平成30年3月

							平成30年3月
通番号	図面頁	学校名	点検・改善を要する箇所	左の状況・内容	対策の内容 (合同点検の結果)	対策の 事業主体	対策の 実施年度
1	P1	東小学校	県道東金・緑海線 菱沼1035番地付近 (H27・28点検実施箇所)	歩道が南側のみなので、北側住宅地の児 童が危険である。	・横断歩道設置に当たっては、歩道縁石の切下げ及び歩行者待機場所の設置が必要。 ・学校から東金警察署に要望書を提出する。 (利用状況により設置は難しいが、県警の要望システムには載せていく)	東小学校 東金警察署 山武土木事務所	現状利用者数が少ないことから、通学利用状況を調査後に要望を検討(H30以降)
2	P1	東小学校	田間874番地付近の東小裏門 からの農道 (H27・28点検実施箇所)	道幅が狭く、登下校で利用する児童数が 多い。車が走行すると危険である。	・H26から年次計画により拡幅事業実施中。拡幅と併せ路側帯も設置していく。 ・時間帯車両通行止めについては、学校から東金警察署に要望書を提出する。 (基本的に通行許可証は発行しないため、それを踏まえた地元区長の同意書 を添付)	建設課 東小学校 東金警察署	H26~整備事業継続実施中 時間帯通行止め要望は地元同 意が得られた後に実施
3	P1	東小学校	村の市場の駐車場前の道路	横断歩道がなく、横断の際危険である。	・横断歩道や歩行者用信号機のある既存の通学路を利用すること。	東小学校	H29対策済
4	P2	鴇嶺小学校	東金駅西「二石蒔踏切」	踏切が狭く歩道がない。 (付近の道路に は歩道がある。)	・踏切の前後には歩行者帯のカラー舗装化実施済み。 ・踏切の拡幅はJR側と協議になるが利用者数等の関係から実際には難しいため、安全な横断指導に併せ、歩道橋への通学路変更についても検討する。	鴇嶺小学校	H29対策済 登下校指導・歩道橋利用を推奨
(5)	P2	鴇嶺小学校	東金市堀上210付近墓地前の 車道	道幅狭く白線もない。	・道路幅員の関係から歩行者帯の白線を引くことはできない。 ・拡幅等は難しいため、注意喚起看板の設置、併せて通学路の変更も視野に入れる。	鴇嶺小学校	H29対策済 登下校指導 注意喚起看板設置
6	P3	城西小学校	上宿郵便局から 第1保育所の間の路切 (H26・27・28点検実施箇 所)	踏切の幅が狭い。	・JR側との協議が必要。 ・これまでも市は第1優先で要望しており、今後も引き続き協議していく。	建設課 JR東日本	未定
7	Р3	城西小学校	線路脇道路 東金線13番 台方踏切~西中前~福俵に かけて (H27・28点検実施箇所)	道路自体が狭い。車両一台通行が限界。 抜け道として頻度が高く車両進入時は児 童に通行は困難で危険である。避難でき るスペースもない。片側は大きな用水 路。	・H28から年次計画により水路整備を実施中。整備に併せ歩行者安全対策を講じる。 ・水路側路肩の草刈り等。	建設課	H28~継続実施中
8	P3	城西小学校	台方三又路から旧道を通り 城西小学校までの道の一本 山側の道	道幅が狭く通学時間に道の通行時には児 童の背後から車が来るので危険	・進入口の手前に大型の自動車速度警告看板を設置する。	城西小学校	H29対策済
9	P3	城西小学校	西中学校グラウンドと東金 線線路との間の道路の先が 道幅が狭く危険	狭い道路に通学時間には200人程度の小中 学校生徒児童が一度に通過する。	・拡幅は難しいため、西中学校生徒を含め安全な歩行と自転車通学を指導する。	城西小学校 西中学校	H29~ 登下校指導継続中
10	P3	城西小学校	西中学校グラウンドと東金 線線路との間の道路	今年度不審者発生。 周囲に民家もなく非常事態を子ども達が 知らせる方法がない。	・防犯灯の効果や見通しの改善を図るため、学校グランド側・線路側の植栽剪定、草刈り等を行う。 ・大型の不審者警告看板の設置	城西小学校 西中学校 JR東日本	H29草刈対策済 警告看板設置済 不審者対応指導継続中
11)	P4	丘山小学校	国道126号線と国道409号線 の交差点 (H28点検実施箇所)	横断歩道の白線が薄くなっている。	・横断歩道の再塗装を実施する。	東金警察署	H29対策済
12	P5	正気小学校	片貝県道〜浅井病院前〜正 気小学校前の路肩	路肩部分が狭く、見えにくい。病院が近く、車の出入りも頻繁である。ドライ バーに歩行者が利用するスペースである ことを意識させたい。	・過年度において、U字溝の歩道化や電柱移設などで歩行者帯を拡幅した経緯 ある。 ・歩行者帯のカラー舗装については、市の道路改修計画の中で実施可否等を 検討していく。	建設課	未定
13	P6	豊成小学校	学校西門から横断歩道まで の細道	北側が1m位低い田になっていて落ちる 危険がある。	・安全な通学指導の徹底。	豊成小学校	H29~登下校指導による安全対 策を実施
14)	P6	豊成小学校	交差点の信号機設置(砂押 県道セブンイレブン下)	車の通行が多く歩道のある側への横断が 危険。	・交通量や横断歩道利用者数から、信号機の新規設置は難しい。 ・引き続き交通指導、職員巡視にて対応。	豊成小学校	H29~利用者少ないため登下 校指導による安全対策を実施

平成30年3月

					-		平成30年3月
通番号	図面頁	学校名	点検・改善を要する箇所	左の状況・内容	対策の内容 (合同点検の結果)	対策の 事業主体	対策の 実施年度
15)	P6	豊成小学校	豊成公民館の交差点から求 名方面に向かっている道路	左側歩行が認められているが、歩道がな くなったり狭くなったりして危険。	・豊成公民館までの歩道の拡幅、延伸を行う。	建設課	H28~継続実施中
16	P6	豊成小学校	豊成公民館付近の信号機設 置	横断歩道はあるが、交通量が多く危険	・既存の歩行者用信号機が近くにあり、新規の設置は不可。・他の場所にある信号機の移設は可能であるため、地元と協議の上、優先性が合致した場合は警察へ要望すること。	豊成小学校 東金警察署	H29~登下校指導継続実施中
17)	P7	福岡小学校	県道正気茂原線㈱ユニオン テックそばの横断歩道	通勤の車が多く、横断歩道があるが渡る 時に危険。子どもに気づき難い。	・交通量が多い場所であるが、信号機や歩行者帯の設置用地がない。このため、見通しの改善を図るため、横断部分の土地所有者に樹木伐採を依頼する。 ・大型の自動車速度警告看板の設置	福岡小学校	H29実施
18)	P7	福岡小学校	大沼田から二之袋方面への 通学路(道路の横断) (H28点検実施箇所)	道路が整備されたため、交通量が増え、 車の速度も速い。	・対策箇所が大網白里地先であり、縁石切下げ等の対応が市ではできない。 ・当該交差点は、大網白里市において交差点改良が計画されており、その中で 横断歩道の設置協議も行われる予定。	東金警察署 (大網白里市)	未定
19	P7	福岡小学校	砂古瀬浅間神社〜福岡小学 校横断歩道までの道路 (H27・28点検実施箇所)	歩道がなく、車の通行量も多いため、児 童が遠回りして通学している。	・浅間神社から小学校前横断歩道の間の海側に道水路敷を利用した路肩整備を実施する。 ・当面の間は、現状対応を願いたい。	建設課	H29対策済
20	P8	源小学校	昭和坂(県道東金・源線) (H26・27・28点検実施箇 所)	路肩に枯葉や落枝が残る。	・例年定期的に草刈りを実施している。 ・今年度も実施予定。	山武土木事務所	H29対策済
21	P2	東金中学校	嶺南幼稚園前の細い道	昨年の台風がくるまでは、通学路の表示があり、ドライバーへの注意喚起がなされていた。しかし暴風で飛ばされてなくなったと昨年度の学校懇談会で話題になった。狭い道なので心配である。	注意喚起看板の設置	東金中学校	H30実施予定
22	P2	東金中学校	嶺南幼稚園前のT字路	広い道から狭い道に出る際に飛び出しの 危険がある。	・一時停止の標識設置済み・注意喚起看板の設置	東金中学校	H30実施予定
23	P1	東中学校	本校進入路から「すき家」 に抜ける道 (H26・27・28点 検実施箇所)	狭く交通量が多い。	・注意喚起看板の設置	東中学校	H29対策済
24	P1	東中学校	春日神社から二又三社神社 に抜ける道の三社神社側入 口付近	大変狭いが、車の通行がある。	注意喚起看板の設置	東中学校	H29対策済
25	P3	西中学校	学校正面前の横断歩道の引 き直し (H28点検実施箇所)	横断歩道の白線が消えかかっている。	・横断歩道の再塗装を実施する。	東金警察署	H30実施予定 県警本部に補修依頼済
26	Р3	西中学校	学校正面前にカーブミラー を設置する	校門から道路に出る際に、左右の見通し が悪い。	・校門付近樹木剪定等による見通しの改善 ・カーブミラーの設置	西中学校	H30~実施予定
27	Р3	西中学校	西福俵地区にカーブミラー を設置する	民家の庭の樹木の陰になり、見通しが悪 く、事故が発生している。	・民家への樹木剪定の依頼	西中学校	H30~実施予定
28	P4	北中学校	県道東金山田線ローソン前 交差点から北中に向かって いく車道	雨が強く降ると大きな水溜りができ、車 が通るたびに歩道に水がはねる。	・路肩清掃を実施する	山武土木事務所	H29対策済