

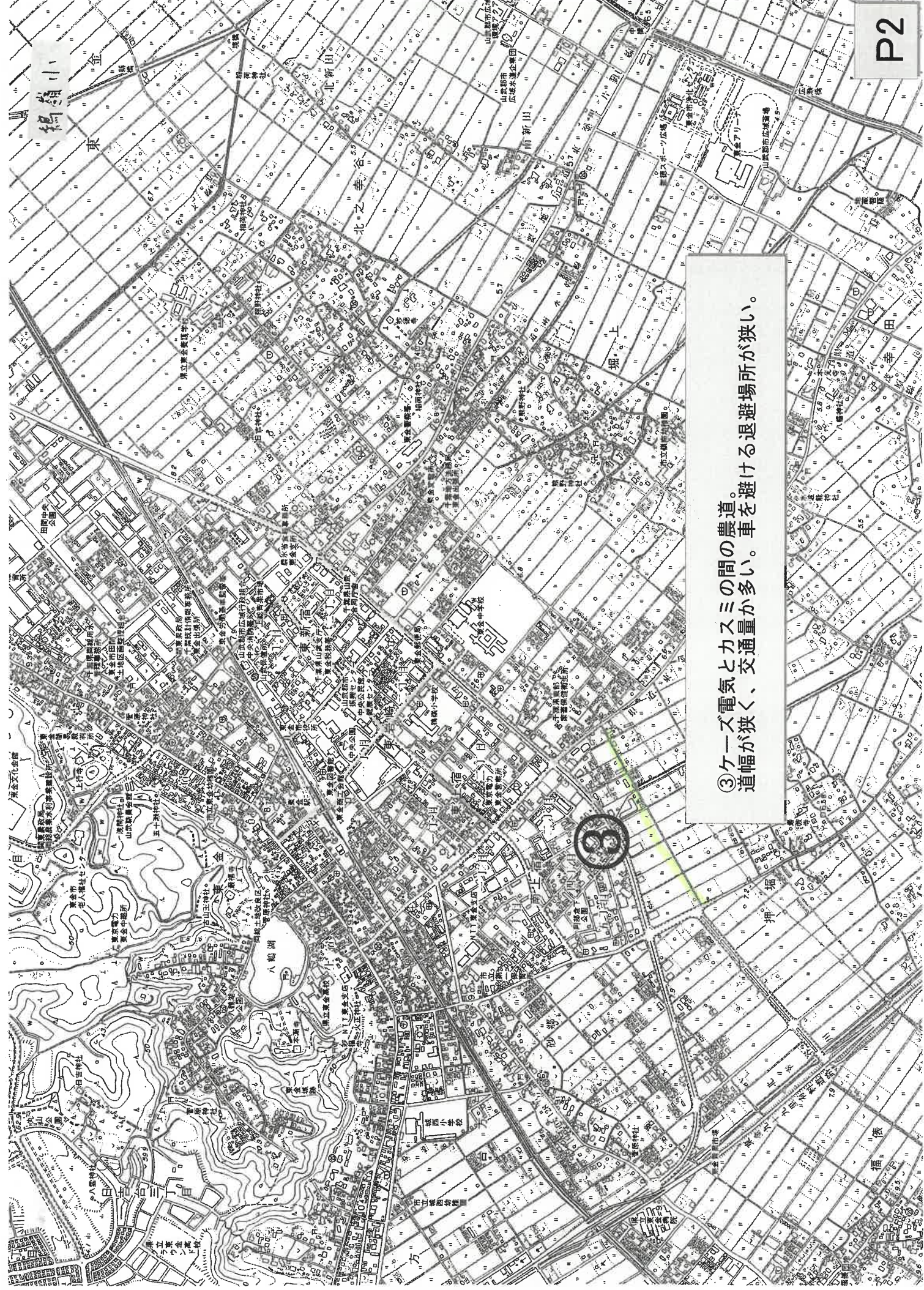
②歩道が南側のみなので、北側住宅地の児童が危険である。

①道幅が狭く、登下校で利用する児童数が多い。車が走行すると危険である。

東小②

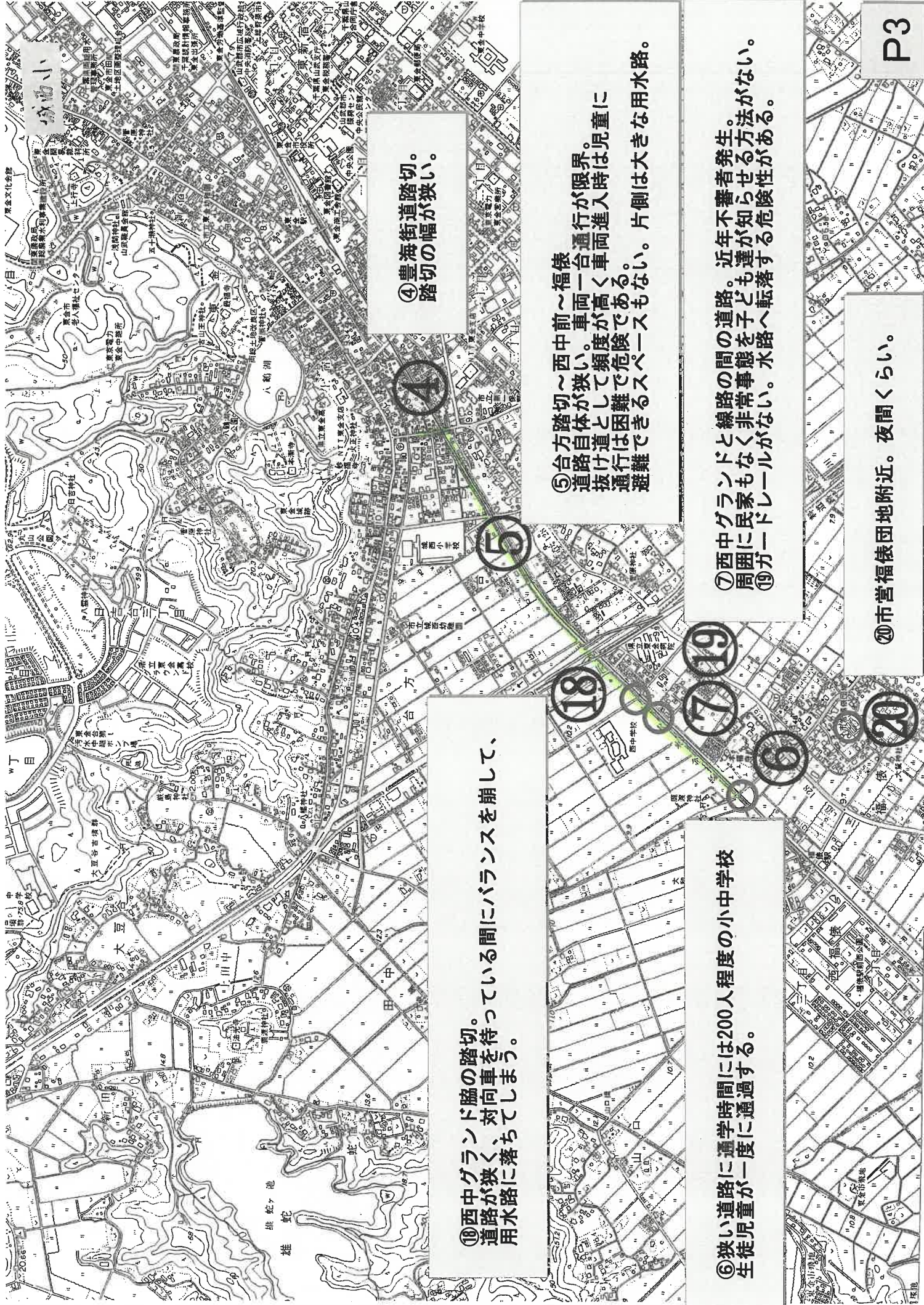
1

2



③ケーズ電気とカスミの間の農道。車を避ける退避場所が狭い。
道幅が狭く、交通量が多い。車を避ける退避場所が狭い。

3



④ 豊海街道踏切。
踏切の幅が狭い。

⑤ 方踏切～西中前～福俣
道路自体が狭い。車両進入時は児童に
抜通は困難である。片側は大きな用水路。

⑬ 西中グラウンド脇の踏切。
道路が狭く、対向車を待っている間にバランスを崩して、
用水路に落ちてしまう。

⑥ 狭い道路に通学時には200人程度の小中学校
生徒児童が一度に通過する。

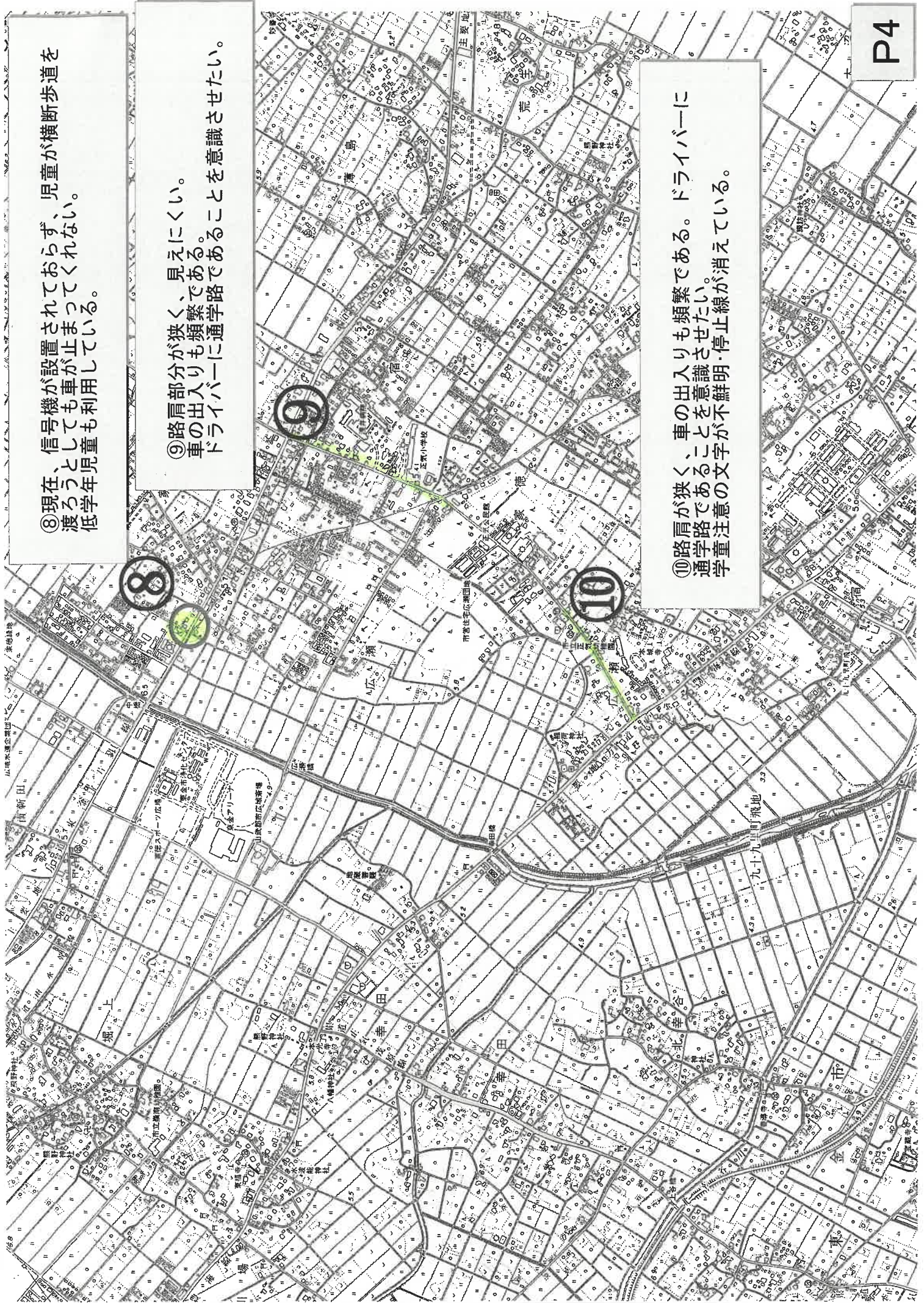
⑦ 西中グラウンドと線路の間の道路。近年不審者発生。
⑩ 周辺に民家もなく非常事態を子ども達に知らせる方法がない。
⑪ ガードレールがない。水路へ転落する危険性がある。

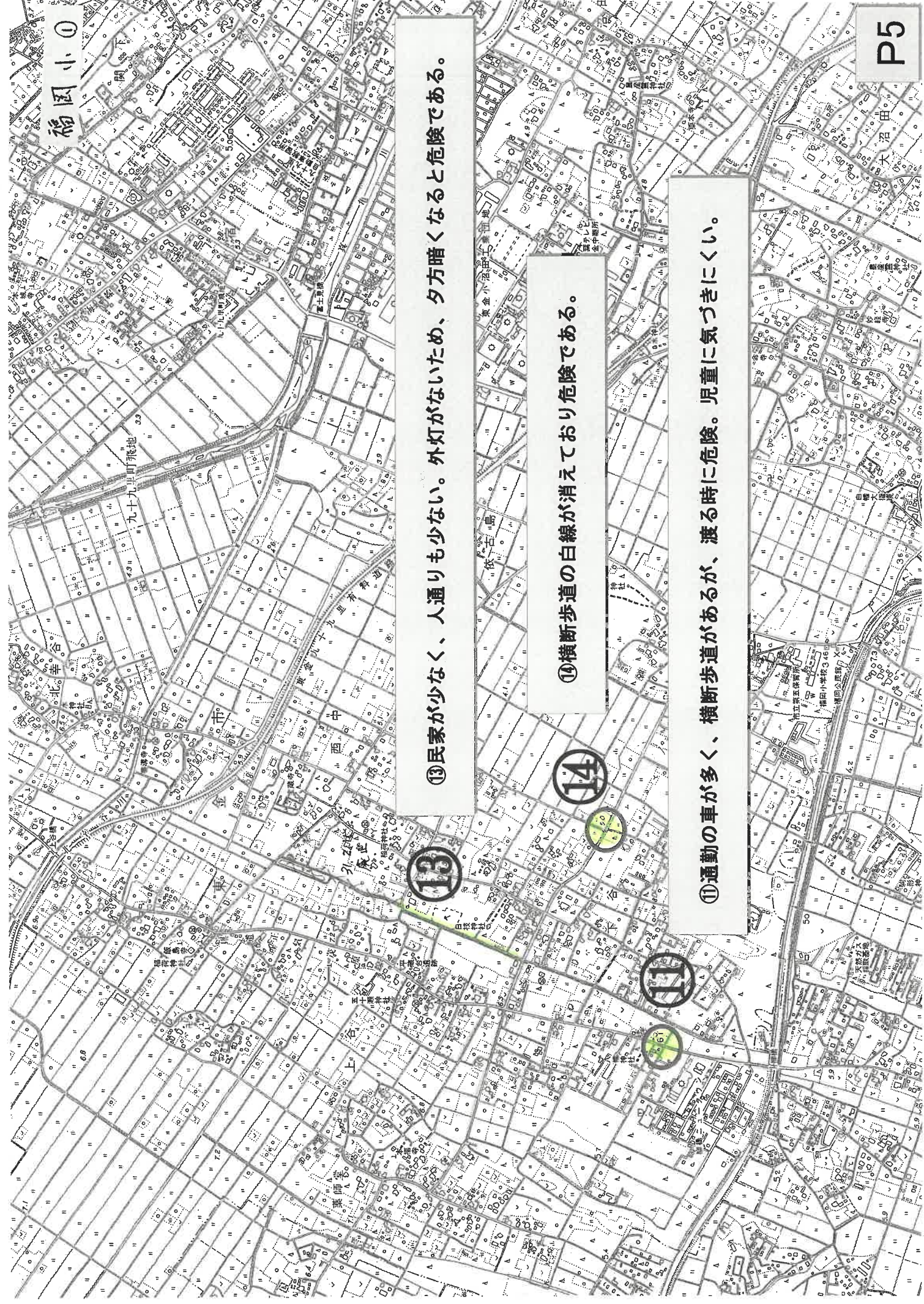
⑫ 市営福俣団地附近。夜間くらい。

⑧現在、信号機が設置されておらず、児童が横断歩道を渡ろうとしても車が止まってくれない。低学年児童も利用している。

⑨路肩部分が狭く、見えにくい。車の出入りも頻繁である。ドライバーに通学路であることを意識させたい。

⑩路肩が狭く、車の出入りも頻繁である。ドライバーに通学路であることを意識させたい。学童注意の文字が不鮮明・停止線が消えている。





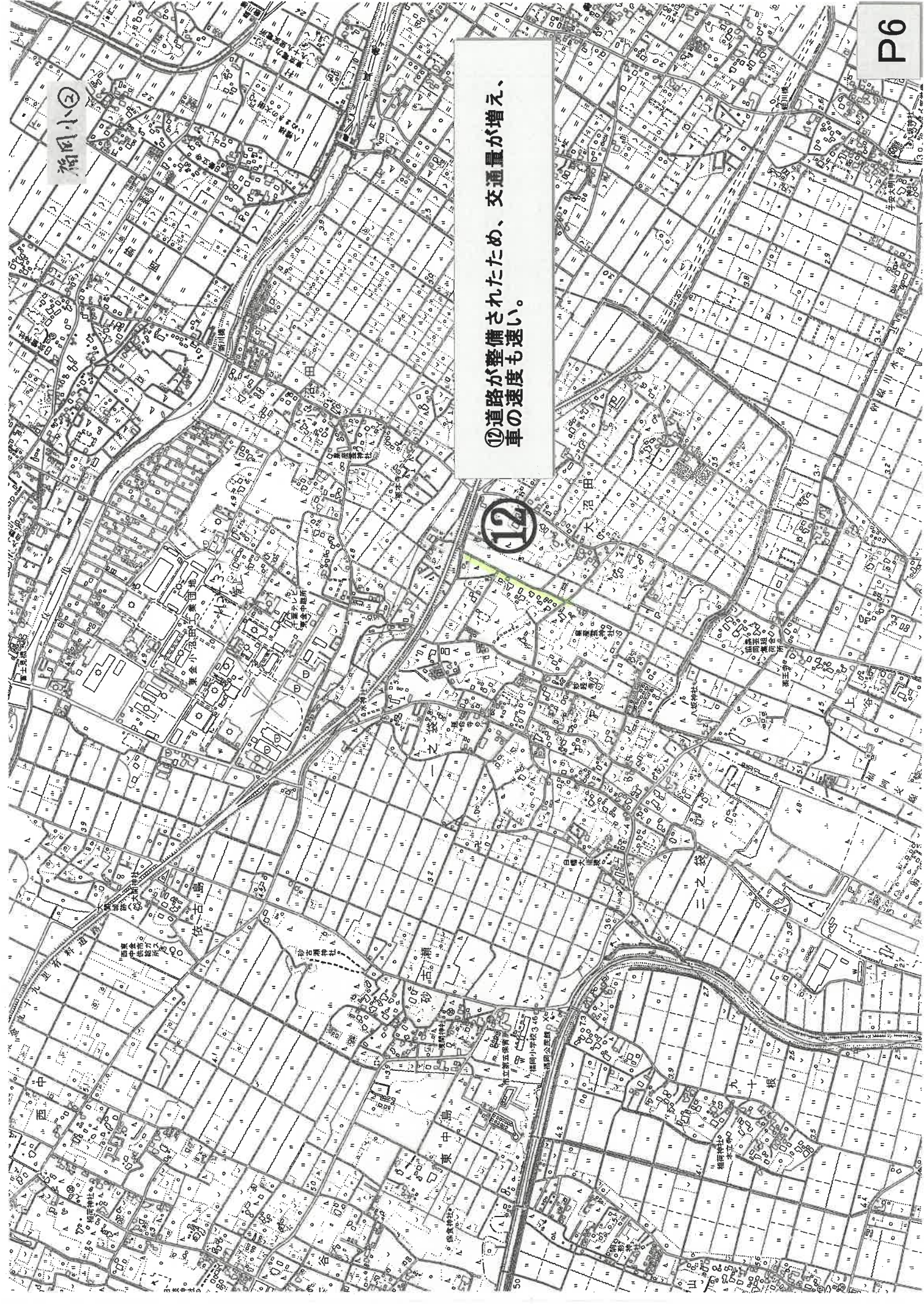
福園小①

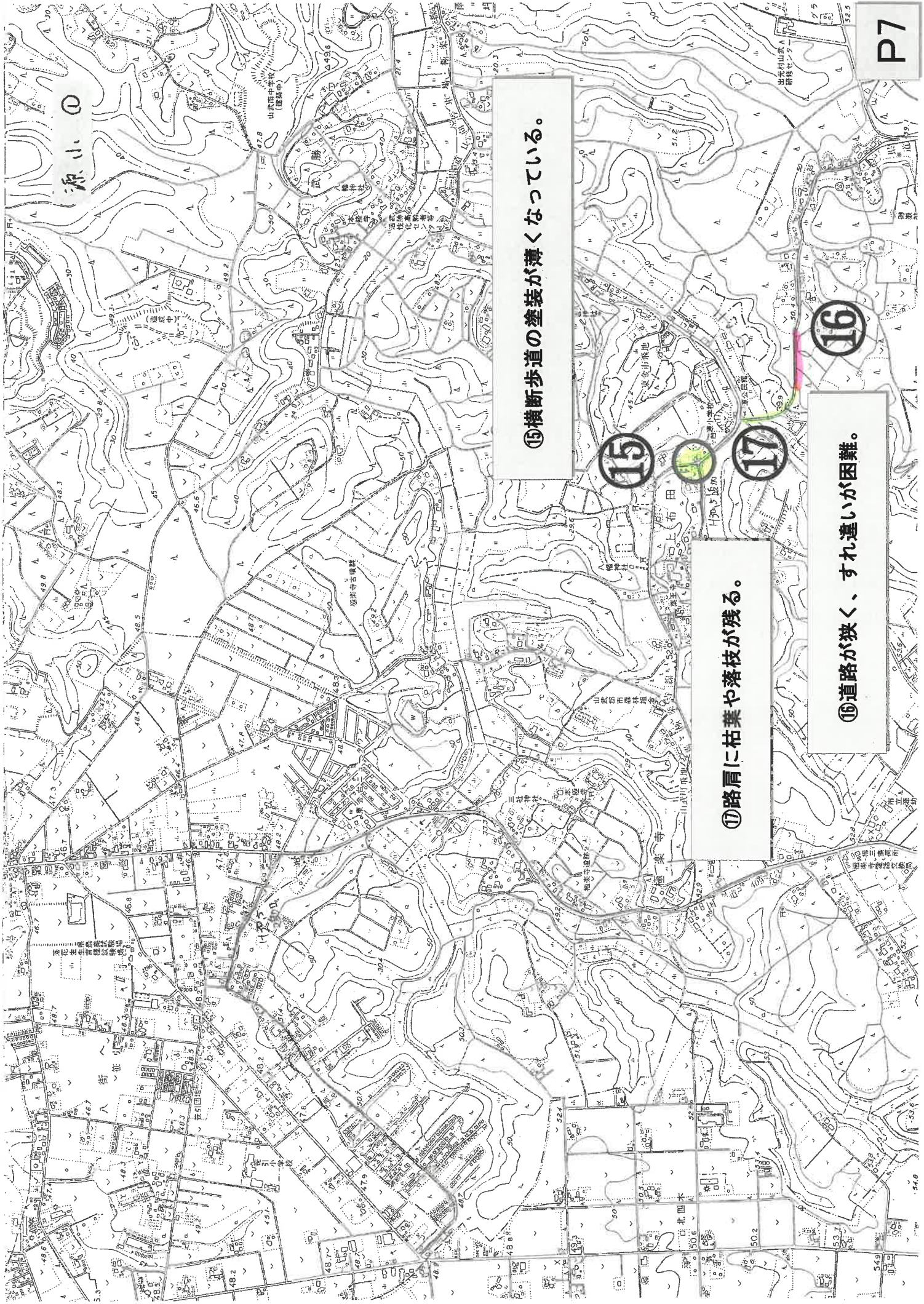
⑬民家が少なく、人通りも少ない。外灯が少ないため、夕方暗くなると危険である。

⑭横断歩道の白線が消えており危険である。

⑪通勤の車が多く、横断歩道があるが、渡る時に危険。児童に気づきにくい。

⑫道路が整備されたため、交通量が増え、車の速度も速い。





⑮横断歩道の塗装が薄くなっている。

⑰路肩に枯葉や落枝が残る。

⑯道路が狭く、すれ違いが困難。

15

17

16

源山

山田

上布田

加茂

東寺

三井寺

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

山田

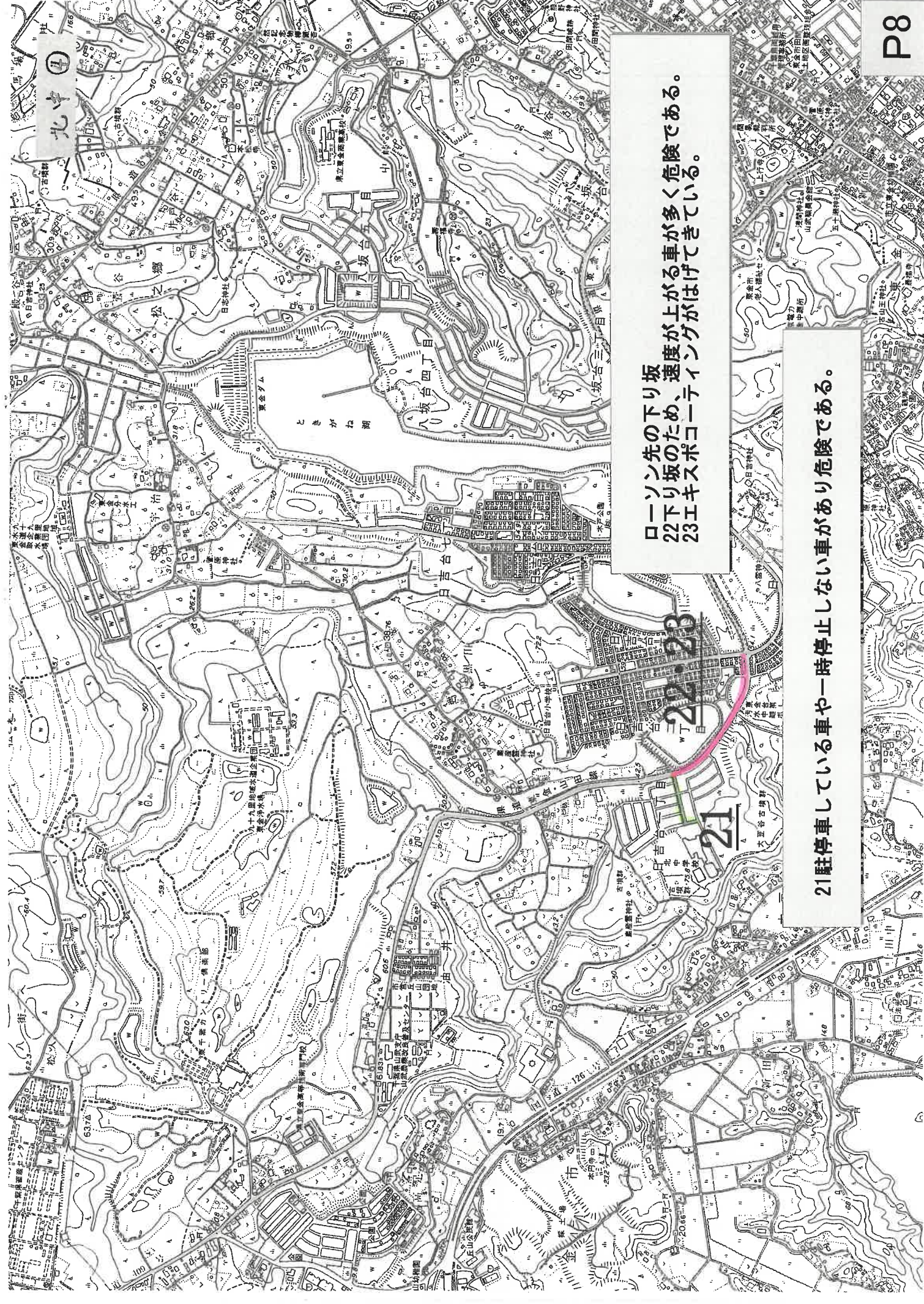
山田

山田

山田

山田

山田



北中

ローソン先の下り坂
22下り坂のため、速度が上がる車が多く危険である。
23エキスポコーテイングがはげている。

21駐停車している車や一時停止しない車があり危険である。