

④②交通量が多く、歩道が狭い。

40

④⑩交通量が多く、道がカーブしているがカーブミラーもなく歩道も狭い。

41

④①交通量が多い割には歩道が狭い。また、片側が用水路で危険。

39

③⑨道幅が狭く歩道がない。「最徐行」等の看板もない。

④③歩道の白線が消え、横断歩道手前で待機している児童が、左折車の内輪差に巻き込まれる危険がある。

④④歩道終点に南北に渡る横断歩道を設置してほしい。

④⑤左右ともカーブで見通しが悪い。歩道がなく、ミラー等もない。

④⑥道幅が狭い、歩道がない。低い用水路があるが完全に水路が囲われていない。

48

④8道幅がかなり狭い。

47

④7歩道に草が生えていることが多く歩きづらい。

49

④9停止線や横断歩道がない。用水路のフェンスに破損あり。

52

⑤2十字路に停止線や横断歩道がない。

50

⑤0停止線や横断歩道がない。用水路のフェンスに破損あり。

51

⑤1橋の一部に大人でも川へ落ちてしまう程の隙間があるが、草で隠れている。

56

56 西中方面から、横断歩道の無い場所を渡っている。非常に危

55

55 塗装が薄く、危険である。また、その通り全般にセンターライン等の塗装が消えている。

57

57 交通量が多い。子どもに気づき
難い。信号機の設置を要望

53

53 横断歩道の両側にコーナーがあり、交通量が多く、渡る時に危険である。信号機がない。

58

58 信号機未設置。横断歩道の両側にコーナーがあり、
通学時間帯の交通量が多く、渡る時に危険である。

54

54 塗装が薄く危険であ

60 十字路を強調する塗装、横断歩道、停止線の再塗装。
自動車がスピードを落とさずに十字路を通過することが
が多いため、危険である。

65 正門から信号までの道に縁石はあるが、ガードレール
がない。「徐行」の標識はあるが、一方通行ではないの
で、様々な方向から車が行き来する状況である。登下
校時の車の進行方向をお願いしているが、できれば一
方通行にしてほしい。

60

65

64

64 大豆谷から国道 126 号に抜ける抜
け道のため、自動車の出入りが多い。

63

63 通学路表示板を設置してほしい。

59

59 雑草が繁茂。低学年の背丈以上に伸びている。交通・
防犯上の危険がある。

小台吉日

62 路肩に枯葉や落枝が多く危険。

62

61

61 道路が狭く、すれ違いが困難。

P10