

## 令和5年度市内循環バス（福岡路線）運行実績報告

この報告は、令和5年4月1日（土）から令和6年3月31日（日）までの市内循環バス（福岡路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

### 1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】令和5年4月1日（土）～ 令和6年3月31日（日）

【運行日】運行期間中の休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（令和5年12月29日から令和6年1月3日まで）を除く月曜日から土曜日まで

【運行日数】293日



### 2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（福岡路線）…バス停／36箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	新町公園前	→
→ 東金市役所前	→	中央公園前	→	東上宿	→	南上宿	→
→ 市立西中学校入口	→	福俵	→	市立西中学校入口	→	押堀インター入口	→
→ 押堀	→	幸田	→	上谷北	→	上谷番場前	→
→ 上谷三区公民館前	→	薬師堂	→	上谷神明	→	上谷南区前	→
→ 下谷南	→	下谷下	→	東中島	→	農協福岡支所前	→
→ 二之袋南原	→	城西国際大学野球場前	→	二之袋北前原	→	東部ゲートボール場前	→
→ 一之袋長屋前	→	大沼田	→	小沼田要本寺	→	小沼田中央	→
→ 小沼田コミュニティ会館	→	小沼田工業団地	→	依古島	→	西中公民館前	→
→ 下谷実行会館前	→	上谷二区十字路	→	上谷二区公民館前	→	上谷北	→
→ 幸田	→	押堀	→	押堀インター入口	→	市立西中学校入口	→
→ 福俵	→	市立西中学校入口	→	南上宿	→	東上宿	→
→ 中央公園前	→	東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→
→ 新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「上谷北」バス停発

【運行便数】

循環バス（福岡路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

### 3. 運賃体系

#### 循環バス（福岡路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	300円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 が い 者 等	障がい者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について100円 ○精神障害者保健福祉手帳保持者…本人について100円 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について100円 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については、「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による
免許返納者	100円（乗車時に運転経歴証明書の提示が必要）

### 4. 乗客数

#### 循環バス（福岡路線）

8, 335人

【内訳…大人（高校生以上）：5, 020人、中学生：9人、小学生：51人、乳幼児：0人、障がい者等：1, 367人、免許返納者：1, 888人】

1日あたり平均乗客数 28.45人（8, 335人÷293日）

1便あたり平均乗客数 5.68人（8, 335人÷293日÷5便）

#### 月別乗客数

（上半期）

	4月	5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	24日	24日	26日	25日	26日	24日	149日
大人 300円	427人	390人	455人	407人	464人	416人	2, 559人
中学生 100円	0人	0人	0人	6人	0人	0人	6人
小学生 100円	4人	0人	1人	4人	6人	3人	18人
障がい者等 100円	126人	108人	123人	103人	125人	88人	671人
免許返納者	108人	106人	120人	165人	209人	160人	868人
無 料	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小 計	665人	604人	699人	685人	804人	667人	4, 124人

(下半期)

	10月	11月	12月	<sup>R5</sup> 1月	2月	3月	小 計
運行日数	25日	24日	24日	23日	23日	25日	144日
大人 300円	426人	401人	408人	356人	427人	443人	2,461人
中学生 100円	2人	0人	0人	0人	0人	1人	3人
小学生 100円	10人	0人	0人	8人	13人	2人	33人
障がい者等 100円	106人	93人	121人	114人	115人	145人	694人
免許返納者	179人	168人	187人	163人	174人	149人	1,020人
無料	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小 計	723人	662人	716人	641人	729人	740人	4,211人

## 5. 運賃収入

循環バス（福岡路線）

1,837,500円

1日あたり平均運賃収入≒6,271円（1,837,500円÷293日=6,271.33円）

## 6. 運行事業費

(支出)

項 目	金 額	備 考
バス運行委託料	9,207,232円	31,424円/日 × 293日
消耗品費	130,900円	
計	9,338,132円	

(収入)

項 目	金 額	備 考
運賃収入	1,837,500円	(大人(高校生以上)) 5,020人 × 300円 (小・中学生) 60人 × 100円 (障がい者等) 1,367人 × 100円 (免許返納者) 1,888人 × 100円
広告料収入	14,000円	
計	1,851,500円	

年間運行コスト：7,486,632円

(支出計：9,338,132円) - (収入計：1,851,500円)

運行日1日あたり運行コスト≒2,552円（7,486,632円÷293日=2,551.64円）

行政負担率：80.2%

((支出計：9,338,132円) - (収入計：1,851,500円)) ÷ (支出計：9,338,132円)  
= 80.17%

(参考：令和4年度)

○年間運行コスト：7,406,455円（バス運行委託料・消耗品費－運賃収入・広告料収入）

運行日1日あたり運行コスト $\div$ 25,278円（(9,207,232円+22,523円)－(1,809,300円+14,000円) $\div$ 293日=25,278.0円）

○バス運行委託料：9,207,232円

= 1日あたり運行委託料税込み 31,424円 $\times$ （運行日数：293日）

○消耗品費： 22,523円

○運賃収入：1,809,300円

○広告料収入： 14,000円

