

令和3年度 通学路状況調査一覧表（対策一覧表）

番号	図面	学校名	①危険箇所の場所	②危険の内容	③安全対策の内容	④安全対策の実施時期
例		〇〇立〇〇学校	国道〇〇号線◇◇交差点	交通が多く、見通しが悪い	職員、PTAでの定期的な見守り 道路管理者がカーブミラーを設置	令和3年12月末 継続して相談中 等
1	1	東金市立東小学校	県道東金・緑海線菱沼1035番地付近	歩道が南側のみなので、北側住宅地の児童が危険である。	【警察署】 ・現状の道路形状では、同所への横断歩道の設置は困難である。設置に当たっては、道路管理者等との継続的な協議が必要となる 【県道路管理者】 ・路面標示の設置（学童注意等） 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗等を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・継続して協議  ・工事契約済 施工完了R3年度末予定  ・R3年9月  ・継続実施
2	1	東金市立東小学校	東小学校裏門前から田間3丁目に向かう道路（田間932付近～田間3丁目59付近）	登下校の時間帯は、ここを歩行している児童が非常に多く、車が通行すると大変危険である。道幅も狭く、ガードレールを設置することもできないと思われるため、登下校時間帯は車の通行を制限（スクールゾーン等）するなどの対策を講ずる必要があると考える。	【警察署】 ・自治会からも要望が出ており、今後県警本部と共に検討を実施する 【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・道路の拡張工事やカラー舗装も済んでおり、交通量も少ないと考えられることから現状維持 ・R4年1月に実施済み 「学童注意」4箇所及び外側線を設置
3	1	東金市立東小学校	県道緑海東金線御狩橋脇（ファミリーマート東金道庭店前）交差点	橋を挟んで川の両側に道路があり、斜めに交差する場所となっている。川の側道から県道へ出る車両が横断歩道上に止まって安全確認をしていることが多く、交通量も多いため、道路横断が危険である。	【警察署】 ・道路形状の関係から、同所への信号機の設置は困難 【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・左記のとおり  ・R4年1月に実施済み 「この先歩行者注意」1箇所設置
4	1	東金市立東小学校 東金市立東中学校	すき屋裏からカインズ裏の通り	交通が多く、飛ばしている車も多い。歩道がないところもある。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月に実施済み 「交差点あり」を2箇所設置
5	1	東金市立東小学校 東金市立東中学校	学芸高校前の交差点付近	道が狭く、交通量も多い。	【県道路管理者】 ・区画線及びグリーンベルトの引き直し。通学路の再検討依頼。通学路の再検討について学校と協議いただきたい 【市道路管理者】 ・毎年県単要望で歩道整備を山武土木事務所に提出している 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守りのほか、通学路の再検討	・工事契約済 施工完了R3年度末予定  ・継続実施  ・継続実施

6	1	東金市立東小学校 東金市立東中学校	家之子妙宣寺前のカーブ	飛ばしている車が多い。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月度に実施済み 薄くなった区画線及び減速マークの復旧
7	2	東金市立鞆嶺小学校	押堀最教寺付近交差点	交通が多く、スピードを出す車も多い。	【警察署・市道路管理者】 ・現状の通学路の安全性が確保されており、同所に信号機・横断歩道を設置する必要性はないと考える 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
8	2	東金市立鞆嶺小学校	東金市押堀167-3付近通り	道幅が狭く、歩行者と車のすれ違いが危険。	【市道路管理者】 ・道路拡幅に伴い用地買収が必要となるため、直ぐの対応は困難。現状では、歩行者対応については待避所が設置されていることを確認済。道幅が狭いため、通学路をバイパスに変更できないか（歩道があるため）	・左記のとおり
9	2	東金市立鞆嶺小学校	東金市堀上56-1付近交差点	道幅が狭く、抜け道になっているので、児童の横断が危険。	【市道路管理者】 ・十字マーク、ドット、カーブミラー等、市でできる安全対策はすべて実施済み 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・R3年9月  ・継続実施
10	2	東金市立鞆嶺小学校	東金市堀上174-2付近交差点	交通が多い。道幅が狭く、見えづらいか所もある。児童の横断が危険。	【市道路管理者】 ・十字マーク、ドット、カーブミラー等、市でできる安全対策はすべて実施済み 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を設置 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・R3年9月  ・継続実施
11	2	東金市立鞆嶺小学校	東金市堀上967付近の通りの水路	片側の水路の蓋・防護柵等がないので危険。	【市道路管理者】 ・転落防止柵の設置	・R4年2月に転落防止柵を10.8m設置
12	2	東金市立鞆嶺小学校	東金市東金540-6付近 国道沿いT字路看板	歩行者が看板で見えにくい。国道から左折してくる車、また国道へ出て行く車の死角になっている。	【教育委員会】 「学童多し注意」のプレートを設置 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・R3年9月  ・継続実施
13	2	東金市立鞆嶺小学校 東金市立東金中学校	東金市東金795付近 東金踏切	踏切が狭い。また朝の時間帯、踏切を挟んだ道路の交通量も多い。	【市道路管理者】 ・狭隘踏切とした、踏切幅整備を鉄道事業者と協議。以前JRに問い合わせたところ、線路の切り替え装置があり、移設困難との回答がきている	・左記のとおり

14	2	東金市立嶺小学校	東金片貝県道 東金市北之幸谷10-2 セブンイレブン前交差点	交差点が複雑。県道から堀上側へ、また堀上側から県道への通行が多い。	【市道路管理者】 ・県道片貝線との市道0124号線の交差点となるが、過年度の歩道整備事業により整備済 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
15	2	東金市立嶺小学校	東金市北之幸谷1084付近	道幅が狭く、側溝の蓋がないので危ない。	【市道路管理者】 ・基本的に市道上の大部分の側溝は蓋が掛かっていない。仮に蓋掛けする場合は、側溝本体を布設替える必要があり、多数の要望があるので困難 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
16	2	東金市立嶺小学校 東金市立東金中学校	嶺南幼稚園から東金アリーナへ至る道に出るT字路	交通量が多く、見通しが悪い。	【市道路管理者】 ・ドット、T字路マークの引き直しの実施	・R4年1月に実施済み 「十字マーク」1箇所、ドット線2箇所を設置
17	3	東金市立城西小学校	上宿郵便局から第1保育所間の踏切(第3東金街道踏切)	交通量が多く、歩行者用の歩道がないため、車との接触が懸念される。また用水路と隣接しており、落ちて危険。	【市道路管理者】 ・通学路となるが、水路改修を含めた要対策踏切とした、長期的な整備計画が必要と思われる 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
18	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	栗島踏切から高架下までの道	用水路側にフェンス等がない。道の凹凸が多く、冠水する場所が多い。特に新井第二踏切と砂郷踏切の間付近と、九十九里有料道路のトンネル付近。	【市道路管理者】 ・当該路線は、水路整備(台方区内線水路整備工事)に合わせ、道路の舗装や水路脇のフェンス設置工事を行う計画となっているので、工事の進捗を図りたい 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
19	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	砂郷踏切前	道路規制標識が根元から曲がっている。	【警察署】 ・補修対応を実施	・R3年11月実施済み
20	3	東金市立城西小学校	西中学校グラウンドと東金線線路との間の道路の先	ガードレールが設置されておらず、車とすれ違う際など、水路や田んぼへ転落する危険性がある。	【市道路管理者】 ・転落防止策の設置	・R4年1月実施済み 「転落防止柵」を15m設置
21	3	東金市立城西小学校	国道128号線福俵セブンイレブン前の道路	緑石はあるが、ガードレールがない。	【県道路管理者】 ・歩車道境界の上に自発光紙の設置	・工事契約済、施工完了R3年度末予定

22	3	東金市立城西小学校	西中学校前から国道128号線にかけての道路	踏切部分は道路が狭く、対向車(自動車)を待っている間にバランスを崩し、用水路に落ちる危険性がある。ガードレールがない。	【市道路管理者】 ・転落防止策を設置	・R3年度中 「転落防止柵」を9m設置
23	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	不二家前のT字路	道幅が広く、児童が横断歩道を渡るのに時間がかかること、交通量が多く、信号がないため危険。教会方面から来る車が一時停止せずに左右に曲がるため、横断が危険。	【警察署】 ・交通量及び信号柱設置位置について調査のうえ、設置の可否を検討する 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・一時停止設置済みであり、信号機設置については見送り ・R3年9月 ・継続実施
24	3	東金市立城西小学校	西福俵17-19付近の太い道路が交わる交差点	横断歩道があるが、交通量も多く、信号がない。	【警察署】 ・交差点の規模からみて、信号の設置検討は可能だが、四隣の住宅の駐車場出入口がすべて交差点側に向いており、住民側の設置要望と協力・理解が不可欠である 【教育委員会】 交通安全のぼり旗を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・地域の要望、設置協力が得られた段階で対応していく ・R3年9月 ・継続実施
25	3	東金市立城西小学校	さくらトンネルを抜ける前と抜けた後の道路	ガードレールがなく、道幅も狭い。	【市道路管理者】 ・道幅が狭く、ガードレール設置によりは却って危険性が高くなるため、路面標示を設置	・R4年1月に実施済み 「対向車注意」2箇所と外側線を設置
26	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	第1保育所の近くの三叉路	登校や下校時間帯に、交通量が多く、横断するのが危険。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月に実施済み 「ドット線」を設置
27	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	西中学校前付近	テニスコートに沿った車道が学校側に傾斜していて、雨が降ると道路の片側が埋まるほど水がたまり、通行できない。	【市道路管理者】 ・水路脇に穴をあけるか、スリットを入れるなどの対応を実施	・R3年11月に実施済み 水路脇に3か所水抜き穴を設置。雨天時に確認したところ水たまりは解消された
28	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	西福俵の調整池付近	柵があるが、大雨が降ると水があふれている。	【市道路管理者】 ・R3年度に調整池ポンプの補修と池本体の浚渫を実施中。今後も特に雨天時の状況を注視していく	・R4年2月実施済 調整池の浚渫工事を実施

29	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	西福俵から、大和公民館を右手に見ながら田中方面に向かう細い道、田中から台方のセブンイレブンに向かう細い道。	雨が降ると、道沿いの用水路があふれ、所々で冠水する。	【市道路管理者】 ・水路整備は市内各所から多数の要望があるため、直ぐの対応は困難 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
30	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	城西小学校の前付近	登校時間帯や下校時間帯に、送迎の車が大量に駐車して、自転車などで左側を通行することが不可能になっている。	【学校】 ・保護者に送迎時のマナーについて注意喚起	・継続実施
31	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	大豆谷の坂からセブンイレブン東金台方店のある交差点へ抜ける道	自転車で大豆谷から坂を下り、交差点に向かって左側に停車するスペースがない。車が信号待ちをしていると自転車で待ってられるスペースがない。	【市道路管理者】 ・道路拡幅には用地買収を伴うため、直ぐの対応は困難。H30、R2に側溝を入れ替えて、多少幅員を広くした 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・R3年2月、R4年1月に実施済み R2年度の続きから蓋掛け側溝をL=32m入れ替えた  ・R3年9月  ・継続実施
32	3	東金市立城西小学校 東金市立西中学校	上宿郵便局のある信号のない交差点	見通しが悪く、郵便局付近に路上駐車している車も多いため危険。一方通行から出てくる車はスピードが出て危険。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月に実施済み 「この先歩行者注意」1箇所設置
33	4	東金市立丘山小学校	丘山公民館の出入り口（小野交差点）	横断歩道の白線が消えかけている。	【警察署】 ・補修対応	・令和3年8月補修済み
34	4	東金市立丘山小学校	小野郵便局の裏の道路	ガードレールなし・白線のみ・飛ばしてくる車が多い。	【市道路管理者】 ・区画線の引き直しを実施	・R4年1月に実施済み 薄くなった区画線の復旧
35	4	東金市立丘山小学校 東金市立西中学校	丘山バス停前付近	道の脇の川があふれ、冠水する。	【市道路管理者】 ・下流から大規模な整備が必要のため直ぐの対応は困難。雨天時には、道路管理者である山武土木事務所と連携を密にし、必要に応じ通行止め等の措置の検討が必要 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
36	4	東金市立丘山小学校 東金市立西中学校	東金インターを背に126号を進み、右側に千葉通商を見たらすぐの信号を右に折れた、雄蛇ヶ池付近の、用水路沿いの道。	道の脇の用水路があふれ、冠水する。	【市道路管理者】 ・下流から大規模な整備が必要であり、現在下流にあたる田中宮内線水路整備工事を継続整備中	・R4年1月に下流水路整備をL=46m実施。今後も継続的に上流にむかい整備予定

37	5	東金市立正気小学校	市道0126号線 広瀬487-12地先及びローソン東金家徳店前横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。交通量が多いが歩道が狭い。	【警察署】 ・補修対応をする	・R3年度中
38	5	東金市立正気小学校	片貝県道、ウェックス付近の横断歩道	横断歩道の白線が消えかけている。	【警察署】 ・現状維持。必要に応じ補修対応  【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗の配付	・R4年度以降  ・R3年11月
39	5	東金市立正気小学校	市道0225号線 北幸谷979地先他	道幅が狭く歩道がない。「最徐行」等の看板もない。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月実施済み 「速度落とせ」2箇所とドット線を復旧
40	5	東金市立正気小学校	市道0135号線 広瀬468-9地先他	交通量が多く、道がカーブしているがカーブミラーもなく歩道も狭い。	【市道路管理者】 ・R3年度から歩道整備事業として着手（事業延長990m、片側歩道新設）	・道路拡幅（歩道整備）を前提とした測量設計業務を令和3年8月に発注済み
41	5	東金市立正気小学校	市道0136号線 宿1464地先他	交通量が多い割には歩道が狭い。また、片側が用水路で危険。	【市道路管理者】 ・水路整備を含む、道路拡幅が必要となるため直ぐの対応は困難 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を設置 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・令和3年12月  ・継続実施
42	5	東金市立正気小学校 東金市立東中学校	ローソン東金北幸谷店付近交差点	交通量が多く、歩道が狭い。	【県道路管理者】 ・道路改良事業実施中であり、現在取得済用地内で路肩を広げる工事を実施中	・R3年8月末
43	6	東金市立豊成小学校 東金市立東中学校	豊成公民館前の交差点	歩道の白線が消え、横断歩道手前で待機している児童が、左折車の内輪差に巻き込まれる危険がある。	【市道路管理者】 ・隅切り部に車止めポールを設置する	・R4年1月実施済み 「車止めポール」14本設置
44	6	東金市立豊成小学校 東金市立東中学校	市道122号線（関内）整備歩道の終点	市道の豊成公民館前交差点付近の歩道は、北側は狭いため南側を歩行せざるを得ない。市道の整備歩道は交差点まで未完通であり終点部に横断歩道もないため、南北への横断が危険である。	【市道路管理者】 ・歩道整備継続事業として着手している路線、R6を目途に全線整備完成予定としている 【教育委員会】 ・交通安全のぼり旗を配付 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守りのほか通学路の再検討	・R4年11月に歩道整備を60mを完了。今後も引き続き整備を実施予定  ・R3年9月  ・R3年9月

45	6	東金市立豊成小学校 東金市立東中学校	豊成小正門前	左右ともカーブで見通しが悪い。歩道がなく、ミラー等もない。	【市道路管理者】 ・路面標示の実施	・R4年1月実施済み 「学童注意」1箇所、「速度落せ」1箇所設置
46	6	東金市立豊成小学校	堀之内の熊野神社からのT字路	道幅が狭い、歩道がない。低い用水路があるが完全に水路が囲われていない。	【市道路管理者】 ・道幅が狭いため、転落防止柵などの設置はかえって危険 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・左記のとおり  ・継続実施
47	7	東金市立豊成小学校	県道124号線の菱興社千葉工場付近	歩道に草が生えていることが多く歩きづらい。	【県道路管理者】 ・除草対応	・R4年2月施工完了
48	7	東金市立豊成小学校	県道124号線からの高島地区への進入路	道幅がかなり狭い。	【市道路管理者】 ・新ごみ処理施設のアクセス道路として、道路拡幅整備（車道2車線、片側歩道新設）にR2から着手	・令和3年5月に道路拡幅の為の測量設計業務を発注済み。今後も引き続き実施予定
49	7	東金市立豊成小学校 東金市立東中学校	市道124号線から第3保育所方面への進入路	停止線や横断歩道がない。用水路のフェンスに破損あり。	【警察署】 ・道路形状が複雑なうえ、歩車分離もなされておらず、現状での横断歩道等の設置は困難。安全確保のため、道路管理者や学校と継続して協議する必要がある 【河川管理者】 ・R4予定の維持管理適正化事業において優先順位を踏まえ、補修工事を検討	・継続して協議  ・R4年度以降
50	7	東金市立豊成小学校 東金市立東中学校	市道124号線の菱沼公民館付近三差路	停止線や横断歩道がない。用水路のフェンスに破損あり。	【警察署】 ・道路形状が複雑なうえ、歩車分離もなされておらず、現状での横断歩道等の設置は困難。安全確保のため、道路管理者や学校と継続して協議する必要がある 【河川管理者】 ・R4予定の維持管理適正化事業において優先順位を踏まえ、補修工事を検討	・継続して協議  ・R4年度以降
51	7	東金市立豊成小学校	第4保育所北側の川の橋	橋の一部に大人でも川へ落ちてしまう程の隙間があるが、草で隠れている。	【市河川管理者】 ・注意喚起のため、ガードレールと転落防止策の隙間に標識ロープを設置	・R3年8月
52	7	東金市立豊成小学校	土農田の調整池付近十字路	十字路に停止線や横断歩道がない。	【警察署】 ・交通量調査のうえ、設置を検討 【市道路管理者】 ・ドット線、十字マークなどの実施	・規制を要する交通量ではない  ・R4年1月実施済み 外側線、ドット線、十字マーク、センター破線を設置

53	8	東金市立福岡小学校	旧 J A 山武郡市福岡支所前の横断歩道	横断歩道の両側にコーナーがあり、交通量が多く、渡る時に危険である。信号機がない。	【警察署】 ・交通量調査のうえ、設置を検討。警戒標識の設置や路面舗装について、道路管理者と継続して協議する 【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・ R 3 年度末までに調査を実施。継続して協議。  ・ R 4 年 1 月実施済み 薄くなった区画線の復旧。「速度落せ」1箇所と「この先カーブ注意」1箇所設置
54	8	東金市立福岡小学校	小学校校門前の横断歩道	塗装が薄く危険である。	【警察署】 ・現状維持。必要に応じて補修対応	・ R 4 年度以降
55	8	東金市立福岡小学校	下谷実行会館前の横断歩道	塗装が薄く、危険である。また、その通り全般にセンターライン等の塗装が消えている。	【警察署】 ・現状維持。必要に応じて補修対応 【市道路管理者】 ・センターライン、外側線の引き直しを実施	・ R 4 年度以降  ・ R 4 年 1 月実施済み 薄くなった区画線の復旧。
56	8	東金市立福岡小学校	県道正気茂原線、サロン小早川・御園工務店入口	西中方面から、横断歩道のない場所を渡っている。非常に危険。	【警察署】 ・道路形状から横断歩道の設置は困難であり、歩道延長、従道路側の改良を要する。設置可否については、市道路管理者と継続協議するが、通学に同所を利用させないよう学校側での指導を求める 【市道路管理者】 ・十字マーク、ドット、カーブミラー等、市でできるものはすべて実施済み 【学校】 ・職員、P T A での定期的な見守りのほか、通学路の再検討	・ 継続して協議  ・ 左記のとおり  ・ 継続実施
57	8	東金市立福岡小学校	県道正気茂原線、(株)ユニオンテックそばの横断歩道	交通量が多い。子どもに気づき難い。要望したが、道路形状から信号機の設置は無理と言われている。非常に危険。	【警察署】 ・道路形状から設置困難の回答は変わらない。交通量からみて危険ではあるので、通学路の見直しを検討願いたい 【学校】 ・職員、P T A での定期的な見守りのほか、通学路の再検討	・ 左記のとおり  ・ 継続実施
58	8	東金市立福岡小学校	「けあビジョンホーム東金」前の横断歩道	信号機未設置。横断歩道の両側にコーナーがあり、通学時間帯の交通量が多く、渡る時に危険である。毎朝、職員が車を停めて渡らせている。	【警察署】 ・交通量調査のうえ、設置を検討。警戒標識の設置や路面舗装について、道路管理者と継続して協議する 【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・ 規制を要する交通量ではない。  ・ R 4 年 1 月実施済み 薄くなった区画線の復旧。「速度落せ」1箇所と「この先カーブ注意」1箇所設置。

59	9	東金市立日吉台小学校	八坂台～カワグチの歩道（県道）	雑草が繁茂。低学年の背丈以上に伸びている。交通・防犯上の危険がある。	【県道路管理者】 ・除草対応	・業者指示済 R3年度末予定
60	9	東金市立日吉台小学校	学校手前十字路	自動車がスピードを落とさずに十字路を通過することが多いため、危険である。	【市道路管理者】 ・十字マーク部にセーフアイの設置	・R4年1月実施済み セーフアイ1箇所設置
61	10	東金市立日吉台小学校	昭和坂(県道東金・源線)の東金より植草地区	道路が狭く、すれ違いが困難。	【県道路管理者】 ・除草対応及び路肩清掃の実施	・工事契約済 施工完了R3年度末予定
62	10	東金市立日吉台小学校	昭和坂(県道東金・源線)	路肩に枯葉や落枝が残る。	【県道路管理者】 ・路肩清掃の実施	・工事契約済 施工完了R3年度末予定
63	9	東金市立日吉台小学校	八坂台の新興住宅地	通学路の表示がない。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月実施済み 「学童注意」4箇所設置
64	9	東金市立日吉台小学校	日吉台2丁目1番地と7番地の間のT字路 (バス通りに出るT字路)	大豆谷から国道126号に抜ける抜け道のため、自動車の出入りが多い。	【市道路管理者】 ・路面標示の設置	・R4年1月実施済み 「交差点あり」1箇所とドット線2箇所設置
65	9	東金市立日吉台小学校 東金市立北中学校	日吉台1丁目	正門から信号までの道に縁石はあるが、ガードレールがない。「徐行」の標識はあるが、一方通行ではないので、様々な方向から車が行き来する状況である。登下校時の車の進行方向をお願いしているが、できれば一方通行にしてほしい。	【警察署】 ・歩道により明確に歩車分離がなされており、同所の徒歩通学児童等の安全性は確保されていると考える。道路幅員も十分にあることから、現状において、規制の必要性は認めないが、住民の要望と同意があれば、検討する 【市道路管理者】 ・直線で歩道も設置済みであるので、ガードレールの設置は、カーブや他の歩道のない箇所を優先的に検討したい。交差点部のT字マークも設置済み 【学校】 ・職員、PTAでの定期的な見守り	・要望のあった段階で対応を検討  ・左記のとおり  ・継続実施