

令和5年度 第1回 東金市地域公共交通会議 議事録

1. 日 時 令和5年6月27日(火) 10時00分～11時30分

2. 開催場所 東金市役所5階会議室 講堂

3. 出席者 出席24名、代理1名、欠席3名、事務局6名

出席：丸委員、藤崎委員、仲田委員、小川委員、真行寺委員、三須委員、上代委員※、吉井委員、小見川委員、座古委員、白石委員、佐瀬委員、子安委員、伊藤委員※、中村委員※、土屋委員、高橋委員、荒田委員、滝口委員※、椎名委員、藤井委員、
縹莊委員※(市民福祉部長)、神山委員※(都市建設部長)、長尾委員(教育部長)

代理：小松委員(南氏)

欠席：村川委員、飯田委員、鈴木委員(経済環境部長)

※：新規委員

事務局：酒井企画政策部長、中田地域振興課長、林地域振興課副課長、山崎公共交通係長
伊藤主任主事、岩田主事補

4. 会議次第

1 開 会 【進行：山崎係長】

・会議成立の報告

委員の過半数の出席(28名中24名出席)であり、東金市地域公共交通会議設置要綱第7条第3項の規定により、会議が成立していることの報告

2 真行寺会長あいさつ・・・会長欠員により

3 新任委員及び事務局紹介・・・委員名簿

4 議 事 【議長：真行寺副会長】

・議事案件・・・【説明：伊藤主任主事】

(1) 役員の選任について 資料1

(2) 令和4年度 東金市地域公共交通会議 事業報告・決算について【審議】資料2-1、2-2
《監査報告》

(3) 令和5年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・予算(案)について【審議】資料3

(4) デマンド型乗合タクシーの利用実績について【報告】資料4-1、4-2、4-3

(5) 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について【報告】資料5-1、5-2

(6) 令和6年度(R5.10-R6.9)地域内フィーダー系統確保維持事業について【審議】

資料6-1、6-2、6-3

5. その他

6. 閉 会

【概要及び今後の課題】

■ 議事

- (1) 役員の選任について (資料1)
承認
- (2) 令和4年度 東金市地域公共交通会議 事業報告・決算について (資料2-1.2-2)
承認
- (3) 令和5年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・予算(案)について (資料3)
承認
- (4) デマンド型乗合タクシーの利用実績について (資料4-1、4-2、4-3)
- (5) 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績について (資料5-1、5-2)
- (6) 令和6年度(R5.10-R6.9)地域内フィーダー系統確保維持事業について
(資料6-1、6-2、6-3) 承認

○ 役員の選任について

(事務局)

【資料1にて説明】

神山都市建設部長を会長とすることについて (承認)

○ 令和4年度 東金市地域公共交通会議 事業報告・収支決算について 【審議】

(事務局)

【資料2-1にて説明の後、座古監査委員より資料2-2にて監査報告】 (承認)

○ 令和5年度 東金市地域公共交通会議 事業計画(案)・予算(案)について 【審議】

(事務局)

【資料3にて説明】 (承認)

(委員)

事業計画案のなかで今年度の会議があと2回を予定しているが、第3次東金市地域公共交通計画において、今年度は検討準備期間と記載がある。あと2回の会議で本当に検討をできるのかお伺いしたい。

(事務局)

ここには、記載がないが、第3次東金市地域公共交通計画の進行管理や分科会での協議などを予定しております。また、予定している2回の会議以外にも臨時的に会議を開くこともできます。

○ デマンド型乗合タクシーの利用実績(R4年度)について 【報告】

(事務局)

【資料4-1、-2、-3にて説明】

(委員)

予約不成立とは「予約をしたいが、予約ができない状況」ということでよろしいでしょうか？

(事務局)

予約不成立とは委員のおっしゃる通りでございます、「利用者が予約センターに電話をしたが、その日は予約の空きがなくて予約することができない」という状況でございます。

(委員)

予約不成立等の常習者はどのくらいいるのか、また、免許返納者の方が増えてきたなかで、高齢者の方が多くて「とりあえず予約を取っているのか」、予約が取りにくい状況なのかお伺いしたい。

(事務局)

オペレーターと確認しているなかでは、当日予約をキャンセルする常習者については、10名ほどおります。「とりあえず予約をする方」については乗合タクシーの予約は7日前からできるので、予定が決まっていなくても関わらず予約をし、当日に「やっぱり乗らない」という形でキャンセルをするパターンが非常に多いです。よって、そのような「当日予約キャンセル数」を減らすことで、「予約不成立数」を減らすことにもつながると考えております。

(事務局)

補足でご説明いたします。事務局からの説明があったが、「予約回数を制限できる制度」を今後検討していく中で、周辺自治体では、旭市や匠瑛市で実施しておりますので、参考にして取り組んで参りたいと存じます。

また、どのような年代の方が乗合タクシーを利用しているか分析したのですが、60歳以上の方が約8割おりますので、今後は高齢者や福祉部門のケアタクシーや福祉タクシーなどと連携を取りながら効率的な運行をできるような検討をしてみたいと存じます。

(委員)

予約をしたくてもできない方への対応やその人数、キャンセル待ちをしている方の人数についてお伺いしたい。

(事務局)

行き先については圧倒的に病院や商業施設が多いです。車両台数は3台で運行しております。また、当日キャンセルがあり、空きがでた場所にピッタリ合うような予約が来なければ、予約を取ることができないのでとても難しいと思われれます。

予約をできない方の数は、予約不成立件数でお示ししている通りでございます。キャンセル待ちをしている方の人数は把握できておりません。

○ 市内循環バス(福岡路線・豊成路線)利用実績(R4年度)について【報告】

(事務局)

【資料5-1、-2、-3にて説明】

○ 令和6年度(R5年10月-R6年9月)地域内フィーダー系統確保維持事業について【審議】

(事務局)

【資料6-1、-2、-3にて説明】(承認)

(委員)

資料中の(2)事業の効果の中でいきなり東千葉メディカルセンターが出てくるのは違和感があるが、どのようなお考えか

(事務局)

こちらについては、東千葉メディカルセンターの送迎車両に接続させることを意図しており、こちらの車両は公共交通ネットワークの内の1つと捉えており、例示として載せているところでございます。

(委員)

豊成地区の人間からすると、東千葉メディカルセンターへのアクセスよりも、隣接自治体の病院へのアクセスを考慮いただきたいと思って質問いたしました。

(議長)

地域の実情にも合わせるという形で、東千葉メディカルセンター以外の医療機関の記載を追記することで事務局いかがでしょうか

(事務局)

参考にさせていただきながら、地域の実情に合わせた交通ネットワークの構築をさせていただければと思います。

【その他】

(委員)

第3次東金市地域公共交通計画のニーズ調査はどのように行ったのか

(事務局)

市民アンケート及びバス・乗合タクシーの利用者アンケートにより実態調査を行いました。

(委員)

循環バスについては1周あたりの時間が1時間以上かかるなど、時間が長い。そこでルートやダイヤの見直しについては、地元のみなさんのご意見などを基に作成していると思いますが、今後いつまでにどのように見直しを行っていくのか伺いたい。

(事務局)

循環バスについては、地元地区の循環バス推進委員会を主体として協議検討しているが、事務局からもバス停の利用人数などを整理し、提案をしていきたいと存じます。

(委員)

駅から東金アリーナへの交通手段がほとんどなく、循環バスとJR東金線の連携等を検討いただけないか

(委員)

私は、豊成地区の循環バス推進委員会のメンバーですが、豊成地区の循環バスで言えば、現在バス停がない地区の区長さんからは「我々の地区にもバス停を設置してほしい」などの数々の要望は実際あります。しかし、道路事情が良くないため、ほとんどの要望を断っている現状があります。たしかに課題としては、1周に係る時間が長いことが挙げられますが、このように、要望と課題が矛盾していることもあり、ルートの見直しについては大変難しい事情があります。