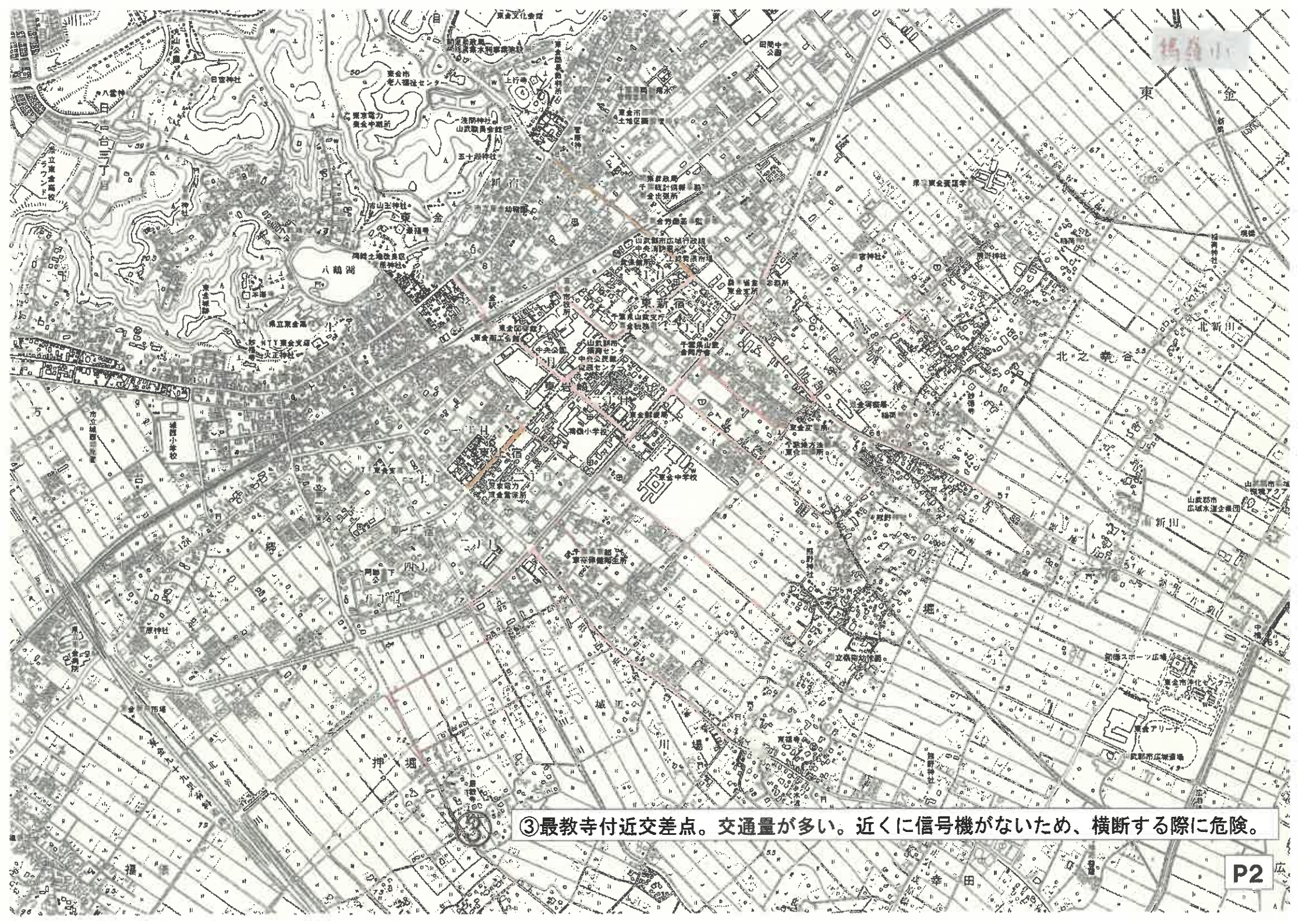


①

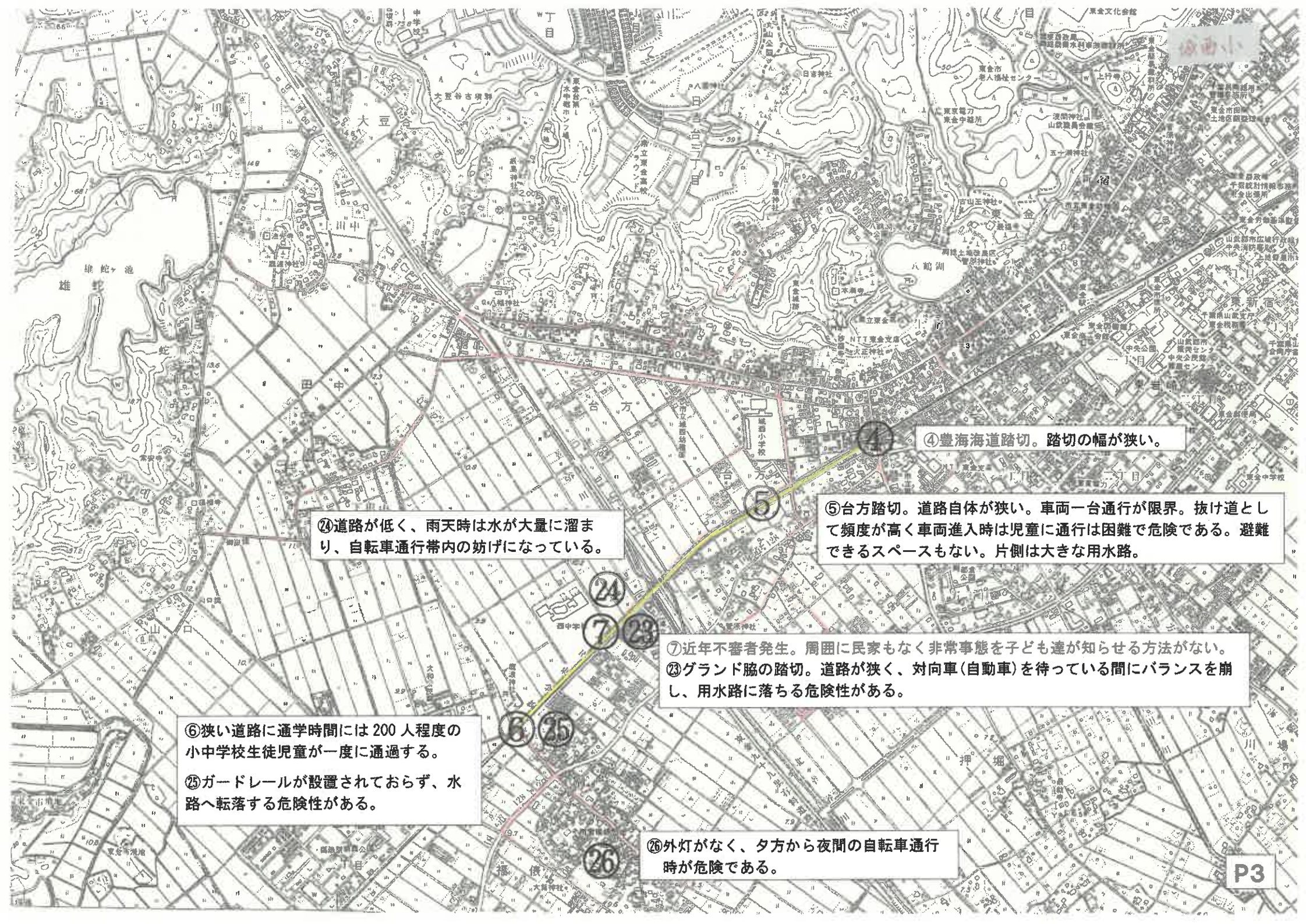
①道幅が狭く、登下校で利用する児童数が多い。車が走行すると危険である。

②歩道が南側のみなので、北側住宅地の児童が危険である。

②



③最教寺付近交差点。交通量が多い。近くに信号機がないため、横断する際に危険。



②④道路が低く、雨天時は水が大量に溜まり、自転車通行帯内の妨げになっている。

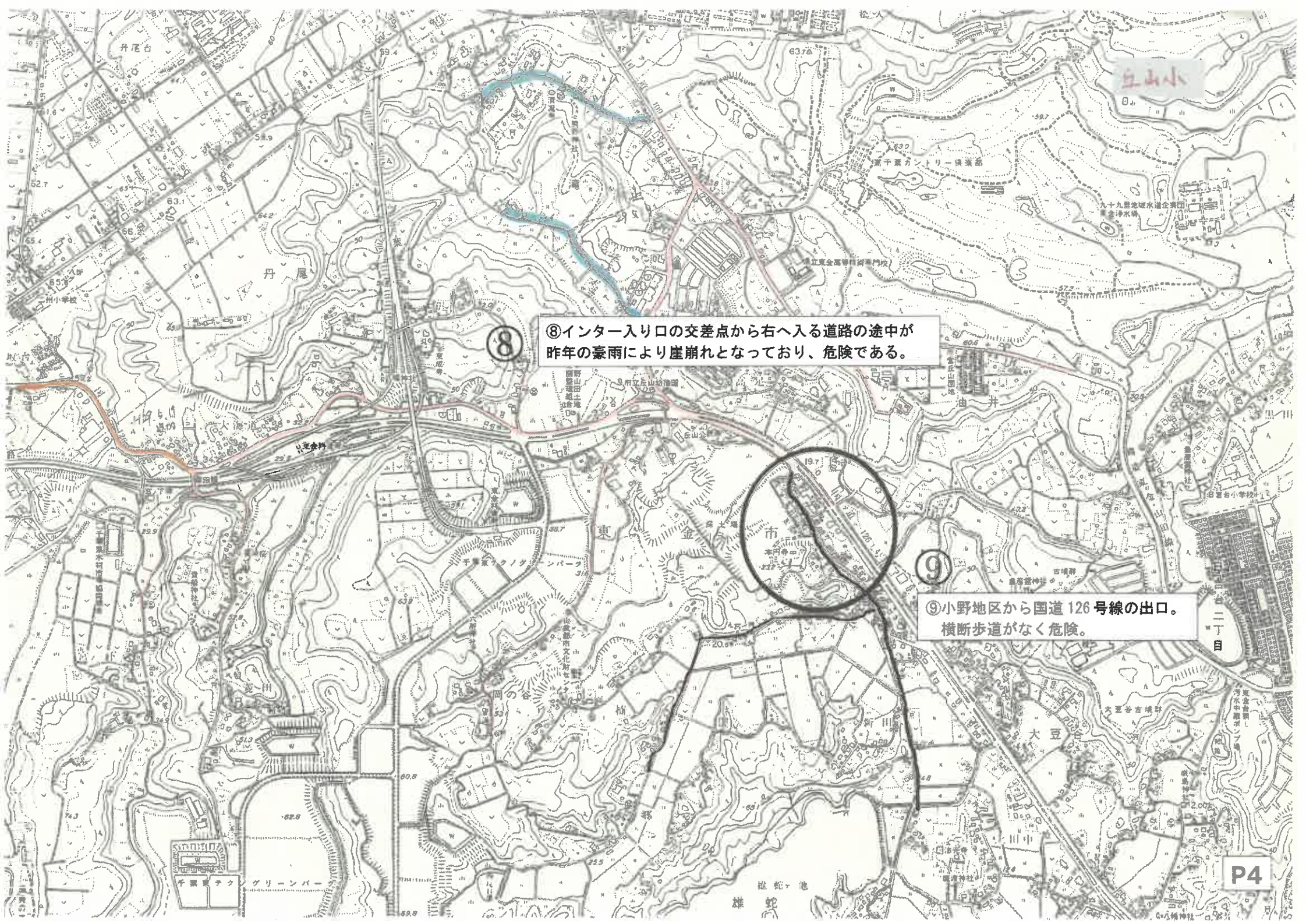
⑥狭い道路に通学時には200人程度の小中学校生徒児童が一度に通過する。  
②⑤ガードレールが設置されておらず、水路へ転落する危険性がある。

⑤台方踏切。道路自体が狭い。車両一台通行が限界。抜け道として頻度が高く車両進入時は児童に通行は困難で危険である。避難できるスペースもない。片側は大きな用水路。

⑦近年不審者発生。周囲に民家もなく非常事態を子ども達が知らせる方法がない。  
②③グランド脇の踏切。道路が狭く、対向車(自動車)を待っている間にバランスを崩し、用水路に落ちる危険性がある。

②⑥外灯がなく、夕方から夜間の自転車通行時が危険である。

④豊海海道路踏切。踏切の幅が狭い。



⑧インター入り口の交差点から右へ入る道路の途中が  
昨年の豪雨により崖崩れとなっており、危険である。



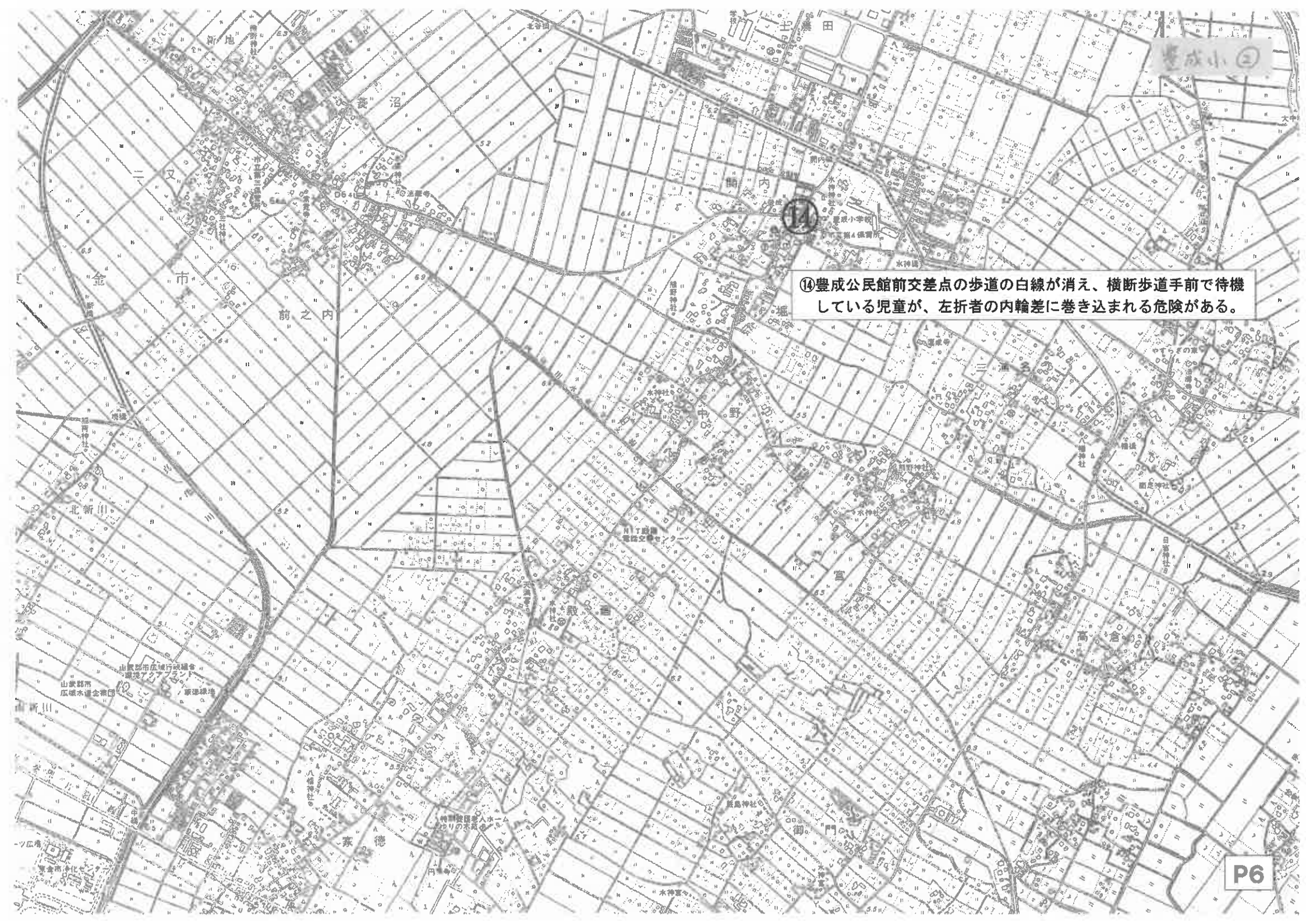
⑨小野地区から国道126号線の出口。  
横断歩道がなく危険。

⑬ ウェックス付近の横断歩道の再塗装。

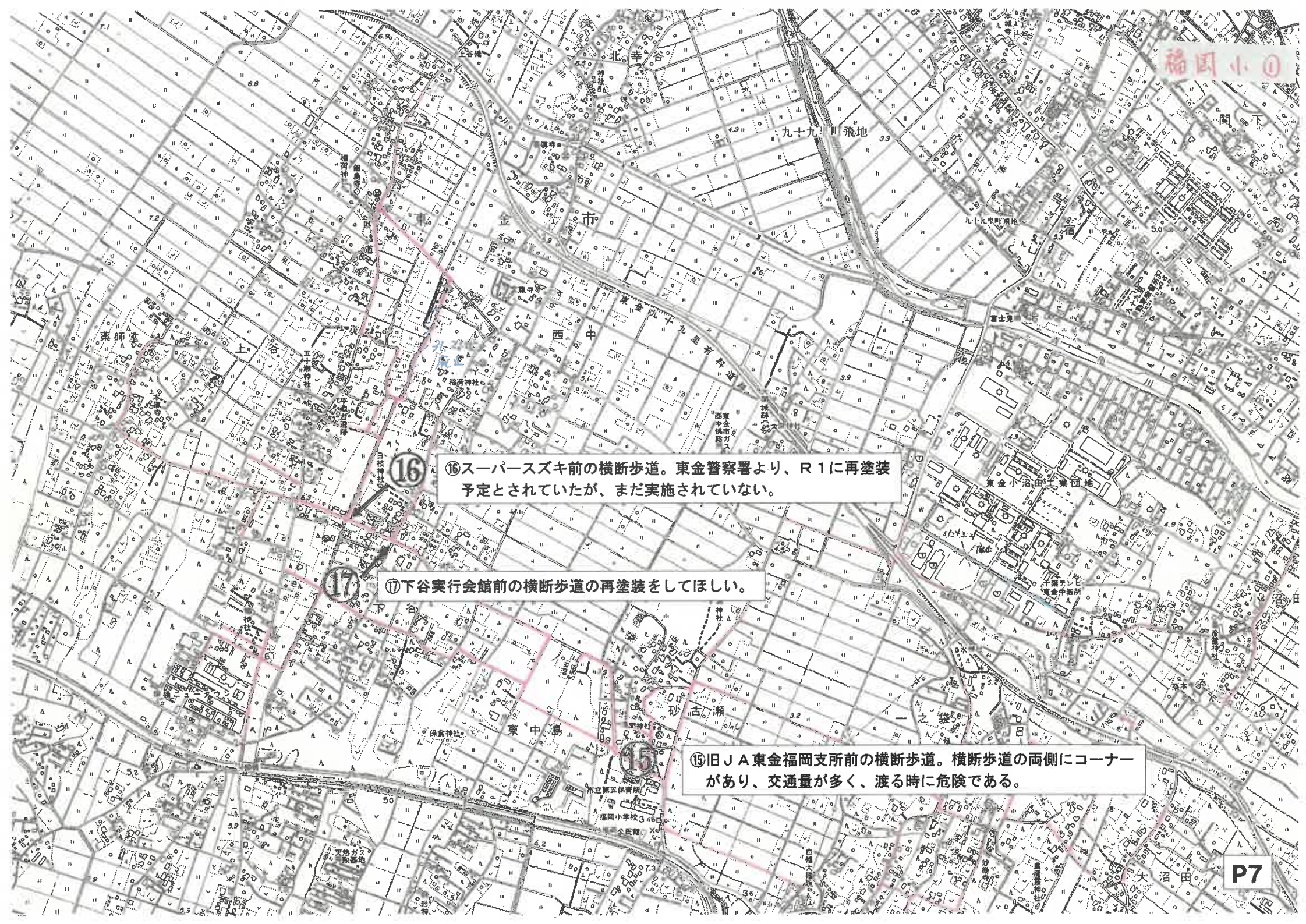
⑫ 大仙前の横断歩道の再塗装。

⑪ 側溝のふたが、大雨で外れることがあり、危険である。

⑩ ローソン東金家徳店前の横断歩道の再塗装。



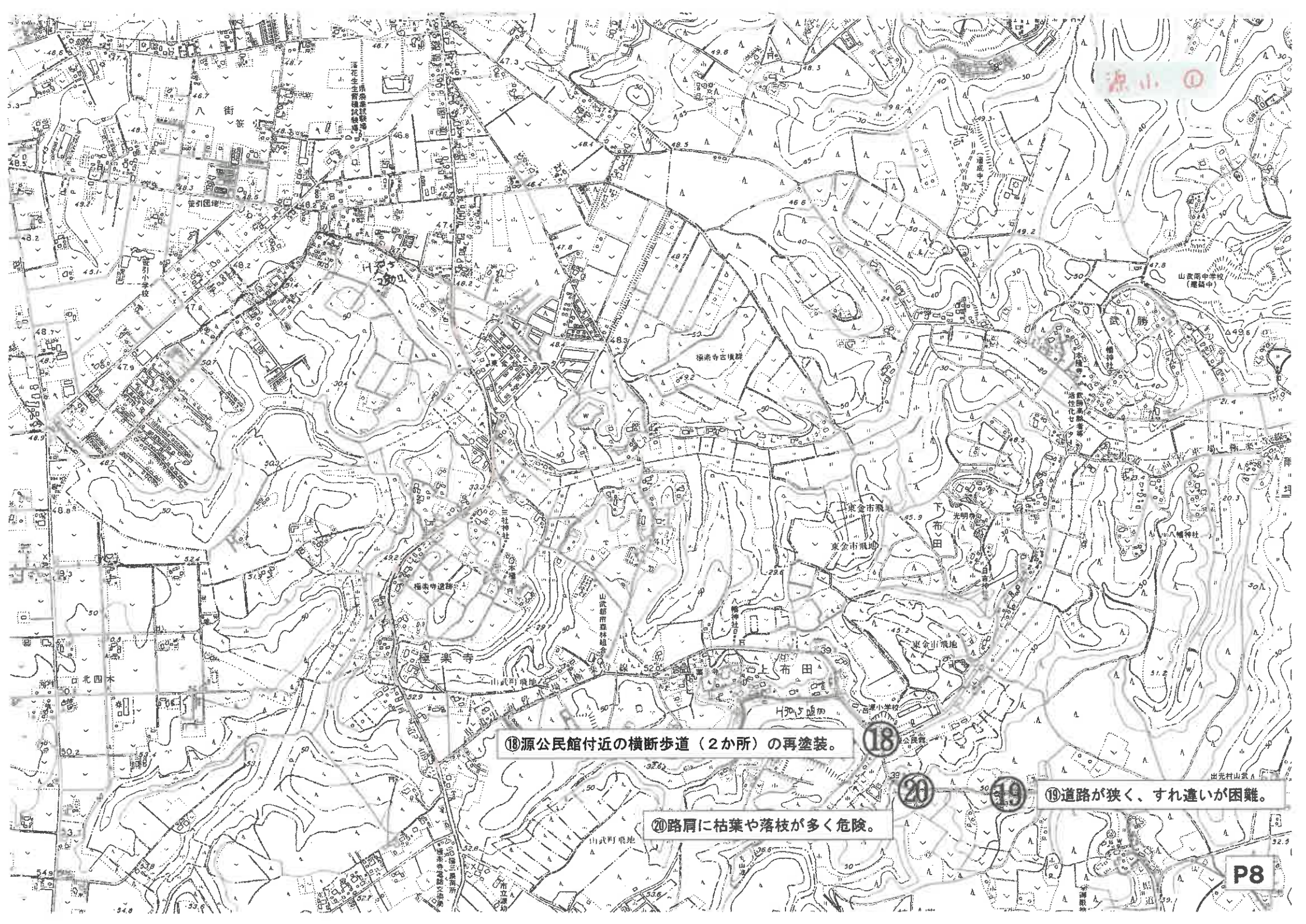
⑭豊成公民館前交差点の歩道の白線が消え、横断歩道手前で待機している児童が、左折者の内輪差に巻き込まれる危険がある。



⑩ スーパースズキ前の横断歩道。東金警察署より、R1に再塗装予定とされていたが、まだ実施されていない。

⑪ 下谷実行会館前の横断歩道の再塗装をしてほしい。

⑫ 旧JA東金福岡支所前の横断歩道。横断歩道の両側にコーナがあり、交通量が多く、渡る時に危険である。



源山 ㊦

18 源公民館付近の横断歩道（2か所）の再塗装。

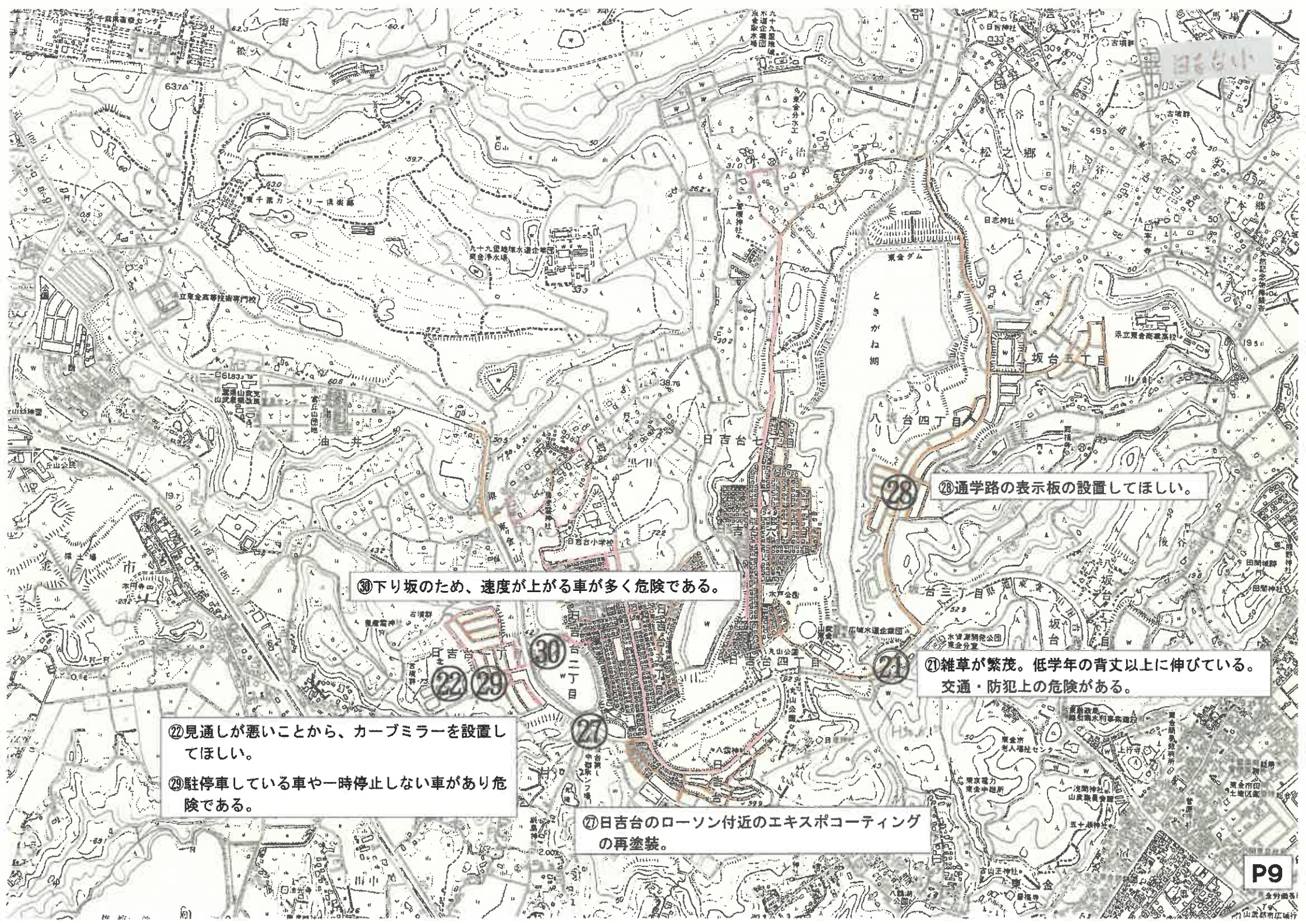
20 路肩に枯葉や落枝が多く危険。

20

19

19 道路が狭く、すれ違いが困難。





②見通しが悪いことから、カーブミラーを設置してほしい。

⑨駐停車している車や一時停止しない車があり危険である。

⑩下り坂のため、速度が上がる車が多く危険である。

⑦日吉台のローソン付近のエキスポコーティングの再塗装。

⑧通学路の表示板の設置してほしい。

⑪雑草が繁茂。低学年の背丈以上に伸びている。交通・防犯上の危険がある。