
平成26年度市内循環バス（豊成路線）運行実績報告

この報告は、平成26年4月1日（火）から平成27年3月31日（火）までの市内循環バス（豊成路線）について、実施内容や利用状況等をまとめたものです。

1. 運行期間、運行日及び運行日数

【運行期間】平成26年4月1日（火）～平成27年3月31日（火）

【運行日】運行期間中の土曜日、休日（日曜日、祝日、振替休日及び国民の休日）及び年末年始（平成26年12月29日から平成27年1月3日まで）を除く月曜日から金曜日

【運行日数】244日

2. 運行ルート及び運行便数

【運行ルート】

循環バス（豊成路線）…バス停／32箇所

東金市役所前	→	新町公園前	→	ふれあいセンター	→	市立東中学校前	→
→ <u>みのりの郷東金</u>	→	道庭(中村鉄工建設前)	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→ 求名駅東口	→	求名駅入口	→	菱沼(市立第3保育所前)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→
→ 豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→	三浦名(八幡橋付近)	→	高倉(吉田商店前)	→
→ 御門(布留川商店前)	→	薄島(佐藤医院前)	→	殿 廻	→	殿廻(NTT交換機付近)	→
→ 中野(消防機庫前)	→	関内(農協豊成支所前)	→	豊成公民館	→	東中(東中交差点付近)	→
→ 東 中	→	下武射田(佐瀬商事前)	→	下武射田(佐瀬接骨院前)	→	下武射田(武射田火の見下)	→
→ 上武射田(オートアキバ前)	→	上武射田(旧公民館前)	→	上武射田(外郭通り)	→	上武射田(田中商店前)	→
→ 下武射田(高橋建築作業場前)	→	下武射田(調整池付近)	→	菱沼(菱沼区公民館前)	→	菱沼(市立第3保育所前)	→
→ 求名駅入口	→	求名駅東口	→	求名駅西口	→	城西国際大学入口	→
→ 道庭(中村鉄工建設前)	→	<u>みのりの郷東金</u>	→	市立東中学校前	→	ふれあいセンター	→
→ 新町公園前	→	東金市役所前					

※ 但し、始発便については「求名駅入口」バス停発

※ 平成26年4月4日

「みのりの郷東金」のバス停1箇所を設置し、運行ルートの一部変更を行いました。

【運行便数】

循環バス（豊成路線） 5便／日（午前3便、午後2便）

3. 運賃体系

循環バス（豊成路線）

区 分	運 賃
大人（高校生以上）	200円均一
小 中 学 生	100円均一
乳 幼 児	無料（大人同伴の場合のみ）
障 害 者 等	障害者及び要介護・要支援認定者は、障害者手帳または介護保険証の提示により以下のとおり ○身体障害者手帳保持者（1種）…本人及び付添い人について無料 ○身体障害者手帳保持者（2種）…本人について無料 ○療育手帳（知的障害）保持者（1種）…本人及び付添い人について無料 ○療育手帳（知的障害）保持者（2種）…本人について無料 ○障害者手帳（精神障害）保持者…本人について無料 ○要介護・要支援認定者（介護保険）…本人について無料 ※身体障害者手帳及び療育手帳（知的障害）の種別（1種・2種）については「旅客鉄道株式会社旅客運賃減額」欄における記載内容による

4. 乗客数

循環バス（豊成路線）

7,293人

【内訳…大人（高校生以上）：4,623人、中学生：40人、小学生：156人、無料：2,474人】

1日あたり平均乗客数 29.9人（7,293人÷244日）

1便あたり平均乗客数 6.0人（7,293人÷244日÷5便）

月別乗客数

（上半期）

（単位：人）

	H26 4月	5月	6月	7月	8月	9月	小 計
運行日数	21	20	21	22	21	20	125
大人	397	364	422	427	419	386	2,415
中学生	9	14	0	1	10	1	35
小学生	35	7	4	20	41	7	114
無 料	210	200	241	256	202	211	1,320
小 計	651	585	667	704	672	605	3,884

（下半期）

（単位：人）

	10月	11月	12月	H27 1月	2月	3月	小 計
運行日数	22	18	19	19	19	22	119
大人	440	301	393	334	352	388	2,208
中学生	2	0	0	0	0	3	5
小学生	6	4	11	3	3	15	42
無 料	236	183	181	151	179	224	1,154
小 計	684	488	585	488	534	630	3,409

5. 運賃収入

循環バス（豊成路線）

944,200円

1日あたり平均運賃収入 \div 3,870円（944,200円 \div 244日=3869.67円）

6. 運行事業費

（支出）

項 目	金 額	備 考
バス運行委託料	5,387,948円	※平成26年4月～平成27年2月 （1日あたり運行委託費税込み：22,129円） \times （運行日数：222日） ※平成27年3月 （1日あたり運行委託費税込み：21,605円） \times （運行日数：22日）
修繕・消耗品費	36,516円	消耗品費
計	5,424,464円	

（収入）

項 目	金 額	備 考
運賃収入	944,200円	（大人（高校生以上）：4,623人 \times 200円） +（小中学生196人 \times 100円）
計	944,200円	

年間運行コスト：4,480,264円

（支出計：5,424,464円）－（収入計：944,200円）

運行日1日あたり運行コスト \div 18,362円（4,480,264円 \div 244日=18,361.74円）

（参考：平成25年度）

4,384,808円（バス運行委託料+修繕・消耗品費－運賃収入）

運行日1日あたり運行コスト \div 17,971円（4,384,808円 \div 244日=17,970.52円）

○バス運行委託料：5,249,416円＝（1日あたり運行委託料税込み：21,514円） \times （運行日数：244日）

○修繕・消耗品費：66,192円

○運賃収入：930,800円