

# ◇ 東金市市内循環バス福岡路線、豊成路線及び乗合タクシーの行政負担率の推移

## 福岡路線

(単位:円)

項目	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
収入 A	1,664,100	1,766,400	1,735,000	1,678,080	1,730,280	1,574,580	1,752,480	1,656,800	2,520,980	2,043,880	2,042,680	1,823,300
支出 B	7,278,126	8,197,329	7,190,680	7,431,444	7,389,708	7,477,704	7,407,576	7,429,884	8,859,861	9,107,433	9,229,755	9,207,232
運行コスト (B-A)	5,614,026	6,430,929	5,455,680	5,753,364	5,659,428	5,903,124	5,655,096	5,773,084	6,338,881	7,063,553	7,187,075	7,383,932
行政負担率 C	77.1%	78.5%	75.9%	77.4%	76.6%	78.9%	76.3%	77.7%	71.5%	77.6%	77.9%	80.2%

## 豊成路線

(単位:円)

項目	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
収入 A	865,700	935,500	930,800	944,200	1,018,700	1,058,900	993,200	1,019,100	1,561,000	1,531,860	1,582,360	1,795,760
支出 B	5,339,842	5,293,274	5,315,608	5,424,464	5,286,531	5,250,015	5,271,620	6,186,894	6,301,188	6,923,878	8,035,818	8,035,818
運行コスト (B-A)	4,474,142	4,357,774	4,384,808	4,480,264	4,267,831	4,191,115	4,278,420	5,167,794	4,740,188	5,392,018	6,453,458	6,240,058
行政負担率 C	83.8%	82.3%	82.5%	82.6%	80.7%	79.8%	81.2%	83.5%	75.2%	77.9%	80.3%	77.7%

## 乗合タクシー

(単位:円)

項目	平成23年度	平成24年度	平成25年度	平成26年度	平成27年度	平成28年度	平成29年度	平成30年度	令和元年度	令和2年度	令和3年度	令和4年度
収入 A		230,800	7,050,700	9,618,700	9,182,600	8,074,400	8,234,800	8,290,300	9,077,400	7,835,400	8,104,300	7,670,500
(Aのうち国庫補助金)		0	5,941,000	6,217,000	5,280,000	3,940,000	3,688,000	3,094,000	4,446,000	4,537,000	5,069,000	4,790,000
支出 B		13,111,814	24,406,379	24,573,184	22,493,920	22,017,182	22,743,861	21,089,236	16,499,692	18,186,474	17,934,154	17,957,537
運行コスト (B-A)		12,881,014	17,355,679	14,954,484	13,311,320	13,942,782	14,509,061	12,798,936	7,422,292	10,351,074	9,829,854	10,287,037
行政負担率 C 国庫補助金あり		98.2%	71.1%	60.9%	59.2%	63.3%	63.8%	60.7%	45.0%	56.9%	54.8%	57.3%
行政負担率 C 国庫補助金なし		98.2%	95.5%	86.2%	82.7%	81.2%	80.0%	75.4%	71.9%	81.9%	83.1%	84%

- 収入 A = 運賃収入 + 広告等サポート収入等
- 支出 B = 運行委託料 + バス停修繕等其他経費
- 行政負担率 C = (B-A) ÷ B

