

令和元年度市内循環バス（豊成路線）運行実績報告

この報告は、平成31年4月1日（月）から令和2年3月31日（火）までの市内循環バス（豊成路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】平成31年4月1日（月）～ 令和2年3月31日（火）

【運行日】運行期間中の休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（令和元年12月29日から令和2年1月3日まで）を除く月曜日から土曜日

【運行日数】289日



2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（豊成路線）…バス停／32箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	市立東中学校前	→	
→	みのりの郷東金	→	道庭(中村鉄工建設前)	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	求名駅東口	→	求名駅入口	→	菱沼(市立第3保育所前)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→
→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→	三浦名(八幡橋付近)	→	高倉(吉田商店前)	→
→	御門(布留川商店前)	→	薄島(佐藤医院前)	→	殿廻	→	殿廻(NTT交換機付近)	→
→	中野(消防機庫前)	→	関内(農協豊成支所前)	→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→
→	東中	→	下武射田(佐瀬商事前)	→	下武射田(佐瀬接骨院前)	→	下武射田(武射田火の見下)	→
→	上武射田(オートアキバ前)	→	上武射田(旧公民館前)	→	上武射田(外郭通り)	→	上武射田(田中商店前)	→
→	下武射田(高橋建築作業場前)	→	下武射田(調整池付近)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→	菱沼(市立第3保育所前)	→
→	求名駅入口	→	求名駅東口	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→	道庭(中村鉄工建設前)	→	みのりの郷東金	→	市立東中学校前	→	ふれあいセンター	→
→	新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「求名駅入口」バス停発

【運行便数】

循環バス（豊成路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

3. 運賃体系

循環バス（豊成路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	300円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 がい 者 等	障がい者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について100円 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について100円 ○精神障害者保健福祉手帳保持者…本人について100円 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について100円 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による

4. 乗客数

循環バス（豊成路線）

6,328人

【内訳…大人（高校生以上）：4,465人、中学生：62人、小学生：55人、乳幼児：28人、障がい者等：1,718人】

1日あたり平均乗客数 21.90人（6,328人÷289日）

1便あたり平均乗客数 4.38人（6,328人÷289日÷5便）

月別乗客数

（上半期）

（単位：人）

	H31 4月	R1 5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	24日	22日	25日	26日	26日	23日	146日
大人 300円	411人	357人	412人	424人	407人	355人	2,366人
中学生 100円	1人	1人	0人	3人	12人	2人	19人
小学生 100円	6人	8人	5人	10人	3人	3人	35人
障がい者等 100円	150人	102人	135人	161人	153人	145人	846人
無 料	0人	6人	11人	4人	2人	0人	23人
小 計	568人	474人	563人	602人	577人	505人	3,289人

(下半期)

(単位：人)

	10月	11月	12月	R2 1月	2月	3月	小 計
運行日数	24日	24日	24日	23日	23日	25日	143日
大人 300円	359人	369人	400人	348人	335人	288人	2,099人
中学生 100円	0人	5人	11人	11人	15人	1人	43人
小学生 100円	7人	6人	1人	1人	4人	1人	20人
障がい者等 100円	161人	158人	140人	151人	137人	125人	872人
無 料	4人	1人	0人	0人	0人	0人	5人
小 計	531人	539人	552人	511人	491人	415人	3,039人

5. 運賃収入

循環バス（豊成路線）

1,523,000円

1日あたり平均運賃収入≒5,270円（1,523,000円÷289日=5,269.89円）

6. 運行事業費

(支出)

項 目	金 額	備 考
バス運行委託料	6,301,188円	(上半期) 21,605円/日 × 146日 (下半期) 22,006円/日 × 143日
計	6,301,188円	

(収入)

項 目	金 額	備 考
運 賃 収 入	1,523,000円	(大人(高校生以上)) 4,465人 × 300円 (小・中学生) 117人 × 100円 (障がい者等) 1,718人 × 100円
広告料収入	38,000円	
計	1,561,000円	

年間運行コスト：4,740,188円

(支出計：6,301,188円) - (収入計：1,561,000円)

運行日1日あたり運行コスト≒16,402円（4,740,188円÷289日=16,402.03円）

行政負担率：75.23%

((支出計：6,301,188円) - (収入計：1,561,000円)) ÷ (支出計：6,301,188円)

=75.23%

(参考：平成30年度)

○年間運行コスト：5,167,794円 (バス運行委託料・修繕費－運賃収入・広告料収入)

運行日1日あたり運行コスト \approx 21,179円 (5,167,794円 \div 244日 $=$ 21,179.48円)

○バス運行委託料：5,271,620円

= (1日あたり運行委託料税込み：21,605円) \times (運行日数：244日)

○修繕費：915,274円

○運賃収入：981,100円

○広告料収入：38,000円

