

令和5年度市内循環バス（豊成路線）運行実績報告

この報告は、令和5年4月1日（土）から令和6年3月31日（日）までの市内循環バス（豊成路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】 令和5年4月1日（土）～ 令和6年3月31日（日）

【運行日】 運行期間中の休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（令和5年12月29日から令和6年1月3日まで）を除く月曜日から土曜日まで

【運行日数】 293日



2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（豊成路線）…バス停／32箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	市立東中学校前	→	
→	みのりの郷東金	→	道庭(中村鉄工建設前)	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	求名駅東口	→	求名駅入口	→	菱沼(市立第3保育所前)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→
→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→	三浦名(八幡橋付近)	→	高倉(吉田商店前)	→
→	御門(布留川商店前)	→	薄島(佐藤医院前)	→	殿廻	→	殿廻(NTT交換機前)	→
→	中野(消防機庫前)	→	関内(農協豊成支所前)	→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→
→	東中	→	下武射田(佐瀬商事前)	→	下武射田(佐瀬接骨院前)	→	下武射田(武射田火の見下)	→
→	上武射田(オートアキバ前)	→	上武射田(旧公民館前)	→	上武射田(外郭通り)	→	上武射田(田中商店前)	→
→	下武射田(高橋建築作業場前)	→	下武射田(調整池付近)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→	菱沼(市立第3保育所前)	→
→	求名駅入口	→	求名駅東口	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	道庭(中村鉄工建設前)	→	みのりの郷東金	→	市立東中学校前	→	ふれあいセンター	→
→	新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「求名駅入口」バス停発

【運行便数】

循環バス（豊成路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

3. 運賃体系

循環バス（豊成路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	300円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 が い 者 等	障がい者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について100円 ○精神障害者保健福祉手帳保持者…本人について100円 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について100円 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による
運転免許自主返納者	100円（乗車時に運転経歴証明書の提示が必要）

4. 乗客数

循環バス（豊成路線）

5,500人

【内訳…大人（高校生以上）：3,567人、中学生：0人、小学生：12人、乳幼児：2人、

障がい者等：1,367人、免許返納者：552人】

1日あたり平均乗客数 18.77人（5,500人÷293日）

1便あたり平均乗客数 3.75人（5,500人÷293日÷5便）

月別乗客数

（上半期）

（単位：人）

月	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	25日	23日	26日	25日	26日	24日	149日
大人 300円	318人	289人	306人	290人	316人	290人	1,809人
中学生 100円	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小学生 100円	0人	0人	3人	0人	4人	1人	8人
障害者等 100円	124人	109人	104人	100人	108人	100人	645人
免許返納 100円	43人	70人	50人	32人	36人	50人	281人
無 料	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小 計	485人	468人	463人	422人	464人	441人	2,743人

(下半期)

(単位：人)

月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	小計
運行日数	25日	24日	24日	23日	23日	25日	144日
大人 300円	331人	354人	288人	224人	247人	314人	1,758人
中学生 100円	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小学生 100円	4人	0人	0人	0人	0人	0人	4人
障害者等 100円	118人	111人	121人	113人	136人	123人	722人
免許返納 100円	64人	65人	35人	34人	28人	45人	271人
無料	0人	0人	0人	2人	0人	0人	2人
小計	517人	530人	444人	373人	411人	482人	2,757人

5. 運賃収入

循環バス（豊成路線）

1,263,200円

1日あたり平均運賃収入 \div 4,631円（1,263,200円 \div 293日 $=$ 4,311.26）

6. 運行事業費

(支出)

項目	金額	備考
バス運行委託料	8,035,818円	27,426円/日 × 293日
計	8,035,818円	

(収入)

項目	金額	備考
運賃収入	1,263,200円	(大人(高校生以上)) 3,567人 × 300円 (小・中学生) 12人 × 100円 (障がい者等) 1,367人 × 100円 (免許返納者) 552人 × 100円
広告料収入	426,760円	
計	1,689,960円	

年間運行コスト：6,345,858円

(支出計：8,035,818円) - (収入計：1,689,960円)

運行日1日あたり運行コスト \div 21,658円（6,345,858円 \div 293日 $=$ 21,658.21円）

行政負担率：79.0%

$$\begin{aligned} & ((\text{支出計：8,035,818円}) - (\text{収入計：1,689,960円})) \div (\text{支出計：8,035,818円}) \\ & = 78.96\% \end{aligned}$$

(参考：令和4年度)

○年間運行コスト：6,240,058円 (バス運行委託料－運賃収入・広告料収入)

運行日1日あたり運行コスト≒21,297円 (6,240,058円÷293日=21,297.1円)

○バス運行委託料：8,035,818円

= (1日あたり運行委託料税込み) 27,426円/日 × 293日

○運賃収入：1,357,000円

○広告料収入：438,760円

