

令和4年度市内循環バス（豊成路線）運行実績報告

この報告は、令和4年4月1日（金）から令和5年3月31日（金）までの市内循環バス（豊成路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】 令和4年4月1日（金）～ 令和5年3月31日（木）

【運行日】 運行期間中の休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（令和4年12月29日から令和5年1月3日まで）を除く月曜日から土曜日まで

【運行日数】 293日



2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（豊成路線）…バス停／32箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	市立東中学校前	→	
→	みのりの郷東金	→	道庭(中村鉄工建設前)	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	求名駅東口	→	求名駅入口	→	菱沼(市立第3保育所前)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→
→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→	三浦名(八幡橋付近)	→	高倉(吉田商店前)	→
→	御門(布留川商店前)	→	薄島(佐藤医院前)	→	殿廻	→	殿廻(NIT 交換機前)	→
→	中野(消防機庫前)	→	関内(農協豊成支所前)	→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→
→	東中	→	下武射田(佐瀬商事前)	→	下武射田(佐瀬接骨院前)	→	下武射田(武射田火の見下)	→
→	上武射田(オートアキバ前)	→	上武射田(旧公民館前)	→	上武射田(外郭通り)	→	上武射田(田中商店前)	→
→	下武射田(高橋建築作業場前)	→	下武射田(調整池付近)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→	菱沼(市立第3保育所前)	→
→	求名駅入口	→	求名駅東口	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	道庭(中村鉄工建設前)	→	みのりの郷東金	→	市立東中学校前	→	ふれあいセンター	→
→	新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「求名駅入口」バス停発

【運行便数】

循環バス（豊成路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

3. 運賃体系

循環バス（豊成路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	300円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 が い 者 等	障がい者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について100円 ○精神障害者保健福祉手帳保持者…本人について100円 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について100円 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による
運転免許自主返納者	100円（乗車時に運転経歴証明書の提示が必要）

4. 乗客数

循環バス（豊成路線）

5, 770人

【内訳…大人（高校生以上）：3,901人、中学生：6人、小学生：68人、乳幼児：1人、

障がい者等：1,220人、免許返納者：573人】

1日あたり平均乗客数 19.69人（5,770人÷293日）

1便あたり平均乗客数 3.93人（5,770人÷293日÷5便）

月別乗客数

（上半期）

（単位：人）

	R4 4月	5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	25日	23日	26日	25日	26日	24日	149日
大人 300円	328人	299人	374人	360人	305人	323人	1,989人
中学生 100円	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小学生 100円	2人	3人	10人	9人	3人	5人	32人
障がい者等 100円	90人	80人	122人	114人	116人	97人	619人
運転免許自主返納者 100円	94人	41人	34人	39人	48人	53人	249人
無 料	0人	0人	0人	0人	0人	1人	0人
小 計	454人	423人	547人	522人	472人	479人	2,890人

(下半期)

(単位：人)

	10月	11月	12月	R ³ 1月	2月	3月	小計
運行日数	25日	24日	24日	23日	22日	26日	144日
大人 300円	352人	337人	373人	265人	277人	308人	1,912人
中学生 100円	3人	3人	0人	0人	0人	0人	6人
小学生 100円	10人	2人	3人	3人	7人	11人	36人
障がい者等 100円	91人	106人	117人	98人	74人	115人	601人
運転免許自主返納者 100円	61人	55人	62人	44人	50人	52人	324人
無料	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小計	517人	503人	555人	410人	408人	486人	2,879人

5. 運賃収入

循環バス（豊成路線）

1,357,000円

1日あたり平均運賃収入≒4,631円（1,357,000円÷293日=4,631.39円）

6. 運行事業費

(支出)

項目	金額	備考
バス運行委託料	8,035,818円	27,426円/日 × 293日
計	8,035,818円	

(収入)

項目	金額	備考
運賃収入	1,145,600円	(大人（高校生以上）) 3,901人 × 300円 (小・中学生) 74人 × 100円 (障がい者等) 1,220人 × 100円 (免許返納者) 573人 × 100円
広告料収入	438,760円	
計	1,795,760円	

年間運行コスト：6,240,058円

(支出計：8,035,818円) - (収入計：1,795,760円)

運行日1日あたり運行コスト≒17,884円（6,240,058円÷293日=17,884.15円）

行政負担率：77.7%

$$((\text{支出計：8,035,458円}) - (\text{収入計：1,795,760円})) \div (\text{支出計：8,035,458円}) = 77.7\%$$

(参考：令和3年度)

○年間運行コスト：6,453,458円 (バス運行委託料－運賃収入・広告料収入)

運行日1日あたり運行コスト≒27,426円 (8,035,818円÷293日=27,426円)

○バス運行委託料：8,035,818円

= (1日あたり運行委託料税込み) 27,426円/日 × 293日

○運賃収入：1,145,600円

○広告料収入：436,760円

