

令和3年度市内循環バス（豊成路線）運行実績報告

この報告は、令和3年4月1日（木）から令和4年3月31日（木）までの市内循環バス（豊成路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】 令和3年4月1日（木）～ 令和4年3月31日（木）

【運行日】 運行期間中の休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（令和3年12月29日から令和4年1月3日まで）を除く月曜日から土曜日まで

【運行日数】 293日



2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（豊成路線）…バス停／32箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	市立東中学校前	→	
→	みのりの郷東金	→	道庭(中村鉄工建設前)	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	求名駅東口	→	求名駅入口	→	菱沼(市立第3保育所前)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→
→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→	三浦名(八幡橋付近)	→	高倉(吉田商店前)	→
→	御門(布留川商店前)	→	薄島(佐藤医院前)	→	殿廻	→	殿廻(NTT交換機前)	→
→	中野(消防機庫前)	→	関内(農協豊成支所前)	→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→
→	東中	→	下武射田(佐瀬商事前)	→	下武射田(佐瀬接骨院前)	→	下武射田(武射田火の見下)	→
→	上武射田(オートアキバ前)	→	上武射田(旧公民館前)	→	上武射田(外郭通り)	→	上武射田(田中商店前)	→
→	下武射田(高橋建築作業場前)	→	下武射田(調整池付近)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→	菱沼(市立第3保育所前)	→
→	求名駅入口	→	求名駅東口	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	道庭(中村鉄工建設前)	→	みのりの郷東金	→	市立東中学校前	→	ふれあいセンター	→
→	新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「求名駅入口」バス停発

【運行便数】

循環バス（豊成路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

3. 運賃体系

循環バス（豊成路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	300円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 がい 者 等	障がい者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について100円 ○精神障害者保健福祉手帳保持者…本人について100円 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について100円 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による
運転免許自主返納者	100円（乗車時に運転経歴証明書の提示が必要）

4. 乗客数

循環バス（豊成路線）

4, 876人

【内訳…大人（高校生以上）：3,291人、中学生：3人、小学生：33人、乳幼児：2人、

障がい者等：1,216人、免許返納者：331人】

1日あたり平均乗客数 16.64人（4,876人÷293日）

1便あたり平均乗客数 3.32人（4,876人÷293日÷5便）

月別乗客数

（上半期）

（単位：人）

	R2 4月	5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	25日	23日	26日	25日	25日	24日	148日
大人 300円	264人	229人	294人	265人	222人	281人	1,555人
中学生 100円	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小学生 100円	0人	0人	0人	2人	0人	2人	4人
障がい者等 100円	135人	123人	111人	91人	66人	86人	612人
運転免許自主返納者 100円	20人	22人	16人	19人	11人	23人	111人
無 料	0人	0人	0人	0人	0人	0人	0人
小 計	419人	374人	421人	377人	299人	392人	2,282人

(下半期)

(単位：人)

	10月	11月	12月	R ³ 1月	2月	3月	小計
運行日数	26日	24日	24日	23日	22日	26日	145日
大人 300円	298人	334人	307人	218人	253人	326人	1,736人
中学生 100円	0人	0人	1人	1人	0人	1人	3人
小学生 100円	1人	5人	3人	7人	8人	5人	29人
障がい者等 100円	85人	106人	94人	90人	97人	132人	604人
運転免許自主返納者 100円	51人	48人	34人	28人	30人	29人	220人
無料	0人	1人	0人	1人	0人	0人	2人
小計	435人	494人	439人	345人	388人	493人	2,594人

5. 運賃収入

循環バス（豊成路線）

1,145,600円

1日あたり平均運賃収入≒3,910円（1,145,600円÷293日=3,909.89円）

6. 運行事業費

(支出)

項目	金額	備考
バス運行委託料	8,035,818円	27,426円/日 × 293日
計	8,035,818円	

(収入)

項目	金額	備考
運賃収入	1,145,600円	(大人（高校生以上）) 3,291人 × 300円 (小・中学生) 36人 × 100円 (障がい者等) 1,216人 × 100円 (免許返納者) 331人 × 100円
広告料収入	436,760円	
計	1,582,360円	

年間運行コスト：6,453,458円

(支出計：8,035,818円) - (収入計：1,582,360円)

運行日1日あたり運行コスト≒22,025円（6,453,458円÷293日=22,025.45円）

行政負担率：80.31%

((支出計：8,035,458円) - (収入計：1,582,360円)) ÷ (支出計：8,035,458円)

80.31%

(参考：令和2年度)

○年間運行コスト：5,392,018円 (バス運行委託料－運賃収入・広告料収入)

運行日1日あたり運行コスト≒**18,403円** (5,392,018円÷293日=18,402.79円)

○バス運行委託料：6,832,578円

= (1日あたり運行委託料税込み (4月~12月) 22,006円/日 × 222日 +
(1月~ 3月) 27,426円/日 × 71日

○運賃収入：1,095,100円

○広告料収入：436,760円

